



Chrášťany, 7. 12. 2017

Scania rozšiřuje svou nabídku udržitelných řešení o nákladní vozidla s výkonným 13-litrovým motorem na plyn

- Scania nyní nabízí OC13, šestiválcový plynový motor s výkonem 410 koní
- Nabízí dobrou přepravní kapacitu pro těžkou dálkovou dopravu díky vlastnostem podobným dieselovému motoru; ve spojení s LNG činí dojezd až 1 000 kilometrů.
- Scania zároveň představuje modernizovaný plynový motor OC09

Scania nedávno na italském veletrhu Ecomondo představila průkopnický plynový motor Euro 6. S výkonem 410 koní lze OC13 využít pro dálkovou dopravu i stavební segment, a to díky výkonu, který je srovnatelný s dieselovým motorem. Nově vyvinutý plynový motor Euro 6 je založen na 13litrovém motoru Scania a je posledním doplňkem nabídky společnosti pro udržitelná dopravní řešení. Zároveň nabízí snížení emisí CO₂ o 15-90 %.

„Do nákladních vozidel s tímto jedinečným 13-litrovým motorem vkládáme velké naděje,“ říká Henrik Eng, Director Urban, Scania Trucks. „Mezi potenciálními zákazníky po celé Evropě panuje značný zájem o používání nákladních vozidel na plyn, např. pro dálkovou dopravu, a tento motor splňuje jejich potřeby ve všech ohledech. Zákazníci požadují řešení, které poskytuje všechny výhody využití plynu, jako je lepší celková provozní ekonomika, a přitom nepřináší žádné nevýhody,“ dodává.

Nový motor o výkonu 410 koní nabízí 2,000 Nm od 1,100 do 1,400 ot./min – čísla, která jsou srovnatelná s dieselovými motory podobné velikosti. Se zkapalněným zemním plynem (LNG) může typická kombinace s návěsem do 40 tun urazit bez doplňování paliva 1 000 kilometrů. S dvěma nádržemi na LNG může dojezd činit až 1 600 kilometrů.



Nový 13-litrový plynový motor Scania o výkonu 410 hp s točivým momentem 2,000 Nm od 1,000 ot./min má veškerý výkon a dojezd (s nádržemi na LNG), které jsou potřebné pro dálkovou dopravu s typickými kombinacemi návěsů.

„Dosud byla většina plynových motorů buď příliš slabá, nebo měla příliš omezený dojezd na to, aby byla opravdu užitečná pro náročnější provoz,“ říká Zoran Stojanovic, Product Manager Gas, Scania Trucks. „Scania však tyto problémy vyřešila tímto plynovým motorem a může nyní nabídnout nejen nižší emise CO₂, ale hlavně zvýšení ziskovosti zákazníků.

Podrobnější informace poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému přepravy. V roce 2016 jsme našim zákazníkům dodali 73 100 nákladních automobilů, 8 300 autobusů a také 7 800 průmyslových a lodních motorů. Čisté tržby dosáhly téměř 104 miliard SEK, ze kterých bylo přibližně 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania byla založena v roce 1891. Aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 46 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá ve Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobní závody se pak nachází v Evropě, Latinské Americe a v Asii s montážními závody v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pro více informací navštivte: www.scania.com.