



Chrástany, 29. 5. 2019

Řada XT: Šitá na míru pro provozuschopnost, produktivitu a odolnost

- **Společnost Scania rozšířila svoji řadu Scania XT o další výkonnostní stupně; robustní sklápěč do nejnáročnějších podmínek je ideálním nástrojem pro zvýšení produktivity**
- **Na veletrhu Bauma byla vystavena nákladní vozidla řady XT včetně modelu v konfiguraci 8x4 s celkovou hmotností až 66 tun**
- **O 40 % silnější hnací ústrojí vybavené komponenty do nejnáročnějších podmínek**

„Uvedení řady Scania XT v roce 2017 rozhodně posílilo naši přítomnost v dynamickém segmentu evropského stavebnictví“ říká Jenny Engvallová, produktová ředitelka v divizi stavebních vozidel Scania. Řada XT je naším průkopníkem, který se zaměřuje především na vynikající výkonnost nabízených stavebních vozidel Scania. Mezi její nejdůležitější vlastnosti patří nejlepší celková ekonomika provozu a doba provozuschopnosti.“

Od prvního představení nové generace nákladních vozidel v roce 2016 společnost Scania představila mnoho komponentů speciálně navržených pro těžký provoz ve stavebních aplikacích, zejména pro řadu XT. Většina z nich je dostupná jako A objednávka z výroby. Technické užité zatížení pro nákladní automobily provozované v terénu může dosahovat až 50 tun, ale stejné nákladní vozidlo může okamžitě jet i po silnici s povoleným, běžnějším užitným zatížením.

„Vyvinuli jsme nové komponenty pro nejnáročnější podmínky, jako jsou podvozky, přední náprava, redukce v náboji, stálé převody, listové pružiny, převodovka a díly řízení“ říká Engvallová. „Všechny přispívají k tomu, aby poskytovali úroveň robustnosti, kterou zřídka najdete mimo povrchové doly.“

Jednou z vlastností řady XT je její flexibilita; XT není jen jeden model, ale řada výkonových stupňů pro různé aplikace. Díky modulárnímu systému Scania může být nákladní automobil XT stejně vhodný pro svoz odpadu nebo pro použití jako plošina s jeřábem.

Zavedení řady Scania XT také znamenalo zahájení cílené ofenzívy s použitím řešení šitých na míru typickým potřebám náročných zákazníků ve stavebnictví. Řada Scania XT je vybavena nárazníkem, který nabízí nájezdový úhel kolem 25 stupňů.



Společně ochranným krytem a robustní ochrannou mřížkou světlometů jsou všechna nákladní vozidla XT připraveny na nejnáročnější úkoly.

„Jak stávající, tak potenciální zákazníci dobře reagovali na zavedení řady XT a zaznamenali, že společnost Scania posílila své aktivity i v segmentu stavebnictví,“ říká Engvallová.

„V roce 2018 se tržby společnosti Scania v segmentu stavebnictví zvýšily o 30 procent, přičemž nejlepších výsledků dosahujeme ve Velké Británii, ve Francii a také na severských trzích. Úspěch se však neomezuje jen na Evropu; trhy v Asii a Latinské Americe také vykazují zvýšený prodej sklápěčů a jiných stavebních strojů, s důrazem na modely Scania XT.“

Na veletrhu Bauma společnost Scania vystavovala čtyři různé nákladní automobily z řady XT, mezi nimi i těžký sklápěč G 500 s konfigurací náprav 8x4 a technickou celkovou hmotností vozidla 58 tun.

„Typický evropský zákazník něco takového nepotřebuje, vyjma případů, kdy provozuje svoji vlastní štěrkovnu,“ říká Engvallová. „Chceme však ukázat, že mezi vozidly Scania XT mohou všechny způsoby použití a všechny druhy zákazníků najít své řešení šité na míru, včetně příslušných služeb, aby bylo dosaženo nejlepší ekonomiky provozu.“



Stavební nákladní automobily Scania, zde zastoupené modelem Scania XT 8x4 se sklápěcí nástavbou Meiller, jsou vytvořeny s ohledem na náročné výzvy a mohou nabídnout nejlepší ekonomiku provozu bez ohledu na oblast použití.

Podrobnější informace poskytně:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz