



Chrášťany, 01. 03. 2019

Společnosti Scania a Nobina začínají ve Švédsku jako první testovat autonomní autobusy

Společnosti Scania a Nobina, která je největším provozovatelem veřejné dopravy ve skandinávských zemích, budou spolupracovat na spuštění zkušebního provozu autonomních autobusů na pravidelných linkách v oblasti Stockholmu.



„Technologie je v současné době již dostatečně vyspělá na to, aby mohl být zahájen zkušební provoz na skutečných autobusových linkách. Tento projekt s autobusy této velikosti je v Evropě jedním z prvních svého druhu,“ říká Karin Rådström, vedoucí divize autobusů a autokarů ve společnosti Scania. „Projekt poskytne spoustu informací ohledně dalšího vývoje velkých autonomních autobusů před jejich nasazením v plném rozsahu.“

Zkušební provoz bude probíhat ve dvou fázích – zpočátku bez cestujících na palubě a následně pak i s nimi. Jelikož je bezpečnost v průběhu zkušebního provozu nejvyšší prioritou, bude v autobusech přítomen řidič, který bude sledovat provoz a pomáhat cestujícím.

„My ve společnosti Nobina se velmi angažujeme ve vývoji toho, co podle nás bude důležitou součástí budoucí veřejné dopravy,“ říká Henrik Dagnäs, výkonný ředitel společnosti Nobina Sweden. „Tento zkušební provoz poskytne velké množství informací a zkušeností, které nás nasměrují k praktickým každodenním aspektům řízení a provozu autonomních autobusů a umožní nám dosáhnout většího počtu osob cestujících veřejnou dopravou. Požadavky na autonomní autobusy se nebudou lišit od požadavků na jiná vozidla, včetně spolehlivosti, bezpečnosti a dostupnosti.“

Dva elektrické autobusy Scania Citywide LF spojí rychle se rozšiřující novou obytnou oblast Barkarby, která je vzdálena přibližně 20 kilometrů od centra Stockholmu,



s nedalekou stanicí metra. Autobusy budou v provozu na nové speciální trase s délkou 5 kilometrů a čtyřmi zastávkami. Zpočátku je plánováno, že autonomní jízda bude probíhat na úseku dlouhém zhruba jeden kilometr. Během druhé fáze zkušebního provozu se očekává, že každodenně bude tuto linku využívat přibližně 300 cestujících.

Dopravní a řídicí systémy pro autonomní autobusy budou společně spravovány společnostmi Scania a Nobina.

Tento projekt byl již zahájen a zkušební období má začít v roce 2020. Během zkušebního provozu budou shromažďována data například o průměrných rychlostech, době provozu, včasném příjezdu, reakci na odchylky a spokojenosti cestujících.

V oblasti Barkarby, jejíž systém městské dopravy byl označen za nejmodernější na světě, již probíhá několik inovativních projektů ve veřejné dopravě. Mezi tyto projekty patří první evropské samořídzené elektrické autobusy na pravidelných linkách, vozidla a infrastruktura pro rychlou autobusovou dopravu a také nová digitální řešení – to vše ve spolupráci mezi regionem Stockholm, městem Järfälla a společností Nobina.

Informace o autobusech:

Model	Scania Citywide LF (nízkopodlažní)
Délka	12 m
Pohon	Elektrický
Technologie dobíjení	Dobíjení v depu
Kapacita	80 cestujících, z toho 25 míst k sezení

Podrobnější informace poskytně:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému přepravy. V roce 2017 jsme dodali svým zákazníkům 82 500 nákladních vozidel, 8 300 autobusů a 8 500 průmyslových a lodních motorů. Čisté prodeje činily téměř 120 miliard SEK, z nichž asi 20 procent bylo spojeno se službami. Společnost Scania, založená v roce 1891, nyní působí ve více než 100 zemích světa a zaměstnává asi 49 300 osob. Výzkum a vývoj jsou soustředěny ve Švédsku, s pobočkami v Brazílii a Indii. Produkce probíhá v Evropě, Latinské Americe a Asii, s regionálními výrobními centry v Africe, Asii a Eurasii. Společnost Scania je součástí společnosti TRATON AG. Další informace najdete na adrese www.scania.com

