



Chrášťany, 25. 09. 2018

Nová generace nákladních vozidel Scania nabízí 24 různých kabin pro všechny druhy aplikací

- Nová generace nákladních vozidel Scania je nyní úplná a nabízí 24 různých kabin
- Řada L – úplně nová řada nízko položených kabin pro městské využití v distribuci, při svozu odpadů nebo u městských sklápěčů
- Jeden nástupní schůdek v kombinaci s automatickým kneelingem
- Optimální ergonomie a interakce s ostatními účastníky silničního provozu
- Extra nízké vozidlo s plynovým pohonem pro velkoobjemovou přepravu

Po doplnění o novou řadu L, která se setkala s vřelým přijetím, dnes sortiment Scania čítá plných 24 alternativ od denních kabin P14 po luxusní kabiny řady S ideálních k dálkové přepravě. Podle toho, jak byla řada L přijata v médiích, zákaznicky i výrobci nástaveb, lze říci, že je již nyní velkým úspěchem. Bohatou nabídkou kabin naplňuje Scania svou ambici šít řešení na míru potřebám každého jednotlivého zákazníka.

„O řadě L se dá říci, že korunuje naši nabídku pro městské využití,“ říká Maria Johanssonová, úřadující produktová ředitelka oddělení městských nákladních vozidel Scania. „Řada L nabízí přesně ty charakteristiky, které jsou potřebné při nasazení v městských podmínkách husté dopravy, kde prostor sdílí mnoho různých účastníků silničního provozu, což je mnohem častější situace, než si možná myslíte.“

Inovativní využití

„Je patrný zřetelný trend k nízko položeným kabinám, které se tradičně používaly u vozidel na svoz odpadů a která si nyní nacházejí cestu do dalších a dalších aplikací,“ pokračuje Johanssonová. „Ještě před deseti lety by mnoho lidí při pohledu na vozidlo určené pro svoz komunálního odpadu s nízko položenou kabinou nevěřičně zvedlo obočí, ale dnes jsou v mnoha velkoměstech stále častější. Kompromisy na straně světlé výšky a nájezdových úhlů jsou převáženy výhodami pro ty, kteří jezdí především ve městech a mohou tak být blíže svému okolí.“



Řada Scania L může být vybavena automatickým kneelingem, se kterým má vozidlo nástupní schůdek pouhých 44 centimetrů nad zemí. Kromě toho, že je nízko, je nástupní schůdek také široký, což ocení všichni ti, kteří během dne často nastupují a vystupují z kabiny.

Podle Johanssonové je o přechod na vozidla s nízkým nástupem velký zájem i s ohledem na rostoucí povědomí o udržitelnosti, které se snaží posilovat zejména regulační a správní orgány ve velkých městech.

Přívětivá řada L

„Města vznášejí oprávněné požadavky na to, aby vozidla byla modernější a lépe zapadala do prostředí,“ vysvětluje Johanssonová. „Vozidlo pro svoz komunálního odpadu s nízko položenou kabinou, oknem Scania City Safe Window ve dveřích spolujezdce a tichým plynovým motorem spalujícím biometan, je například v ulicích Londýna mnohem oblíbenější než jakákoli tradiční vozidla. Pravdou je, že tradiční vozidla mizí ze zón s přísnějšími hlukovými limity, emisními pravidly a interakcí s jinými druhy provozu a jsou vytlačovány do mimoměstských aplikací.“

Díky své přívětivější tváři a díky tomu, že řidič se nachází blíže úrovni vozovky, je řada nákladních vozidel Scania L v prostředí města mnohem vítanější. Vedle toho, že řidiči mohou těžit z lepší ergonomie vozidel, nacházejí se současně blíže úrovni zranitelných účastníků provozu, takže s nimi mohou být v kontaktu.

„Udržitelnost znamená mnohem více než jen minimalizaci emisí,“ vysvětluje Johanssonová. Vývoj nákladních vozidel, která budou přitažlivá pro řidiče, budou je podporovat při práci a současně snižovat riziko negativních dopadů na ostatní lidské bytosti je skvělým příkladem toho, čím se Scania liší od konkurence.“

Extra nízké vozidlo s plynovým pohonem

Na letošním veletrhu IAA Scania představila nízké vozidlo s pohonem na LNG pro velkoobjemovou dálkovou přepravu. Samotné vozidlo v uspořádání 4×2 CR20 s vysokou střechou, rozvorem 3 750 mm a novým 13litrovým plynovým motorem Scania s výkonem 410 k je ve skutečnosti ušito na míru pro interní velkoobjemovou přepravu mezi výrobními závody VW. Disponuje úzkými 23palcovými nádržemi na LNG, které umožňují dojezd na bioplyn až 700 km a jsou dodávány na speciální objednávku.



Nízká výška podvozku vozidla s plynovým pohonem je výsledkem použití nízkého podvozku Scania s nízkou přední nápravou a specifickým uchycením zadní nápravy, což umožnilo – navzdory instalaci plynových nádrží – významné snížení o 50 mm.

„Toto vozidlo schopné uvést až 40 tun je skvělým příkladem toho, čeho lze dosáhnout v rámci modulárního systému Scania a speciálních objednávek instalace nádrží,“ říká Maria Johanssonová. „U vozidel na plynový pohon musí být zajištěna světlá výška pod nádržemi nejméně 200 mm, jenže vozidla pro velkoobjemovou přepravu musí být současně nízká. Je to dokonalá ukázka splnění obou kritérií díky flexibilnímu systému Scania.“

Nabídka kabin Scania

	SHORT CAB	DAY CAB	SLEEPER CAB	CREW CAB	LONO CREW CAB
S					
R					
G					
P					
L					

Nabídka nové generace nákladních vozidel Scania nyní čítá plných 24 různých kabin v pěti různých řadách. Posledními přírůstky jsou řada L a kabiny CrewCab v řadě P.

Podrobnější informace poskytně:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému přepravy. V roce 2016 jsme našim zákazníkům dodali 73 100 nákladních automobilů, 8 300 autobusů a také 7 800 průmyslových a lodních motorů. Čisté tržby dosáhly téměř 104 miliard SEK, ze kterých bylo přibližně 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania byla založena v roce 1891. Aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 46 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá ve Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobní závody se pak nachází v Evropě, Latinské Americe a v Asii s montážními závody v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pro více informací navštivte: www.scania.com.