

Chrášťany, 05. 09. 2017

Další krok pro novou generaci nákladních vozidel Scania:

Scania útočí na stavební segment

- **XT razí novou cestu, čímž Scania zvýrazňuje šířku a hloubku své nabídky**
- **Několik verzí R, G a P denních i spacích kabin s různými výškami střechy**
- **Nápravy, rámy a pérování pro náročné podmínky**
- **Možnost spojkového pedálu pro Scania Opticruise**
- **Dalším z příkladů nových možností je elektronická parkovací brzda**
- **Zaměření společnosti Scania na řešení na míru pro každou aplikaci zvyšuje provozuschopnost a ziskovost stavebních dopravců, kteří musí čelit náročným výzvám**



Scania pokračuje v uvádění produktů a služeb se zvláštním zaměřením na stavební vozidla. Scania posouvá své hranice kupředu a to zejména v podobě Scania XT, robustního designu, který zajišťuje potřeby z hlediska vzhledu i funkce zejména těch zákazníků, kteří se musejí vypořádat s těmi nejtěžšími nároky na provozuschopnost, produktivitu a robustnost.

“Scania XT je charakterizována nápadnými prvky, jako je extrémně robustní přední část, a zároveň jasně signalizuje naše ambice pro růst ve stavebním segmentu,” říká Anders Lampinen, produktový ředitel divize stavebních vozidel Scania. “Před třemi či



čtyřmi lety jsme zahájili ofenzivu na evropské úrovni, kde Scania postupně získává pozici silného hráče také ve stavebním sektoru.”

Pozice, kterou si Scania na trhu vytvořila, je počátečním bodem pro představení stavebních vozidel v nové generaci nákladních vozů. Scania nyní poskytuje sortiment produktů a služeb, které jsou speciálně přizpůsobeny pro stavební dopravce–zákazníky, kteří se ve všech ohledech musí vypořádat s těmi nejtěžšími úkoly a nejtěsnějšími finančními podmínkami.

Uvádění nové generace nákladních vozidel Scania na trh začalo na podzim 2016 v podobě řešení pro 11 aplikací pro dálkové proozy. Díky zavedení řady Scania XT, denních kabin P, G a R, listovým pružinám a komponentům jako jsou dvojité hnané nápravy, mají nyní stavební dopravci přístup ke všem dychtivě očekávaným konfiguracím, potřebným pro zvládnutí různých výzev, kterým na denní bázi čelí.

“Jsme si vědomi toho, že o novou generaci bude velký zájem,” říká Lampinen. “Byla dobře přijata a stavební zákazníci samozřejmě toužili po nových denních kabinách, více variantách motorů a typických konfiguracích 6x4 nebo 8x4, které potřebují. Zájem je posílen také skutečností, že my ve společnosti Scania jednoznačně upřednostňujeme úzkou spolupráci se zákazníky a naší prioritou je jejich schopnost dosahovat zisku.”

Podrobnější informace poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému přepravy. V roce 2016 jsme našim zákazníkům dodali 73 100 nákladních automobilů, 8 300 autobusů a také 7 800 průmyslových a lodních motorů. Čisté tržby dosáhly téměř 104 miliard SEK, ze kterých bylo přibližně 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania byla založena v roce 1891. Aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 46 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá ve Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobní závody se pak nachází v Evropě, Latinské Americe a v Asii s montážními závody v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pro více informací navštivte: www.scania.com.