



Chrášťany, 7. 12. 2017

Nová generace vozidel společnosti Scania:

Řada L: nová kabina do města umožňuje interakci na nižší úrovni

- Zcela nová série kabin s nízkým nástupem, vyvinutá pro prostředí měst
- Pro aplikace v oblasti distribuce, odpadu a stavebních prací
- Až tři místa pro cestující; snadný pohyb uvnitř kabiny
- Jediný nástupní schod v kombinaci s automatickým kneelingem
- Nabízí optimální ergonomii a interakci s ostatními účastníky silničního provozu
- Scania City Safe Window poskytuje lepší výhled a vyšší bezpečnost

Řada L je představena v rámci nabídky nové generace nákladních vozidel Scania pro městské prostředí. Řada L je ve městě a jeho okolí jako ryba ve vodě. Je ideální například pro distribuci, komunální služby nebo stavebnictví.

„Dá se říct, že řada L je královským klenotem naší nabídky pro městský provoz,“ říká Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks. „Řada L má přesně ty vlastnosti, které jsou potřeba pro distribuci a aplikace, které probíhají převážně v prostředí měst s velkým provozem, kde se po silnici pohybuje velký počet řidičů.“

Inovativní využití

„Je zde patrný jednoznačný trend směrem ke kabinám s nízkým nástupem, které byly tradičně využívány převážně pro vozidla na svoz odpadu, ale v současnosti nachází cestu ke stále většímu počtu dalších aplikací,“ vysvětluje Eng. „Před nějakými deseti lety by spousta lidí koukala na sklápěč s kabinou s nízkým nástupem divně, ale brzy budou v některých městech k vidění každý den. Ústupky, které je třeba udělat z hlediska světlé výšky a nájezdových úhlů, jsou vyváženy výhodami pro ty, kteří jezdí převážně ve městech, což jim umožní být blíže úrovni jejich okolí.“

Eng dodává, že o změnu směrem k vozům s nízkým nástupem je velký zájem vzhledem ke zvýšenému zájmu o udržitelnost, který je prosazován zejména místními úřady.

„Úřady kladou legitimní požadavky, aby nákladní vozy byly modernizovány a splňovaly podmínky pro udržitelnost,“ říká. „Sklápěč s nízkým nástupem se Scania City Safe Window ve dveřích pro cestující a tichým plynovým motorem, běžícím na biometan, je v ulicích Londýna vítán mnohem více než tradiční nákladní auto“

Řada L s kneelingem

Kabiny řady L jsou vždy 2 metry dlouhé a jsou k dispozici ve třech různých výškách střechy: nízká, normální a vysoká. Pokud si objednáte kabinu s kneelingem (který je automaticky aktivován ruční brzdou), stačí jeden krok, abyste se do kabiny dostali – samotná výška podlahy je pak kolem 80 centimetrů (do určité míry závisí na výběru pneumatik). Kromě toho, že je nástupní schod umístěn nízko, je zároveň 79 cm



široký. Bez kneelingu jsou potřeba dva nástupní schody; výška podlahy pak bude přibližně 93 centimetrů.



Řada L společnosti Scania může být vybavena automatickým kneelingem, který povede ke 44 centimetrů vysokému nástupnímu schodu. Kromě toho, že je nízký, je nástupní schod zároveň široký, což představuje velkou pomoc pro každého, kdo často nastupuje a vystupuje, například během odvozu odpadu.

Obě strany kabiny nabízejí stejnou výšku nástupních schodů. Zároveň je velmi snadné se pohybovat přes kabinu – vyhnete se tak obcházení vozidla – díky spojení před tunelem motoru.

Řada L je poháněna modernizovaným 9litrovým motorem Scania, který je k dispozici ve třech různých úrovních výkonu. Během roku 2018 Scania k motorům pro řadu L přidá plynový motor OC09 se dvěma úrovněmi výkonu (a pro CNG i LNG). Všechny motory mohou být zkombinovány se Scania Opticruise nebo automatickou převodovkou Allison.

„Díky ne tak drsnému vzhledu je tento typ nákladního vozidla, které není tak vysoké jako ostatní, v městském prostředí velmi oceňován,” říká Eng. „Nejde však jen o vzhled, je to hlavně o tom, že řidič je na úrovni ostatních uživatelů silnice a jeho interakce s okolím je tak mnohem jednodušší. A pro samotné řidiče je to také záležitost ergonomiky, zejména pokud často nastupují a vystupují.”



Mnoho vozidel je využíváno s vysokou frekvencí v ucpaných prostředích velkých měst, kde jsou jejich nejdůležitějšími vlastnostmi nízká hlučnost, jednoduché ovládání a výhled.

Další výhodou řady L je, že v jízdním režimu se standartní specifikací stále ještě nabízí přední světlou výšku kolem 24 centimetrů. Radost mají i nástavbáři: nástavba může začínat na pomyslné lince, která vede jen 42 centimetrů za osou přední nápravy.

Okno pro bezpečnější provoz

Zásadní inovací na poli bezpečnosti je možnost zvolit si Scania City Safe Window do dveří pro cestující ve všech verzích kabin řad P a L. Toto nízko umístěné okno zvyšuje schopnost řidiče zaznamenat zranitelné účastníky provozu, jako jsou děti, cyklisté a chodci v bezprostřední blízkosti vozu.

„Řidičům, kteří se často pohybují v prostředí města, poskytuje okno ve dveřích větší bezpečnostní rozpětí a výrazně tak snižuje stres,” dodává Eng. „Řešení, zahrnující kamery a senzory, nijak nesnižují schopnost sledovat a dokonce navazovat kontakt s ostatními účastníky silničního provozu. Cokoli, co pomáhá zvýšit výhled řidiče, může mít rozhodující význam pro každého, kdo se provozu účastní.”



Scania City Safe Window zvyšuje schopnost řidiče včas zachytit zranitelné účastníky provozu zejména v ucpaném prostředí měst, kde nákladní vozidla musí brát na ostatní maximální ohled.

Scania City Safe Window si můžete objednat do dveří všech kabin řad P a L, nejčastěji využívaných kabin pro městské aplikace jako distribuce, svoz odpadu a různá vozidla pro údržbu. Pokud se pro něj rozhodnete, je zde určité omezení při otvírání klasického bočního okna dveří. To však není tak důležité, jelikož např. pro předávání průkazů, přepravních dokladů atd., je používáno okno na straně řidiče.

„Z hlediska udržitelnosti není nic důležitějšího, než minimalizace dopadu nákladních aut na prostředí,” říká Eng. „Scania City Safe Window je zářným příkladem toho, co dělá důležitý rozdíl právě tady a teď.”

Podrobnější informace poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému přepravy. V roce 2016 jsme našim zákazníkům dodali 73 100 nákladních automobilů, 8 300 autobusů a také 7 800 průmyslových a lodních motorů. Čisté tržby dosáhly téměř 104 miliard SEK, ze kterých bylo přibližně 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania byla založena v roce 1891. Aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 46 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá ve Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobní závody se pak nachází v Evropě, Latinské Americe a v Asii s montážními závody v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pro více informací navštivte: www.scania.com.