



Chrášťany, 25. 09. 2018

Scania AiCC Plus posouvá adaptivní inteligentní tempomat o krok blíže k jízdě v konvoji

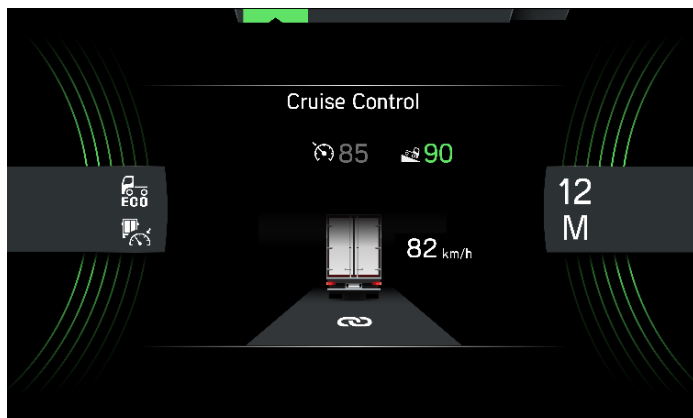
- První krok ke skutečné funkční jízdě v konvoji
- Dokáže přinést úsporu paliva až o 1 % bez dopadu na bezpečnost
- Nákladní vozidlo dokáže identifikovat vhodného „partnera“ a optimalizovat rychlost a vzdálenost pro jízdu ve formaci ve větrném stínu
- Statistické údaje o výkonu jsou k dispozici na portálu Scania Fleet Management

Společnost Scania představuje AiCC Plus, novou funkci pro dosažení vyšší úspory paliva prostřednictvím první generace technologie pro jízdu v konvoji. Systém AiCC každého nákladního vozidla dokáže identifikovat jiné vozidlo nebo autobus před ním a následně pomocí mapových dat neustále udržovat ideální vzdálenost mezi těmito dvěma vozidly. Zamezí se zbytečnému brzdění a sníží se odpor vzduchu, přičemž se neustále udržuje bezpečný odstup.

„Systém Scania AiCC Plus lze popsat jako první stupeň jízdy v konvoji,“ říká Wolfgang Buschan, produktový ředitel pro dálková nákladní vozidla Scania. Přestože nákladní vozidla spolu nekomunikují prostřednictvím rozhraní vozidlo-vozdlo (Vehicle-to-Vehicle – V2V), jde i tak o cenný přínos umožňující našim zákazníkům testovat funkci jízdy v konvoji ve svém provozu a dosahovat přitom až 1% úspory paliva u vozidla vzadu.“

Jízda dálkových nákladních vozidel v konvoji s určitým odstupem není ničím novým. To, čím Scania nyní přispívá, je bezpečný způsob, jak toho dosahovat, který omezuje zbytečné brzdění a realizuje přínosy úspory paliva dané softwarem Scania Active Prediction. AiCC Plus představuje první ochutnávku možností, které jízda v konvoji blízké budoucnosti přinese, až budou dopracovány všechny relevantní technologie a potřebné právní aspekty.

„Dá se říci, že v tomto prvním kroku přidáváme inteligenci systému Scania AiCC,“ říká Wolfgang Buschan. Stále samozřejmě záleží na řidiči, zda chce tuto funkci použít, a při jaké zvolené vzdálenosti mezi vozidly se cítí komfortně tento systém aktivovat.“



Když systém AiCC Plus nákladního vozidla identifikuje potenciální vozidlo, které by mohlo následovat, automaticky řídí vzdálenost a zohledňuje aktuální jízdní podmínky. Řidič je informován na přístrojovém panelu.

Funkci AiCC Plus aktivuje řidič a uvede se v činnost pokud je v systému adaptivního tempomatu zvolen krátký odstup mezi vozidly. Systém AiCC funguje jako běžný tempomat, dokud není identifikováno jiné nákladní vozidlo (nebo autobus), a pak vozidlo přejde na jízdu v konvoji. Při jízdě v rovinatých úsecích se udržuje kratší vzdálenost, a když se vozidlo blíží ke svahu, vzdálenost se zvětší. A na konci úseku svahu je možno brzdy uvolnit, aby se využila funkce Eco-roll, vozidlo vpředu se dohnalo a udržovala se kratší vzdálenost. Systém zvolí vzdálenost, která odpovídá jízdním podmínkám, aby tím dále zvýšil bezpečnost a optimalizoval spotřebu paliva.

Pro identifikaci, k jakému typu vozidla se nákladní vozidlo blíží, se využívá palubní radar a kamera a výsledek je zobrazen symbolem na přístrojovém panelu. Jestliže řidič nastavil odstup na úroveň 1 nebo 2 (z pěti možností) a podmínky jsou vyhovující, začne vozidlo následovat vozidlo vpředu. Řidič může tuto funkci samozřejmě kdykoli zrušit tím, že systém AiCC vypne nebo zvolí delší vzdálenost.

Zákazníci budou rovněž moci na portálu Fleet Management Portal sledovat výkonnostní statistiky vozidla, včetně celkové ujeté vzdálenosti a odhadované úspory paliva díky jízdě v konvoji. Systém AiCC Plus bude součástí standardní výbavy všech nových vozidel Scania, jejichž specifikace zahrnuje systémy Adaptive Cruise Control, Active Prediction a Advanced Emergency Brake.



Wolfgang Buschan, produktový ředitel pro dálková nákladní vozidla Scania, věří, že nová funkčnost, kterou společnost Scania svým systémem AiCC Plus nabízí, je významným prvním krokem ke skutečné jízdě v konvoji, kde zúčastněná vozidla navzájem aktivně komunikují.



„Rozdíl proti v jízdě s běžným vyspělým tempomatem je v tom, že nákladní vozidlo zohledňuje také podmínky trasy – zda jede do kopce, z kopce nebo po rovině – a svou činnost podle toho upravuje,“ uvedl Wolfgang Buschan. „Se systémem Scania AiCC Plus podnikáme první kroky ke skutečné jízdě v konvoji a dále zvyšujeme hodnotu našich vyspělých asistenčních systémů pro naše zákazníky.“

Podrobnější informace poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému přepravy. V roce 2016 jsme našim zákazníkům dodali 73 100 nákladních automobilů, 8 300 autobusů a také 7 800 průmyslových a lodních motorů. Čisté tržby dosáhly téměř 104 miliard SEK, ze kterých bylo přibližně 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania byla založena v roce 1891. Aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 46 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá ve Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobní závody se pak nachází v Evropě, Latinské Americe a v Asii s montážními závody v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pro více informací navštivte: www.scania.com.