



Chrástany, 7. 12. 2017

Nová CrewCab od společnosti Scania – posádková kabina světové třídy

- Nová CrewCab – pravděpodobně nejlepší posádková kabina na světě
- Testovaná pro kolize a nárazy, lze ji objednat se čtyřmi bočními airbagy a je připravená k provozu v nejnáročnějších podmínkách
- Zcela nové posádkové kabiny ve dvou délkách, začleněné v modulárním systému Scania; pojmu až 8 cestujících
- Extrémně flexibilní a snadno přizpůsobitelná

Nová Scania CrewCab je na trzích po celém světě velmi populární. Nyní je na řadě nová generace nákladních vozů, která bude rozšířena o ultramoderní verzi CrewCab ve dvou velikostech, jež je založena na kabinách řady P. Hasičské sbory a záchranné služby, které potřebují převážet personál i vybavení rychle a bezpečně, se mají opravdu na co těšit.

„Nová Scania CrewCab se vyznačuje tím, že byla navržena s ohledem na modulární systém, což jednoduše řečeno znamená, že nabízí stejnou kvalitu, pohodlí i bezpečnost jako naše ostatní kabiny,” říká Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks. Je zcela bez kompromisů a zvláštních řešení, i když se jedná o vysoce specializované produkty, které jsou přizpůsobeny náročným úkolům v situacích, kdy může dojít k ohrožení života.”

Vyšší flexibilita

„S naší novou nabídkou dokážeme navrhnout optimální řešení pro všechny typy aplikací, kdy potřebujete posádkovou kabinu, aniž byste museli dělat kompromisy nebo řešit nepřiměřenou dobu realizace,” říká Eng. „Pokud k tomu přidáte skutečnost, že vozidlo vykazuje v provozu špičkové vlastnosti, vynikající brzdy a motor s výkonem až 500 koňských sil, bude vám jasné, že je jako stvořená pro záchranné služby, které potřebují rychle reagovat.”

Vše je charakterizováno flexibilitou a možnostmi pro vyspecifikování posádkové kabiny přesně podle vlastních požadavků zákazníků. Scania odhaduje, že doba výroby typického zásahového vozidla byla díky posádkovým kabinám nové generace nákladních vozů a dalším vlastnostem mohla být zkrácena o alespoň 30 %. Kabiny jsou důkladně připraveny pro vedení elektrických a vzduchových přípojek, k dispozici je řada robustních připojovacích bodů a na rámu vozidla je připravena horní řada otvorů, jež může využít výrobce nástaveb.

Prostor pro posádku může být vybaven vším od samostatné klimatizace nebo topných systémů, které jsou ovládány manuálně nebo automaticky ve spojení se základním systémem vozidla. Sezení může být zajištěno samostatnými sedadly nebo lavicemi a obě možnosti mohou být vybaveny různými konfiguracemi bezpečnostních pásů, v závislosti na tom, jestli má posádka na sobě záchranné vybavení.



Vylepšen byl také nástupní schod a k dispozici pro nástup a výstup je několik jasně viditelných držadel. A možnosti jako Scania City Safe Window, vysoké sání vzduchu, vertikální směr výfuku a různé možnosti pomocných náhonů si můžete objednat přímo z výroby.

Nejobustnější a nejbezpečnější posádková kabina na světě

Jedinečnou a přidanou vlastností všech kabin společnosti Scania je to, že kromě obvyklých crash testů jsou podrobeny také testování nárazu a převrácení v souladu s dřívějšími švédskými předpisy, podle kterých musí stejná kabina projít všemi testy.

Nová posádková kabina společnosti Scania je nová skutečně od základu. Je plně začleněna do modulárního systému společnosti a může být vybavena stejnými prvky výbavy jako všechny ostatní kabiny řady P, bez ohledu na to, jestli si vyberete CP28 nebo CP31. Delší verzi si zároveň můžete objednat ve dvou různých výškách střechy: nízká (kterou volí většina zákazníků) nebo normální. Je třeba poznamenat, že prodloužení kabiny, bez ohledu na variantu, je umístěno v zadní části kabiny (namísto jeho současného začlenění doprostřed).

„Věříme, že naše nová CrewCab bude úspěšná u záchranných služeb a dalších typů zákazníků, kteří potřebují převážet personál i vybavení,” říká Eng. „Kabina pojme až osm lidí, cestujících v pohodlí a bezpečí, které svými vlastnostmi definují nový standard.”



Posádkové kabiny Scania určují nová měřítká nabídkou nedostižného pohodlí, kvality a bezpečnosti.



Pojmou až osm cestujících, kteří jsou chráněni čtyřmi bočními airbagy v prostředí, jež je charakterizováno kvalitou, ergonomií a pohodlím.

CrewCab si lze objednat se všemi verzemi motorů Scania DC09 a DC13 v kombinaci buď s automatickými převodovkami Allison nebo automatizovanými převodovkami společnosti Scania se Scania Opticruise. Také o něco větší řešení s elektricky ovládanou třetí nápravou (6x2*4) si lze nyní objednat přímo z výroby.

Leader ve své třídě

„Nová Scania CrewCab je založena na kvalitě, kterou kabiny řady P a nová generace nákladních vozidel Scania reprezentují,” dodává Eng. „Ale tou možná nejdůležitější vlastností však zůstává svoboda volby – skutečnost, že vozidlo může být přizpůsobeno přesně potřebám zákazníka. Jsme přesvědčeni, že v rámci těchto aplikací získáme s pomocí nové Scania CrewCab ještě více spokojených zákazníků.”

Podrobnější informace poskytně:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému přepravy. V roce 2016 jsme našim zákazníkům dodali 73 100 nákladních automobilů, 8 300 autobusů a také 7 800 průmyslových a lodních motorů. Čisté tržby dosáhly téměř 104 miliard SEK, ze kterých bylo přibližně 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania byla založena v roce 1891. Aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 46 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá ve Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobní závody se pak nachází v Evropě, Latinské Americe a v Asii s montážními závody v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pro více informací navštivte: www.scania.com.