



Le 21 septembre 2016

Le nouvelle chaîne cinématique Scania réduit de 3 % la facture de carburant

- L'objectif de Scania, qui aspire à être le leader des transport durables, se reflète dans la réduction de 3 % de la consommation de carburant de tous ses nouveaux moteurs ;
- Les améliorations aérodynamiques permettent de porter à 5 % l'économie totale moyenne de carburant de la nouvelle génération de camions ;
- Scania présente une nouvelle version de son moteur en ligne 13 litres conforme à la norme Euro 6 et affichant une puissance de 500 ch.
- Le système de frein d'arbre horizontal réduit de 45 % la durée des changements de rapport de vitesse sur le système Scania Opticruise.

Tous les moteurs Euro 6 de la nouvelle gamme de camions Scania intègrent de nouveaux systèmes de gestion moteur et les installations ont été entièrement repensées. La capacité de refroidissement accrue et d'autres modifications permettent d'entrevoir une baisse moyenne de la consommation de carburant de l'ordre de 3 %. Scania lance également une nouvelle version 500 chevaux de son moteur 13 litres. Une nouvelle fonction de changement de rapport permet à Scania Opticruise de changer de rapport plus rapidement, pour une conduite aussi dynamique qu'harmonieuse.

Tous les moteurs 13 litres Scania, que ce soit la version 500 chevaux ou les puissances inférieures, s'appuient désormais exclusivement sur le système SCR pour le post-traitement. « Les dernières améliorations apportées à la chaîne cinématique de la nouvelle génération de camions permettent de réduire de 3 % la consommation de gazole, affirme Björn Fahlström, Vice Président de Scania Trucks. Cela signifie que les opérateurs de transport longue distance disposent désormais d'une solution chaîne cinématique efficace et parfaitement adaptée à leurs missions. »

Les clients longue distance de Scania peuvent aussi compter sur une baisse supplémentaire de 2 % de leur consommation de carburant, rendue possible par l'amélioration de l'aérodynamique des véhicules, probablement la meilleure au monde, et par des stratégies de changement de rapport très affinées. « En comparaison avec le Scania Streamline actuel, nos camions grands routiers équipés de moteurs Euro 6 très économes affichent généralement une consommation inférieure de 5 %, à configuration équivalente, explique Björn Fahlström. Pour un camion long courrier

parcourant 150 000 km par an, cela représente près de 2 200 litres de gazole en moins, donc une économie substantielle. »

Le système de frein d'arbre horizontal accélère le changement de rapport

Scania présente un système de frein d'arbre horizontal en série sur les boîtes de vitesses automatiques Scania Opticruise. Allié à la nouvelle version du logiciel de commande de la chaîne cinématique, ce système de frein permet une synchronisation bien plus rapide entre l'arbre principal et le contre-arbre. La vitesse suivante s'enclenche presque immédiatement.

« Grâce au nouveau système de frein d'arbre horizontal, la boîte de vitesse la plus courante sur les véhicules long courrier, la GRS905, peut changer de rapport en 0,4 seconde, calcule Björn Fahlström. Soit un délai quasiment divisé par deux. De quoi offrir une expérience de conduite très particulière avec une chaîne cinématique qui fonctionne de manière extrêmement harmonieuse. »

Solutions durables

Le programme de moteurs Euro 6 de Scania est le plus approfondi de tous ceux proposés par les constructeurs européens. Outre ses moteurs diesels économes, Scania propose également la gamme la plus étendue de moteurs à carburants alternatifs (biodiesels EMAG et RME, gaz naturel et biogaz, ED95, ainsi que biodiesels HVO). « Nous comptons introduire progressivement d'autres moteurs compatibles avec des carburants alternatifs, explique Björn Fahlström. À noter que tous nos moteurs Euro 6 peuvent déjà rouler au biocarburant HVO, toutes générations de camion confondues. »

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks.
+46 70 289 83 78, orjan.aslund@scania.com

Les six moteurs Scania suivants répondent aux normes Euro 6 et sont d'ores et déjà disponibles sur la nouvelle gamme de camions Scania. D'autres suivront bientôt.

	Type de moteur	Puissance max. à x tr/min	Couple max. à x tr/min
13 litres 410 ch 450 ch 500 ch	DC13 141 410 DC13 148 450 DC13 155 500	302 kW (410 ch) à 1 900 tr/min 331 kW (450 ch) à 1 900 tr/min 368 kW (500 ch) à 1 900 tr/min	2 150 Nm à 1 000-1 300 tr/min 2 350 Nm à 1 000- 1 300 tr/min 2 550 Nm à 1 000- 1 300 tr/min
16 litres 520 ch 580 ch 730 ch	DC16 105 520 DC16 106 580 DC16 107 730	382 kW (520 ch) à 1 900 tr/min 427 kW (580 ch) à 1 900 tr/min 537 kW (730 ch) à 1 900 tr/min	2 700 Nm à 1 000- 1 300 tr/min 2 950 Nm à 1 000- 1 350 tr/min 3 500 Nm à 1 000- 1 400 tr/min

DONNÉES TECHNIQUES

Euro 6 : données de base

	<i>Diesel 13 litres SCR</i>	<i>Diesel 16 litres EGR + SCR</i>
Principe	Refroidissement par air de suralimentation	Refroidissement par air de suralimentation
Cylindrée	12,7 litres	16,4 litres
Ordre d'allumage	1-5-3-6-2-4	1-5-4-2-6-3-7-8
Configuration des cylindres	Six en ligne	90° V8
Cylindres	6	8
Soupapes par cylindre	4	4
Alésage x course	130 x 160 mm	130 x 154 mm
Injection de carburant	Scania XPI	Scania XPI
Taux de compression	19.4:1	17.4:1
Contrôle des émissions	Scania FGT, DOC, DPF, SCR	Scania EGR, VGT, DOC, DPF, SCR
Frein d'échappement max.	256 kW	320 kW
à x tr/min	2 400	2 400
Capacité d'huile	43 litres	43 litres