



Le 7 décembre 2017

Scania élargit son offre gaz avec des camions puissants motorisés en 13 litres pour des solutions durables

- Scania propose l'OC13, un moteur gaz 6 cylindres de 410 ch
- Bonne capacité pour les transports long-courriers grâce à des caractéristiques proches de celles d'un moteur diesel ; une autonomie pouvant atteindre 1 100 km avec le GNL
- Lancement du nouveau moteur gaz OC09 modifié
- Disponibilité et rentabilité totale d'exploitation accrues avec les plans de maintenance flexibles Scania

Scania a exposé récemment un moteur gaz Euro 6 révolutionnaire au salon Ecomondo en Italie. Doté d'une puissance de 410 ch, l'OC13 peut servir aux transports long-courriers et dans le secteur de la construction grâce à ses performances comparables à celles d'un moteur diesel. Le tout nouveau moteur gaz Euro 6 est basé sur le moteur Scania de 13 litres et vient compléter l'offre de solutions de transport durable Scania permettant une réduction de 15 à 95 % des émissions de CO₂.

« Nous plaçons beaucoup d'espoir dans les camions équipés de ce moteur de 13 litres unique en son genre, affirme Henrik Eng, chef de produit segment urbain Scania Trucks. La perspective de faire rouler des véhicules comme les long-courriers au gaz intéressent de nombreux prospects en Europe. Ce moteur répond à ces besoins à bien des égards. Il existe parmi les clients une demande de solution offrant tous les avantages du gaz, comme une meilleure rentabilité totale d'exploitation. »

Le nouveau moteur de 410 ch fournit un couple de 2 000 Nm à partir de 1 100 tr/min jusqu'à 1 400 tr/min, des chiffres qui soutiennent bien la comparaison avec ceux des moteurs diesels de dimension comparable. Avec le GNL (gaz naturel liquéfié), une combinaison classique tracteur + semi-remorque de 40 tonnes peut parcourir jusqu'à 1 100 kilomètres sans refaire le plein. En l'équipant de deux réservoirs GNL, sur des porteurs, son autonomie peut atteindre 1 600 km.



Le nouveau moteur gaz Scania de 13 litres et 410 ch avec couple de 2 000 Nm à partir de 1 100 tr/min offre toute la puissance et l'autonomie (avec des réservoirs GNL) nécessaires aux transports.



« Jusqu'à présent, la plupart des moteurs gaz étaient trop faibles ou disposaient d'une autonomie trop limitée pour les transports plus lourds, rappelle Zoran Stojanovic, responsable de produits gaz Scania Trucks. Scania a résolu ces questions avec ce moteur gaz et peut désormais proposer une réduction des émissions de CO₂ et une meilleure rentabilité pour les clients. »

Pour tout renseignement, contactez :

Henrik Eng, chef de produit, segment urbain, Scania Trucks
Tél. : + 46 70 658 98 2, courriel : henrik.eng@scania.com

Örjan Åslund, responsable Product Affairs, Scania Trucks
Tél. : +46 70 289 83 78, courriel : orjan.aslund@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73 100 camions, 8 300 bus et 7 800 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 104 milliards de couronnes suédoises, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 46 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus. Pour tout renseignement, consultez www.scania.com.