



Le 7 décembre 2017

La nouvelle génération Scania

La série L : une nouvelle cabine urbaine pour une meilleure visibilité

- Une toute nouvelle cabine à emmarchement bas conçue pour les zones urbaines
- Pour les métiers de la distribution, du ramassage des déchets et du bâtiment
- Un espace pouvant accueillir jusqu'à trois passagers et permettant de se déplacer aisément à l'intérieur de la cabine
- Un seul marche-pied associé à un système automatique d'abaissement
- Ergonomie optimale et interaction avec les autres usagers de la route
- Un hublot Scania City Safe Window pour une meilleure visibilité et une sécurité accrue

La série L vient compléter l'offre de camions nouvelle génération de Scania pour environnement urbain et suburbain. Elle est dans son élément en ville et en périphérie, que l'application choisie soit la distribution, le ramassage des déchets ou la construction.

« On peut dire que la série L parachève notre offre de véhicules urbains, annonce Henrik Eng, chef de produit segment urbain Scania Trucks. Elle possède toutes les propriétés nécessaires à la distribution et aux métiers qui sont pratiqués, plus souvent qu'on le croît, en zone urbaine caractérisée par une circulation dense où de nombreux usagers de natures diverses doivent partager l'espace. »

Usages innovants

« On constate une tendance forte pour les cabines à emmarchement bas, lesquelles équipaient généralement les benne à ordures, mais qui sont désormais installées sur un nombre croissant d'applications, poursuit Henrik Eng. Il y a une dizaine d'années, une telle cabine montée sur un camion benne aurait fait hausser bien des sourcils, mais bientôt on les verra partout dans certaines grandes villes. Les compromis nécessaires en ce qui concerne la garde au sol et les angles d'attaque sont compensés par bien des avantages pour ceux qui roulent principalement en ville et sont ainsi presque au même niveau que ceux qui les entourent. »

Selon Henrik Eng, les véhicules à emmarchement bas suscitent beaucoup d'intérêt en raison de l'attention croissante accordée au développement durable, en particulier de la part des collectivités et des services de l'État dans les grandes villes. « Ces acteurs demandent bien légitimement que les camions soient modernisés pour mieux s'intégrer. Un camion benne à emmarchement bas équipé d'un hublot Scania City Safe Window côté passager et d'un moteur biométhane silencieux, est bien plus à sa place dans les rues de Londres qu'un véhicule classique. Il semble que les



camions bennes traditionnels soient de plus en plus bannis des zones à forte interaction avec d'autres usagers de la route et là où les nuisances sonores et les émissions sont restreintes. Ces camions sont alors relégués aux applications non urbaines. »

Une série L avec système d'abaissement

Les cabines de la série L sont toutes longues de 20 dm et disponibles en trois pavillons : bas, normal et haut. Dans le cas d'une cabine avec système d'abaissement (activé automatiquement par le serrage du frein à main), il n'y a plus qu'une seule marche pour accéder à la cabine dont le sol se trouve alors à 80 cm de hauteur (selon le type de pneus choisis). En plus d'être abaissé, le marchepied est large de 79 cm. En l'absence de système d'abaissement, deux marches sont nécessaires : le plancher de la cabine se trouve alors à 93 cm de hauteur.



La série L Scania peut être équipée d'un système d'abaissement automatique qui permet de disposer d'un marchepied de 44 cm de hauteur. En plus d'être abaissé, le marchepied est large, un avantage pour ceux qui montent et descendent souvent de la cabine, par exemple pendant le ramassage des déchets.

La cabine est équipée d'un marchepied de même hauteur des deux côtés. Il est également aisé de se déplacer à l'intérieur, pour éviter d'avoir à descendre dans la rue par exemple, grâce à un passage aménagé devant le tunnel de transmission.

La série L est équipée du nouveau moteur Scania de 9 litres, disponible en trois niveaux de puissance en diesel. Courant 2018, le moteur gaz OC09 Scania en deux niveaux de puissances (pour le GNC et le GNL) viendra compléter la gamme de moteurs pour cette série. Tous les moteurs sont compatibles avec le système Scania Opticruise ou avec une boîte de vitesses automatique Allison.

« Ce type de camion à la ligne légèrement adoucie et moins haut que les autres est très apprécié en milieu urbain, souligne Henrik Eng. Il n'y a pas que sa ligne, il y a aussi le fait que les conducteurs sont à la même hauteur que les autres usagers et peuvent établir un contact visuel avec eux. Quant aux conducteurs eux-mêmes, ils bénéficient d'une meilleure ergonomie, particulièrement appréciable s'ils doivent souvent monter et descendre de la cabine. »



De nombreux véhicules de chantier roulent très fréquemment dans les grandes villes encombrées. Dans ces circonstances, leurs principales qualités ne sont pas forcément des caractéristiques « off-road » mais plutôt la maîtrise du véhicule, un silence de fonctionnement et une bonne visibilité.

Autre atout de la série L, elle offre encore une garde au sol d'environ 24 cm à l'avant, en mode marche avant (in drive mode) et en configuration normale. Les carrossiers ne sont pas oubliés : la carrosserie peut commencer à partir d'une ligne imaginaire tracée à 42 cm seulement derrière le centre de l'essieu avant.

Un hublot pour mieux voir

Innovation majeure dans le domaine de la sécurité, l'option de faire monter un hublot Scania City Safe Window sur la portière côté passager dans toutes les versions des cabines P et L. Un tel dispositif à cet endroit améliore la capacité du conducteur à repérer les usagers de la route les plus vulnérables tels que les enfants, les cyclistes et les piétons à proximité immédiate du véhicule.

« Un tel hublot donne aux conducteurs roulant souvent en zone urbaine une plus grande marge de sécurité et réduit considérablement le stress. Les solutions faisant appel aux caméras et aux capteurs n'égalent pas la possibilité de voir et d'établir un contact visuel avec les autres usagers. Tout ce qui peut contribuer à améliorer la visibilité du conducteur peut avoir une importance décisive pour tous ceux qui sont prisonniers du trafic. »



Le hublot Scania City Safe Window accroît la capacité du conducteur à détecter et à établir un contact visuel avec les usagers vulnérables, en particulier en zone urbaine encombrée où les camions doivent tenir compte des autres au maximum.



Le hublot est chauffant et peut être commandé pour la portière côté passager de toutes les cabines P et L, les cabines les plus souvent choisies pour les applications urbaines telles que la distribution, le ramassage des déchets, et d'autres véhicules de dépannage. Cette option limite quelque peu l'ouverture de la vitre de la portière. Mais ce n'est pas si grave puisque c'est la vitre côté conducteur qui est la plus souvent baissée pour remettre des badges, des documents de livraison, etc.

« Du point de vue du développement durable, rien n'est plus important que de réduire au maximum de l'impact des camions sur l'environnement, résume Henrik Eng. Le hublot Scania City Safe Window montre clairement que ce sont les mesures extrêmement concrètes qui changent la donne ici et maintenant. »

Pour tout renseignement, contactez :

Henrik Eng, chef de produit, segment urbain, Scania Trucks
Tél. : + 46 70 658 98 29, courriel : henrik.eng@scania.com

Örjan Åslund, responsable Product Affairs, Scania Trucks
Tél. : +46 70 289 83 78, courriel : orjan.aslund@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73 100 camions, 8 300 bus et 7 800 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 104 milliards de couronnes suédoises, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 46 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus. Pour tout renseignement, consultez www.scania.com.