



SCANIA

PRESS info

21. September

Der neue Scania Antriebsstrang senkt die Kraftstoffkosten um 3 Prozent

- **Mit einer Senkung des Kraftstoffverbrauchs um 3 Prozent bei allen neuen Motoren setzt Scania das Ziel, führender Anbieter von nachhaltigen Transportlösungen zu sein, konsequent um.**
- **Das durchschnittliche Kraftstoffeinsparpotenzial für die neue Lkw-Generation beträgt bis zu 5 Prozent – auch dank optimierter Aerodynamik.**
- **Scania führt eine neue Version des 500 PS starken 13-Liter-Reihenmotors für Euro 6 ein.**
- **Die neue Vorgelegewellenbremse sorgt für eine Reduzierung der Schaltzeiten um bis zu 45 Prozent**

Alle Euro-6-Motoren der neuen Lkw-Baureihe von Scania verfügen über ein neues Motormanagementsystem und komplett überarbeitete Komponenten. Eine verbesserte Kühlleistung und weitere Modifizierungen sorgen für durchschnittliche Kraftstoffeinsparungen in Höhe von 3 Prozent. Scania stellt außerdem eine überarbeitete Version seines 13-Liter-Motors mit 500 PS vor. Die Einführung einer neuen Schaltfunktion ermöglicht schnelleres Schalten mit Scania Opticruise und bietet ein ebenso dynamisch wie harmonisches Fahrerlebnis.

Scania setzt bei allen 13-Liter-Motoren bis hin zur neuen Version des 500 PS starken Motors für die Abgasnachbehandlung auf eine reine SCR-Lösung.

„Durch die neuesten Optimierungen am Antriebsstrang der neuen Lkw-Generation lässt sich der Dieserverbrauch um 3 Prozent senken“, so Björn Fahlström, Vice President, Product Management, Scania Trucks. „Das bedeutet, dass für im Fernverkehrsbereich tätige Spediteure nun eine noch effizientere Antriebsstranglösung angeboten wird, die perfekt auf die Transportaufgaben dieser Unternehmer abgestimmt ist.“

Scania hat zudem viel Zeit in die Aerodynamik der Fahrzeuge investiert, sodass Fernverkehrskunden nun mit zusätzlichen Kraftstoffeinsparungen im Bereich von 2 Prozent rechnen können. Die Verbesserungen in der Aerodynamik machen das Fahrzeug vielleicht zum besten Lkw der Welt – zusammen mit einer hervorragend abgestimmten Schaltstrategie.

„Verglichen mit dem heutigen Scania Streamline lässt sich dank unseres sehr sparsamen Fernverkehrs-Lkw mit Euro-6-Motor eine Senkung des

Kraftstoffverbrauchs von 5 Prozent erzielen“, so Fahlström. „Bei einem Fernverkehrsfahrzeug, das 150.000 Kilometer im Jahr zurücklegt, entspricht dies circa 2.200 Liter Dieselkraftstoff. Dies bedeutet eine erhebliche Reduzierung der Kraftstoffkosten.“

Schnelleres Schalten dank Vorgelegewellenbremse

Scania führt beim Automatikgetriebe Scania Opticruise eine serienmäßige Vorgelegewellenbremse ein. In Verbindung mit einer überarbeiteten Software zur Steuerung des Antriebsstrangs sorgt die Vorgelegewellenbremse für eine schnellere Synchronisierung von Vorgelege- und Hauptwelle. Der nächste Gang kann somit praktisch sofort eingelegt werden.

„Dank der Vorgelegewellenbremse sind beim gängigsten Scania Getriebe für Fernverkehrsfahrzeuge – dem GRS905 – Schaltzeiten von 0,4 Sekunden möglich“, erklärt Fahlström. „Die Schaltzeit wurde somit quasi halbiert. Dies sorgt aufgrund eines sehr harmonisch funktionierenden Antriebsstrangs für ein besonderes Fahrerlebnis.“

Nachhaltige Lösungen

Scania weist im Vergleich zu allen europäischen Herstellern das umfassendste Programm an Euro-6-Motoren auf. Scania verfügt für die aktuelle Lkw-Generation neben sparsamsten Dieselmotoren auch über das größte Angebot an Motoren für alternative Kraftstoffe, wie z. B. FAME- und RME-Biodiesel, Erdgas und Biogas sowie ED95 und hydriertes Pflanzenöl (HVO).

„Wir werden stufenweise weitere Motoren für alternative Kraftstoffe einführen“, fügt Fahlström hinzu. „Davon ausgenommen ist selbstverständlich HVO, das bei allen unseren Euro-6-Motoren – unabhängig von der Lkw-Generation – bereits verwendet werden kann.“

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks. Tel. +46 70 289 83 78, E-Mail orjan.aslund@scania.com

Die folgenden sechs Scania Euro-6-Motoren werden aktuell für die neue Lkw-Baureihe angeboten. Weitere werden folgen.

		Motortyp	Max. Leistung bei 1/min	Max. Drehmoment bei 1/min
13 Liter	410 PS	DC13 141 410	302 kW (410 PS) bei 1.900 1/min	2.150 Nm bei 1.000-1.300 1/min
	450 PS	DC13 148 450	331 kW (450 PS) bei 1.900 1/min	2.350 Nm bei 1.000-1.300 1/min
	500 PS	DC13 155 500	368 kW (500 PS) bei 1.900 1/min	2.550 Nm bei 1.000-1.300 1/min
16 Liter	520 PS	DC16 105 520	382 kW (520 PS) bei 1.900 1/min	2.700 Nm bei 1.000-1.300 1/min
	580 PS	DC16 106 580	427 kW (580 PS) bei 1.900 1/min	2.950 Nm bei 1.000-1.350 1/min
	730 PS	DC16 107 730	537 kW (730 PS) bei 1.900 1/min	3.500 Nm bei 1.000-1.400 1/min

TECHNISCHE MOTORDATEN

Euro-6-Motoren

	13-Liter-Dieselmotor mit SCR	16-Liter-Dieselmotor mit EGR + SCR
Kühlung	Ladeluftkühler	Ladeluftkühler
Hubraum	12,7 Liter	16,4 Liter
Zündfolge	1-5-3-6-2-4	1-5-4-2-6-3-7-8
Zylinderkonfiguration	6-Zylinder-Reihenmotor	90° V8
Zylinder	6	8
Ventile pro Zylinder	4	4
Zylinderdurchmesser x Hub	130 x 160 mm	130 x 154 mm
Kraftstoffeinspritzung	Scania XPI	Scania XPI
Verdichtungsverhältnis	19,4:1	17,4:1
Abgasnachbehandlung	Scania FGT, DOC, DPF, SCR	Scania EGR, VGT, DOC, DPF, SCR
Max. Abgasbremsleistung bei 1/min	256 kW 2.400	320 kW 2.400
Ölfüllmenge	43 Liter	43 Liter