



SCANIA

PRESS info

24. srpna 2016

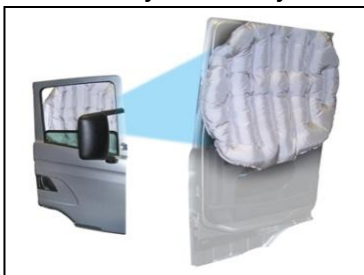
Nová řada nákladních vozidel Scania: Hlavové airbagy na ochranu při převrácení a kvalitnější brzdy zvyšují bezpečnost

- První nákladní vozidlo vybaveno bočními hlavovými airbagy na ochranu při převrácení.
- Lepší brzdná schopnost díky posunutí přední nápravy a nižšímu těžišti.
- Vylepšená konstrukce kabiny zaručuje všem pasažérům vyšší bezpečnost.
- Zlepšený výhled zvyšuje úroveň bezpečnosti pro zranitelnější účastníky silničního provozu.
- Lepší ochrana proti podjetí s vyšší absorpcí energie snižuje sílu nárazu.
- Modulární konstrukce přináší jednodušší a levnější opravy.

Nejzávažnějším typem nehody pro řidiče nákladních vozidel je převrácení během vyhýbacího manévru, při rychlém projíždění zatáčkou, nebo když vozidlo nedokáže zastavit dostatečně rychle, například pokud se náhle ocitnete v koloně. Scania zvýšila úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti nové řady nákladních vozidel pomocí více prvků a funkcí, které chrání pasažéry v kabině, a také ostatní účastníky silničního provozu. Automobilka odhaduje, že zavedením bočního hlavového airbagu na ochranu při převrácení, by se počet úmrtí řidičů způsobených převrácením vozidla mohl potenciálně snížit o 25 %.

"Kromě funkcí automatického brzdění, vyžadovaných zákonem, je většina nákladních vozidel, které naši evropští zákazníci kupují, vybavená i několika dalšími systémy na podporu řidiče, které zvyšují aktivní bezpečnost," řekl Christofer Karlsson, vedoucí odd. vývoje havarijních a bezpečnostních systémů ve společnosti Scania. "Bez ohledu na to, jak dobře věci fungují, například různé elektronické systémy, vždy potřebujete kvalitní základní materiály, abyste mohli vytvořit maximální úroveň bezpečnosti."

Na vývoji základního designu kabin pro novou řadu nákladních vozidel spolupracovala Scania se sesterskou společností Porsche Engineering. Rozsáhlým využitím oceli s vysokou pevností a moderních technik montáže, se inženýrům podařilo vytvořit neuvěřitelně odolnou konstrukci kabiny. Například nové velké kabiny řady S s rovnou podlahou dokážou odolávat srážkám stejně dobře jako ostatní kabiny v nabídce.



Kabiny pro novou řadu nákladních vozidel Scania si můžete nechat vybavit bočními hlavovými airbagy na ochranu při převrácení, které se v nákladních vozidlech vyskytují vůbec poprvé. Zranění řidiče způsobené převrácením nákladního vozidla, například když sjede z cesty po vyhýbacím manévru, představují závažný problém dopravního průmyslu.

"Se zapnutými bezpečnostními pásy, novými hlavovými airbagy na ochranu při převrácení a airbagy ve volantu, také s předpínači bezpečnostních pásů mají cestující podstatně vyšší šanci, že při nehodě, při které dojde k převrácení vozidla, utrpí menší zranění jako v případě jiných nákladních vozidel," řekl Christofer Karlsson. "Úroveň bezpečnosti podstatným způsobem zvyšuje i pokročilý systém nouzového brzdění. Scania nyní navíc nabízí několik dalších vylepšení v podobě rozvinutějších funkcí brzdění a nižšího těžiště."

Nové kabiny byly navrženy a testovány tak, aby dokázaly zvládnout náročné švédské nárazové testy (přesto, že to zákon již nevyžaduje), během nichž se stejná kabina testuje ve třech různých situacích, které simulují nehodu s převrácením vozu. Navíc sloupek řízení pod volantem byl zkonstruován tak, aby dokázal absorbovat nárazovou energii a snížil sílu nárazu, které by mohl být vystaven řidič.

Standardní poloha přední nápravy se posunula o 50 mm více dopředu. To mělo mimo jiné za následek kratší převis a menší úhel klesání vozidla při prudkém brzdění (zvláště s ohledem na současnou snížení těžiště kabiny).

Nákladní vozidla pro dálkovou dopravu mají nyní v základní konfiguraci 30-palcové brzdové válce v případě kotoučových brzd na přední nápravě. Tím se dodatečně zajišťuje dobrý účinek brzdění bez ohledu na to, zda brzdí řidič nebo systém AEB. Na brzdnou dráhu v reálných podmínkách vždy mají vliv faktory jako stav pneumatik a stav vozovky, ale pokud jsou ostatní faktory stejné, brzdná dráha nového nákladního vozidla je kratší o 5 procent.

Zranitelní účastníci silničního provozu

Během vývoje kladla Scania velký důraz na interakci řidiče nákladního vozidla s ostatními účastníky silničního provozu, a to i s těmi nejzranitelnějšími, jako jsou cyklisté a chodci. Ostatní účastníci silničního provozu, bohužel ne vždy chápou speciální okolnosti, které se vztahují na nákladní vozidlo v provozu. I proto se nákladní vozidla musí vyrábět tak, aby řidiči maximálně pomáhala formou optimálního výhledu, viditelnosti a ovladatelnosti. I drobné nehody v nízké rychlosti, při kterých se nikdo nezraní, jako jsou například srážky s osobními vozidly v nízké rychlosti, znamenají náklady a nepříjemnosti, které je nyní možné omezit.

"Důležité je vnímat vše z pozice řidiče, od designu předních sloupků či velikosti a tvaru prosklených ploch až po klíčové designové detaily jednotlivých zpětných zrcátek," uvedl Christofer Karlsson. "Nesmíme však zapomínat ani na aspekty, jakými jsou ergonomie interiéru kabiny, přesnost řízení či hladká odezva vozidla na každý záměr řidiče. Stresovaný řidič jezdí hůř, zatímco řidiči, se kterým vozidlo dokonale spolupracuje, hrozí menší riziko nehody."

Na výběr máte několik skvělých podpůrných systémů, kterými můžete své vozidlo Scania vybavit, jako například kamerové senzory a jiné výstražné systémy. Audiosystémy nákladních vozidel dokáží spolupracovat se čtyřmi různými kamerami a pokud jezdíte ve městě, dokáží například zobrazit bezprostřední okolí vozidla. Vozidla Scania využívají již od roku 2014 moderní technologii sběrnice CAN (komunikační rozhraní vozidla), díky

čemuž můžete funkce doplňkového vybavení a příslušenství pohodlně ovládat bezdrátově pomocí naprogramování.

Jednoduché opravy znamenají delší dobu provozu a lepší dostupnost

Pokud dojde k nehodě a nákladní vůz bude vyžadovat opravu, jedinečná modulární konstrukce společnosti Scania zaručuje vysokou míru dostupnosti náhradních dílů, přičemž vozidlo nestráví v dílně více času, než je absolutně nutné. Během vývoje jsme se řídili i dalším cílem, a to výrazně snížit náklady zákazníka na opravu menšího vnějšího poškození bez ohledu na to, zda je vozidlo kryté smlouvou o opravách a údržbě či nikoliv.

"Celkovým cílem bylo samozřejmě minimalizovat náklady zákazníka, tak čas potřebný na opravu nových vozidel," potvrdil Lars Karlsson, ředitel nabídky služeb ve společnosti Scania. "Kromě toho jsme se rozhodli snížit na polovinu počet vozidel, které z nějakého důvodu nemohou jezdit. Jde o velmi ambiciózní záměr a jen čas ukáže, zda uspějeme. Podle toho, čeho jsme byli svědky během vývoje i během rozsáhlých terénních testů vozidel u našich zákazníků, ale mohu říci, že tohoto cíle dosáhneme."

V případě zájmu o další informace kontaktujte:

Jakub Kvasnička, PR & Digital Coordinator CZ&SK, společnost Scania,
tel.: +420 739 543 661, e-mail: jakub.kvasnicka@scania.cz