



Chrášťany, 05. 09. 2017

XT je tvář těch nejobtížnějších nákladních vozů Scania

- Řada XT reprezentuje robustnost a je stvořena pro tvrdou práci
- Design XT společnosti Scania lze kombinovat se všemi kabinami a motory
- Pro stavební segment je klíčová také nejvyšší možná hospodárnost
- Služby a úzké spolupráce jsou základními kameny pro řešení na míru společnosti Scania
- Stavební dopravci se musejí vypořádat s více typy výzev a to jak na silnici, tak v terénu

Zavedení řady XT značky Scania znamená zahájení cílené ofenzívy s řešeními na míru, zaměřenými na náročné zákazníky v evropském stavebním sektoru.

“V současné době se ve stavebnictví posouváme o krok výš,” říká Anders Lampinen, produktový ředitel divize stavebních strojů Scania. “Máme správné produkty, máme správné služby i správné dovednosti – nyní je naším cílem vyrovnat se na všech trzích s pozicí, kterou máme v oblasti dálkových vozidel. Řada Scania XT je perfektní nabídkou pro zvládnutí náročných výzev a poptávku zákazníků, kteří potřebují řešení, na které se vždy mohou spolehnout a vždy ho mají k dispozici.”



Scania nyní představila model XT, který může být vybrán pro všechny verze P, G, R a S kabin, bez ohledu na volbu motoru. Základem Scania XT je vysoce robustní nárazník, který vyčnívá 150 mm před přední část kabiny. Propůjčuje vozidlu výrazný vzhled, který signalizuje pevnost a robustnost. Zákazníci Scania XT si kromě toho mohou vybrat z různých balíčků vzhledu exteriéru a interiéru, které přispívají vyšší produktivitě a posilují dojem nepoddajné síly.



S řadou XT Scania představuje modely pro nejnáročnější úkoly, kde jsou rozhodující vlastnosti jako robustnost, produktivita a doba provozu. Silný nárazník vyčnívá 150 milimetrů a společně s krytem podvozku a ochrannou mřížkou světlometů poskytuje účinnou ochranu přední části vozidla proti menším nárazům.

Postaven pro tvrdý život

Nárazník má nájezdový úhel kolem 25 stupňů, v závislosti na konfiguraci v rámci výběru pneumatik a podvozku. V kombinaci s krytem podvozku a ochrannou mřížkou světlometů má verze XT obzvláště robustní a odolnou přední část, která se snadno vyrovná i se silnějšími nárazy nebo kolizí s objekty bez poškození hlavní konstrukce. Uprostřed se nachází snadno přístupný tažný čep, který je klasifikován na 40 tun, což se může hodit například v případě, kdy auto musí něco vytáhnout.

“Model Scania XT je skutečně přizpůsoben na míru stavebním vozidlům v řadě různých aplikací, které jsou často v náročných podmínkách na silnici i v terénu,” říká Anders Lampinen. “Musí se vypořádat se vším, od špatných silničních povrchů po úzké průjezdy, přičemž vozidlo často musí odolat těžkým podmínkám a několika nárazům a škrábancům bez nutnosti návštěvy servisu. Stavební dopravci nemají vždy čas a peníze a neplánované prostoje mohou být ničující jak pro dodavatele stavby, tak pro finanční prostředky dopravce.”

Partnerství je klíčové

Stavební vozidla kladou zvláštní požadavky nejen z hlediska konfigurace a různých jízdních charakteristik, ale také z pohledu zajištění v podobě služeb: také údržba a opravy musí splňovat vysoká očekávání. Vozidla se používají v náročných podmínkách, jako jsou šterkovny a staveniště, a dochází k velkému opotřebení zařízení.

Typické nákladní vozy však zároveň často najezdí 80 000 kilometrů ročně nebo více na běžných silnicích a proto mohou často jet s nižší spotřebou paliva, než kdyby popojížděli na stavbách. Mimo to jsou zde další výzvy, jako například staveniště ve městech kde je kromě jiného nutná dobrá manévrovatelnost a bezpečný výhled z kabiny.

“Scania nabízí stavebním dopravcům řadu různých služeb – služeb, které jsou pro dosažení celkové provozní ekonomiky stavebního vozidla zásadní,” říká Lampinen.



“Autorizované servisy Scania a smlouva o opravách a údržbě, nejlépe s inovativním řešením společnosti Scania, zahrnujícím flexibilní plány, které jsou přizpůsobeny údržbě při reálném provozu, představují nejlepší začátek.”

Dopracovníci s několika vozidly se mohou rozhodnout například pro Scania Fleet Care. Jedná se o službu, založenou na skutečnosti, že všechna vozidla jsou připojena, což v konečném důsledku zajišťuje vyšší provozní dobu, lepší úroveň využití a dobrý přehled o nákladech, příjmech a tocích pro celý vozový park. Partnerství se společností Scania na straně služeb je proto pro dopravce správnou cestou k dosažení udržitelné ziskovosti. Další novinkou společnosti Scania v této oblasti je nabídka pokročilých, speciálně navržených školení řidičů v rámci stavebních operací.

Další podrobnosti o nabídce služeb společnosti Scania naleznete v samostatné tiskové zprávě.

Zabezpečené vlastnictví

Na jednotlivých trzích s motory Euro 6 má Scania svou identitu. S trochou nadsázky lze říci, že zatímco desítky tisíc dopravců v severských zemích upřednostňují společnost Scania, protože její vozidla jsou robustní a produktivní ve stavebním sektoru, pro zákazníky směřem na jih Evropy zase není neobvyklé, že mají společnost stejně tak zafixovanou jako předního dodavatele palivově úsporných, spolehlivých vozidel pro dálkovou přepravu.

“Skutečnost, že produkty Scania jsou v různých směrech tak oceňovány a respektovány z hlediska různých charakteristik, ukazuje neuvěřitelný potenciál, který máme ještě před tímto uvedením na trh,” říká Lampinen. “Se Scania XT, jako hlavním pilířem všech produktů a služeb, které nyní představujeme, zároveň očekáváme, že se nám podaří oslovit potenciální zákazníky na trzích, na kterých nejsme v současnosti z hlediska podílu vždy v popředí. Stavební vozy Scania nejsou jen dokonalými nástroji, ale zároveň jsou součástí řešení a partnerství, které firmám zajistí nejlepší možnou provozní ekonomiku a klidný spánek.”

Vyhotovení na zakázku

Zatímco stavební vozidla s různými aplikacemi se zpočátku jeví jako nejjasnější kandidáti řady XT, modulární systémy společnosti Scania také představují velký potenciál pro přizpůsobení řešení po dohodě se společností Scania.

“Ve společnosti Scania necháváme zákazníky, aby sami definovali, co považují za těžkou výzvu a jaké funkce potřebují,” říká Lampinen. “Díky tomu mohou vozidla typu XT provádět řadu různých úkolů. Je pravděpodobné, že k tomuto typu bude přitahováno mnoho lesnických dopravců, ale typické městské vozidlo 4x2 s platformou a jeřábem může být také tím, co si kupující ve verzi XT vybere. Celé je to o tom, že volba je na zákazníkově, ne na Scanii.”

Svoboda volby samozřejmě nekončí u výběru kabiny a konfigurace nápravy. Extrémně komplexní je také řada motorů a Scania XT se může pochlubit vším od nových generací s V8 nebo 9 litrovými motory, které Scania nedávno představila, až po palivově efektivní 13 litrové motory, které uvedla na trh v loňském roce se třemi



různými úrovněmi výkonu (ke kterým navíc na začátku léta přibyla další verze o 370 koňských silách s vačkou Miller a SCR pro následné zpracování výfukových plynů).



Charakteristickým znakem nabídky Scania ve stavebním segmentu je robustnost, produktivita a obrovský potenciál pro přizpůsobení každého vozidla přesně typu jeho úkolu. To se týká samotného návrhu a také přidružených služeb pro řidiče a servisy společnosti, které jej podporují.

“Stavební vozidla jsou ve skutečnosti extrémně širokým konceptem, i když my ve společnosti Scania v podstatě vycházíme z osmi různých aplikací,” říká Lampinen. “Ale se všemi produkty a službami, které nyní nabízíme v souvislosti s druhou fází uvádění nové generace společnosti Scania, je tu pro každého jedinečného zákazníka příležitost po konzultaci se zástupcem společnosti přesně přizpůsobit požadované řešení.”

Lampinen zdůrazňuje, že řada Scania XT, jakkoli dobrá může být, je pouze jednou z mnoha možností.

“Scania XT je samozřejmě naším leaderem, ale nyní je k dispozici také řada různých náprav, převodovek, rámů a mnoha dostupných možností, které přirozeně fungují stejně dobře také v kombinacích s jinými verzemi, než je XT,” říká. “Tento podzim budou přední evropští nástavbáři intenzivně zapojeni do finalizací na míru přizpůsobených řešení pro velmi různorodou klientelu a jako výchozí bod používají naši novou generaci nákladních vozů.”

Různé možnosti vybavení

K základnímu návrhu mohou být přidány také dva jedinečné XT balíky vybavení: balík exteriéru a interiéru (v jejich obsahu mohou existovat lokální rozdíly). Exteriérový balík je charakterizován zpětnými zrcátky v extra-robustní verzi, vnější sluneční clonou a dodatečnými zapuštěnými střešními světly. Interiérový balík zahrnuje například sedadla ve speciální verzi XT, gumové rohože s vysokými hranami, úložné prostory a ovládací panel, který může v případě potřeby prodloužit přístrojovou desku a vytvořit prostor pro ovládání zařízení a karoserie.

“Bez ohledu na kombinaci, ve které se objeví, Scania XT bude vždy vyzařovat robustnost takového druhu, který lze vytvořit pouze s dlouholetými zkušenostmi a respektem pro všechny druhy výzev,” dodává Lampinen.

**Podrobnější informace poskytně:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému přepravy. V roce 2016 jsme našim zákazníkům dodali 73 100 nákladních automobilů, 8 300 autobusů a také 7 800 průmyslových a lodních motorů. Čisté tržby dosáhly téměř 104 miliard SEK, ze kterých bylo přibližně 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania byla založena v roce 1891. Aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 46 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá ve Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobní závody se pak nachází v Evropě, Latinské Americe a v Asii s montážními závody v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pro více informací navštivte: www.scania.com.