



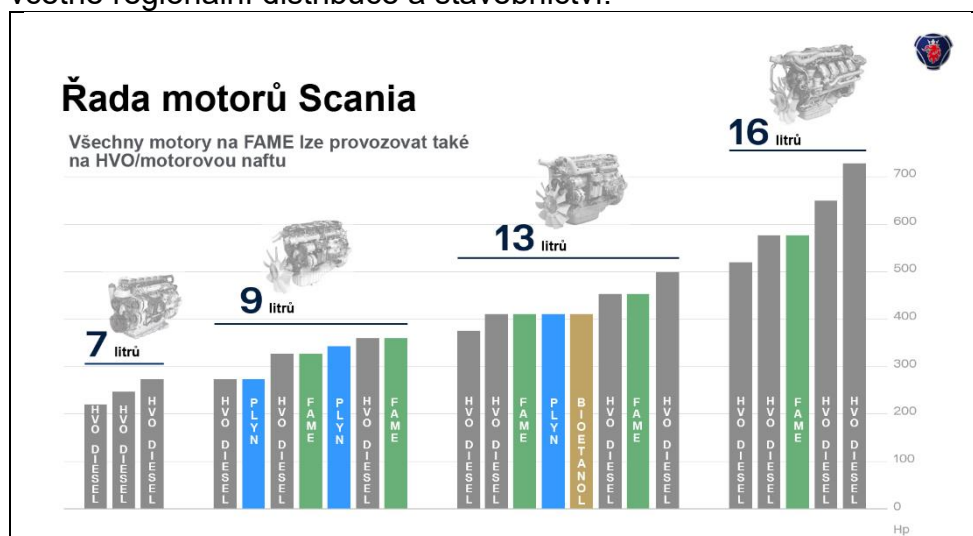
Chrášťany, 25. 09. 2018

## Řada motorů Scania Euro 6 nabízí výkon na míru

- Scania průběžně rozšiřuje svou nabídku motorů Euro 6; pro novou generaci nákladních vozidel se již dodává 23 variant
- Posledním přírůstkem do rodiny motorů Scania spalujících obnovitelná paliva je 13litrový motor na bioetanol typu ED95 s výkonem 410 k
- Lze vybírat motory o výkonu od 220 do 730 k ze čtyř produktových řad
- Trojice plynových motorů s úrovněmi výkonu od 280 do 410 k najde uplatnění v širokém spektru aplikací s nádržemi na CNG nebo LNG
- Všechny typy vznětových motorů lze provozovat na HVO

„Během přechodu na bezfosilní systém přepravy nakonec elektrické pohony vytlačí většinu ostatních alternativ,“ předvídá Alexander Vlaskamp, senior viceprezident a vedoucí divize nákladních vozidel Scania. „Dokud však nebudeme mít k dispozici udržitelná řešení baterií, bude ekosystém mobility i nadále do značné míry závislý na spalovacích motorech poháněných obnovitelnými palivy. Spalovací motor ještě není na odpis. V porovnání s jinými alternativami stále ve většině aplikací nabízí nejlepší kombinaci snížení emisí a celkové provozní hospodárnosti.“

V srpnu 2016 Scania představila novou generaci nákladních vozidel a ke dnešnímu dni již pro ni nabízí 23 různých variant motorů Euro 6 ve čtyř produktových řadách. Posledním přírůstkem do rodiny motorů Scania je 13 litrový motor na bioetanol typu ED95 s výkonem 410 k a točivým momentem 2 150 Nm představený letos v květnu. Svými charakteristikami, filozofií vysokého točivého momentu v nízkých otáčkách, která je pro značku Scania příznačná, a také stejnými úrovněmi výkonu, jako má jeho vznětový protějšek, se dokonale hodí pro nasazení v mnoha různých aplikacích, včetně regionální distribuce a stavebnictví.



Dva roky po uvedení nové generace nákladních vozidel již Scania nabízí 23 různých motorů Euro 6. Díky tomu je možné najít alespoň jedno řešení pohonu na alternativní palivo pro každou aplikaci.



„Vždy je třeba se dívat na nabídku a poptávku. Vidíme, že v současnosti je největší zájem o bioetanol na trzích, jako je Švédsko, Norsko, Finsko nebo Francie, kde je toto palivo již do jisté míry rozšířeno,“ pokračuje Vlaskamp. „Bioetanol se vyznačuje až o 90 procent nižšími emisemi CO<sub>2</sub> a mnoha dalšími výhodami. Jednou z cenných vlastností bioetanolu je možnost vyrábět jej celkem snadno lokálně ve velkém objemu, v mnoha zemích a z různých surovin.“

Scania také nabízí jedinečnou možnost standardních objednávek vozidel s plynovým motorem, která jsou přímo z výroby vybavená nádržemi na stlačený zemní plyn (CNG) a zkapalněný zemní plyn (LNG), případně také bioplyn. V obou variantách je možné použít 13litrový motor Scania s výkonem 410 k a točivým momentem 2 000 Nm dostupným v rozmezí 1 000 až 1 400 ot./min.

Vhodným doplňkem k němu je 9litrový pětiválcový motor dodávaný ve dvou stupních výkonu: 280 nebo 340 k. Všechny tři varianty pracují na bázi Ottova cyklu. Zapalování směsi zajišťují svíčky a agregáty disponují recirkulací výfukových plynů (EGR) a třicestným katalyzátorem pro další čištění spalin. S nádržemi na LNG lze u vozidel bez nástavby / nákladového prostoru dosáhnout dojezdu 1 600 nebo i více kilometrů.

„Když se podíváme na Evropu jako celek, nejatraktivnějšími alternativními palivy jsou dnes různá plynová řešení,“ říká Vlaskamp. „V mnoha zemích a oblastech jsme svědky stálého rozšiřování potřebné infrastruktury, což samozřejmě podněcuje zájem mezi dopravci. Přejít na udržitelná řešení dopravy získá potřebný impuls, když lze podstatně snížit emisí CO<sub>2</sub> spojit se zlepšením celkové provozní hospodárnosti.“

Většinu motorů a konfigurací Scania lze kombinovat s různými převodovkami, přičemž absolutně nejoblíbenější volbou jsou řešení hnacího ústrojí Scania Opticruise.

### **Podrobnější informace poskytnete:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)

*Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému přepravy. V roce 2016 jsme našim zákazníkům dodali 73 100 nákladních automobilů, 8 300 autobusů a také 7 800 průmyslových a lodních motorů. Čisté tržby dosáhly téměř 104 miliard SEK, ze kterých bylo přibližně 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania byla založena v roce 1891. Aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 46 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá ve Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobní závody se pak nachází v Evropě, Latinské Americe a v Asii s montážními závody v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pro více informací navštivte: [www.scania.com](http://www.scania.com).*