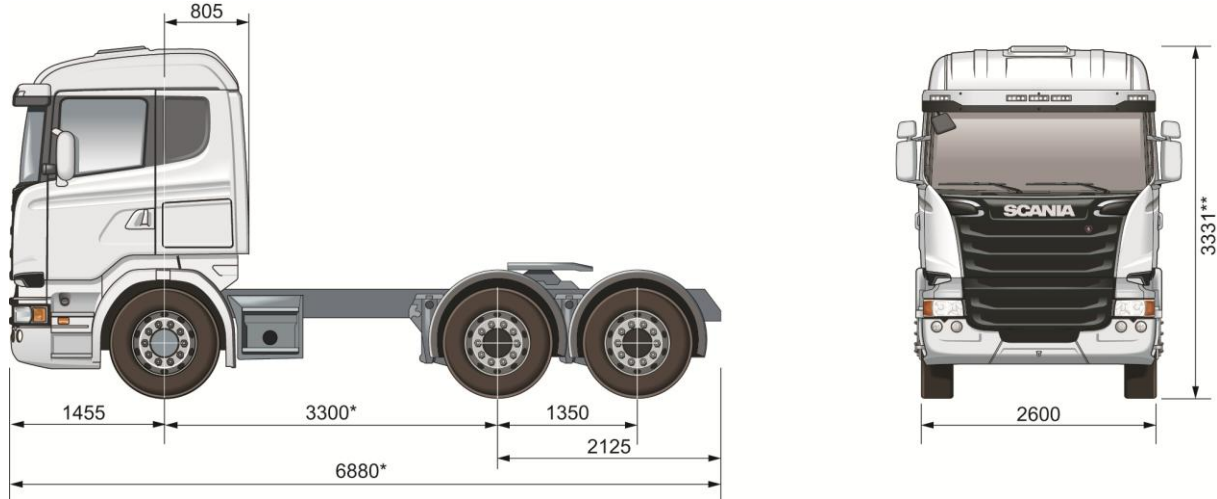




# Especificação Técnica

## R 560 LA6x4 RB662+R660



**\*\*Pode variar em função entre-eixo    \*\*Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi**

### Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	5670
Traseiro	4201
Total	9871

Veículo em ordem de marcha  
(tanque cheio + líquido)

#### Capacidade técnica do eixo dianteiro

▶ 7.100 kg

#### Capacidade técnica do eixo traseiro

▶ 21.000 kg (10.500 + 10.500)

#### PBT peso bruto total técnico

▶ 28.100 kg

#### CMT - Capacidade máxima de tração

▶ 78.000 kg

#### PBTC peso bruto total combinado legal

▶ 74.000 kg

#### PBT peso bruto total legal

▶ 23.000 kg

### Motor

#### Motor 16 litros – Proconve Fase 7 DC16 18 560 cv

Motor diesel de 8 cilindros em "V" com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

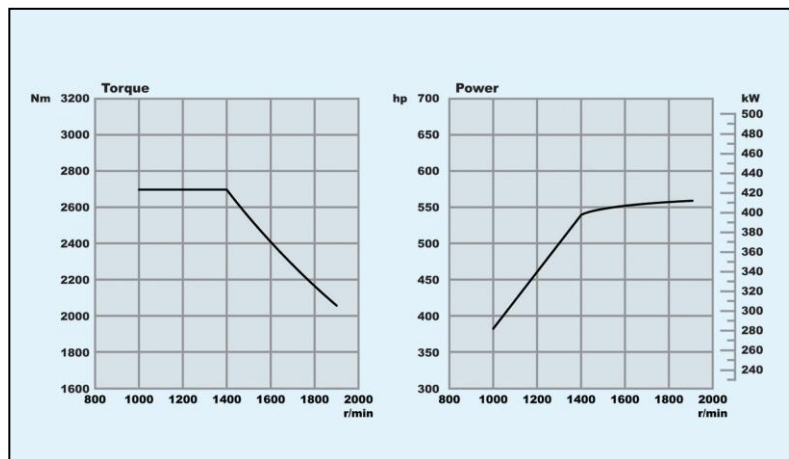
#### Tomada de ar

▶ Frontal

#### Filtro de ar de segurança

▶ Sem

● Com



Cilindrada (litros)..... 15,6  
 Potência Máxima..... 560 hp (412 kW) a 1900 rpm  
 Torque Máximo..... 2700 Nm entre 1100 a 1400 rpm  
 Capacidade de Óleo..... 32 dm<sup>3</sup>  
 Freio Motor..... 304 kW a 2400 rpm

# R 560 LA6x4 RB662+R660

## Caixa de Câmbio

**GRSO905 com Opticruise** - Caixa de câmbio de 14 velocidades, duas 2 super lentas (crawler) e 1 overdriver. Caixa potente adaptada para condições de transporte exigentes como operações de construção pesada ou transportes de longo curso, em que o consumo de combustível deve ser otimizado.

GRSO905 – 14 Velocidades (2 superlentas e 1 overdriver)	
R	11,95:1
CL	13,28:1
CH	10,63:1
1ª = 1L	9,16:1
2ª = 1H	7,33:1
3ª = 2L	5,82:1
4ª = 2H	4,66:1
5ª = 3L	3,75:1
6ª = 3H	3,00:1
7ª = 4L	2,44:1
8ª = 4H	1,96:1
9ª = 5L	1,55:1
10ª = 5H	1,24:1
11ª = 6L	1,00:1
12ª = 6H	0,80:1

## Tomada de Força

**Tomada de força EG (veículo parado)**

- ▶ Sem
- Com

**Tomada de força EK (veículo em movimento)**

- ▶ Sem

## Eixo Traseiro

**RB662+R660** - Diferencial duplo bogie sem redução nos cubos. Um diferencial duplo, leve e forte. Associa um bom controle de estrada a uma economia operacional superior e graças a uma grande variedade de relações, proporciona transportes rápidos com baixo consumo de combustível.

**Relação de diferencial**

- ▶ 3,80:1

**▶ Trava de diferencial**

## Suspensão

Suspensão dianteira com molas parabólicas e traseiras a ar, com 2 bolsas pneumáticas e exclusivo sistema LC, que garante a altura de condução com carga. Leitura de peso dos eixos traseiros no painel de instrumento.

- ▶ **Suspensão dianteira:** Parabólica 2x32

▶ **Suspensão traseira:** A ar com 2 bolsas

▶ **Barra estabilizadora dianteira:** Rígida normal

▶ **Tipo de controle do nível da suspensão:** Painel + Controle remoto

▶ **Ajuste de nível da suspensão:** Velocidade rápida sem tanques extras

▶ **Altura predefinida - nível da suspensão:** 1 Extradrive + duas memórias

▶ **Limitador de carga:** 11.500 kg

▶ **Transferência de carga:** Máxima 13.600 kg

## Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

▶ **Tipo de freio:** Tambor

▶ **ABS**

**Controle de tração TC**

- ▶ Com
- Sem

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

▶ **Compressor com controle eletrônico (APS)**

▶ **Controle do sistema de freios:** Eletrônico (EBS)

▶ **Válvula sensora de carga**

**Retarder**

- ▶ Sem
- Scania R3500

▶ **Auxiliar de rampas Hill Hold**

**Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)**

- ▶ Sem
- Com (possibilidade de desativação)

## Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

▶ **Freio de estacionamento eixo dianteiro**

**Válvula do freio de estacionamento**

- ▶ Sem cheque de posição

**Válvula interlock**

- ▶ Sem
- Com

## Freio Motor

▶ **Controle do freio motor:** Manual e automático

## Chassis

**QUADRO – Tipo F 957**

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebitadas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5+7 mm

**Distância entre-eixos**

- ▶ 3300 mm
- 3100 mm

**Tanque de combustível lado esquerdo**

▶ 330 litros - alumínio (cil.)

**Tanque de combustível lado direito**

- ▶ 300 litros - alumínio (cil.)
- 230 litros - alumínio (cil.)
- ▶ **Tanque de Arla 32:** 50 litros

## Adaptação para Trator

**Quinta roda**

▶ JOST 185 mm (2")

**Posição da quinta roda**

▶ 590 mm

**Chapa de montagem para a quinta roda**

▶ Com 40 mm D-valor max 152kN

▶ **Iluminação de quinta roda:** Branca

**Conexão elétrica do reboque**

▶ 1x7 polos (24N) ISO 1185

**Cabo elétrico de conexão do reboque**

▶ 7 polos para 7 polos

▶ **Proteção traseira do chassi**

**Plataforma traseira**

- ▶ Simples
- Duplo

## Cabine

**Tipo CR19 – Leito**

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado.

Ângulo de abertura das portas.....87°

Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor.

Isolamento termo-acústico de alta eficiência.

Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

# R 560 LA6x4 RB662+R660

## Equipamentos Internos da Cabine

► Controles de programação de velocidade no volante

► Lâmpada teste da pressão do freio

► Preparação para rádio PX

### Rádio

► MP3 com controles no volante

- Rádio com GPS

### Bluetooth

- Sem
- Com

### Acabamento do volante

- Básico
- Couro

### Airbag no volante

- Sem
- Com

### Levantador dos vidros

► Elétrico lado motorista e passageiro

### Travamento elétrico das portas

- Na chave
- Com controle remoto

► Coluna de direção ajustável

### Pré-tensionador do cinto de segurança

- Sem
- Com

### Bafômetro

- Sem
- Com

### Álcool Lock

- Sem
- Com

## Bancos e Camas

### Banco do motorista

- Médio
- Premium

### Banco do passageiro

- Articulado (assento e costas)
- Premium

### Revestimento do banco do motorista e passageiro

- Tecido
- Veludo claro
- Couro preto

### Descanso de braço para banco do motorista

- Com
- Sem

### Ventilação do banco do motorista e passageiro

- Sem
- Com

### Sinal de aviso de cinto

- Sem
- Com luz e áudio

### Beliche

- Sem
- Preparação
- Com (largura 600 mm)

### Rede de proteção da cama

- Sem
- Com

### Compartimento embaixo da cama

- Gaveta
- Refrigerador

## Equipamentos externos da Cabine

► Suspensão da cabine: 4 pontos a ar

► Retrovisor com defletor de ar

► Aquecimento elétrico dos retrovisores

► Trava da grade frontal

► Para-choque alto

► Farol de neblina no para-choque

► Luz no degrau da cabine

► Farol de milha no para-choque

► Extintor de Incêndio: 1x2 Contran 157/04

► Kit de ferramentas: Simplificado

### Defletor de ar no teto

- Sem
- Alto
- Baixo

### Defletor de ar lateral

- Sem
- 13 cm
- 51 cm

### Faróis

- H7
- Xênon

### Limpador dos faróis

- Sem
- Com

### Preparação para telefone móvel

- Sem
- Com

## Sistema de Climatização

### Controle da temperatura da cabine

- Manual
- Automático
- Ar condicionado

## Controles e Instrumentos

### Painel de instrumentos

- Básico
- Colorido Plus
- Tacógrafo: 7 dias

## Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

► Bateria: 180 Ah

► Alternador: 100 A

## Pneus e Rodas

► Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

