



Chrášťany, 04. 02. 2019

Scania Transport Laboratory přechází na nefosilní paliva

Prostřednictvím své vnitropodnikové přepravní společnosti demonstruje společnost Scania, jak lze pomocí stávajících technologií dosáhnout snížení emisí uhlíku o více než 95 %.



Scania Transport Laboratory v některých případech zajišťuje vnitropodnikovou přepravu v rámci společnosti Scania. Vozový park sestává ze 45 nákladních vozů a autobusů, z nichž 14 jsou tahače pro dálkovou přepravu. Od roku 2018 využívá vozový park pouze nefosilní* paliva a hybridní pohony, které snižují emise uhlíku o více než 95 procent.

Tato dceřiná společnost byla založena v roce 2008 jako rozšíření oddělení výzkumu a vývoje společnosti Scania ve snaze získat ještě více informací o výzvách, kterým její zákazníci čelí, a také o možnostech, jak lze zvýšit ziskovost. Již v prvních pěti letech snížila spotřebu paliva o 20 procent a emise uhlíku o 50 procent na přepravenou tunu. „Jde o zavádění naší vize do praxe. Nežádáme naše zákazníky ani ostatní subjekty v odvětví, aby dělali něco, co sami nejsme ochotni dělat,“ říká Jan Björklund, vedoucí společnosti Scania Transport Laboratory.



Dceřiná společnost Scania Transport Laboratory každodenně provozuje 14 kombinací nákladních automobilů a přípojných vozidel mezi výrobními závody ve švédském Södertälje a nizozemském Zwolle. Během roku každý nákladní automobil ujede Přibližně 400 000 kilometrů, což je asi trojnásobek toho, co urazí nákladní automobil za stejnou dobu v rámci provozu u běžného dopravce. To znamená, že společnost Scania má jedinečnou příležitost k testování a hodnocení kvality a výkonu vozidel.

Důležité je totiž kromě školení řidičů také testování teorií o analýze a plánování toků nákladní dopravy jako prostředku k odstranění odpadu z dopravního systému. „Jedním z klíčových poznatků je pro nás význam plánování a školení řidičů. Vidíme, že to funguje a že poměrně malé úpravy mají velký vliv. Například omezení rychlosti z 90 na 80 km/h v dálkové dopravě snižuje spotřebu paliva o 10 procent, zatímco příslušná ztráta času je pouze 1 procento,“ říká Björklund.

* Nevyužíváme 100% nefosilní paliva, protože mimo Švédsko je nedostatek čerpacích stanic na HVO/bionaftu, což znamená, že některé nákladní automobily musí občas natankovat běžnou motorovou naftu.

Podrobnější informace poskytně:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému přepravy. V roce 2016 jsme našim zákazníkům dodali 73 100 nákladních automobilů, 8 300 autobusů a také 7 800 průmyslových a lodních motorů. Čisté tržby dosáhly téměř 104 miliard SEK, ze kterých bylo přibližně 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania byla založena v roce 1891. Aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 46 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá ve Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobní závody se pak nachází v Evropě, Latinské Americe a v Asii s montážními závody v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pro více informací navštivte: www.scania.com.