

# TISKOVÁ ZPRÁVA



Chrášťany, 18. 03. 2019

## Cesta nákladních vozidel Scania napříč Latinskou Amerikou dlouhá 14 000 kilometrů

Dvě nákladní vozidla Scania S 500 nové generace zahájila svou cestu v jižní Brazílii. Po 54 dnech a 14 000 ujetých kilometrech dorazila do Peru. Jednalo se o výlet plný objevů a setkání s lidmi z Latinské Ameriky, jehož cílem bylo ukázat, že správný přístup může změnit svět.



Abyste mohli udávat trend při přechodu směrem k udržitelnému systému dopravy, je nutné poznat skutečný svět, setkat se s lidmi a pochopit, co prožívají. Christopher Podgorski, prezident a generální ředitel společnosti Scania v Latinské Americe, říká: „Chceme se nejen zabývat otázkami, jako je energetická účinnost, chytrá logistika, obnovitelná paliva a elektrifikace, ale i novým způsobem přemýšlení o ekosystému dopravy a logistiky bez emisí uhlíku.“

- **54 měst**
- **14 různých řidičů**
- **230 vysazených stromů**
- **-7 °C až 41 °C**
- **5 000 m nad hladinou moře**



Gaspar Galaz a Lucas Ruiz – zrozeni k ochraně

Ve státě Santa Catarina v jižní Brazílii se tým společnosti Scania setkal s občany, kteří usilují o zachování původního borovicového lesa (*Araucaria angustifolia*) i do budoucna. Místní výrobci spolupracují se společnostmi vyznávajícími hodnoty, které jsou v souladu s uvědomělou těžbou přírodních zdrojů. Jedná se také o domov velryby černé, tedy druhu, jenž před 30 lety téměř vyhynul, ale nakonec se s pomocí oddaných lidí podařilo opět rozšířit jeho populaci.

### Od vody k vínu



Výzkumný pracovník Lucas Ruiz

Oblast Mendoza v Argentině, která se mezinárodně proslavila díky svým vinařstvím, je velmi závislá na vodě z tajícího sněhu a ledovců v Andách. Změna klimatu snižuje množství sněhu, které každý rok napadne. Ledovce se zmenšují, což omezuje jejich schopnost působit jako dodatečný zdroj vody v suchých obdobích. Výzkumný pracovník Lucas Ruiz: „Budoucí klimatické předpovědi ukazují, že tento trend bude pokračovat. Proto je třeba, aby místní výrobci při snaze o zachování vysoké kvality svých hroznů efektivněji využívali vodu a zajistili tak udržitelnost této tradiční činnosti i do budoucna.“





## Obloha v Chile



Astrofyzik Gaspar Galaz

V Chile si nákladní vozidla udělala přestávku uprostřed pouště Atacama. Smyslem bylo pochopit, jak nadměrné světlo z měst a silnic ohrožuje potenciál regionu stát se během několika let největší oblastí pro astronomická pozorování na světě. Podle astrofyzika Gaspara Galaze je temnota oblohy severního Chile stejně důležitým zdrojem pro lidstvo jako například voda a potraviny: „Umožňuje nám propojit lidstvo se vzdáleným vesmírem a nalézt v něm informace o našem vzniku a možná i našem osudu. Už jen z tohoto důvodu ji musíme chránit, podobně jako vodu a ohrožené druhy.“



Cesta nákladních vozidel Scania napříč Latinskou Amerikou dlouhá 14 000 kilometrů



## Dobrý recept pro Peru

V Peru, cíli cesty a zemi, kde velká část obyvatelstva nemá přístup ke kvalitním potravinám, bylo možné spatřit práci na inovativních iniciativách, jejichž cílem je změnit tuto skutečnost. Šéfkuchař Palmiro Ocampo učil členy komunit, jak maximalizovat využití potravin za pomoci nejen technik používaných jejich předky, ale i nových postupů.

Videa z cesty napříč Latinskou Amerikou naleznete na [Youtube kanálu Scania Group](#) (ENG)

### Podrobnější informace poskytně:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)

*Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému přepravy. V roce 2016 jsme našim zákazníkům dodali 73 100 nákladních automobilů, 8 300 autobusů a také 7 800 průmyslových a lodních motorů. Čisté tržby dosáhly téměř 104 miliard SEK, ze kterých bylo přibližně 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania byla založena v roce 1891. Aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 46 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá ve Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobní závody se pak nachází v Evropě, Latinské Americe a v Asii s montážními*



*závody v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pro více informací navštivte: [www.scania.com](http://www.scania.com).*