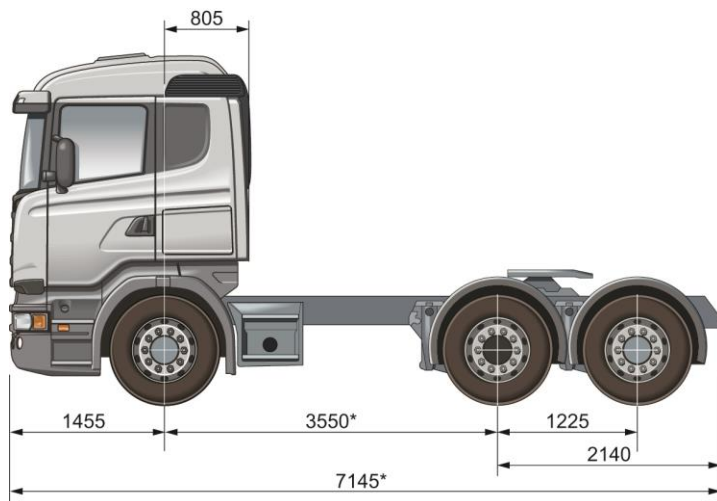




Especificação Técnica

R 480 LA4x2 c/3º eixo RP835



*Pode variar em função entre-eixo

**Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	5186
Traseiro	3591
Total	8777

Veículo em ordem de marcha
(tanque cheio + líquido), podendo peso
variar, pois envolve equipamento de
terceiros (3º eixo)

Capacidade técnica do eixo dianteiro

► 6.700 kg

Capacidade técnica do eixo traseiro

► 20.000 kg

PBT peso bruto total técnico

► 26.700 kg

CMT - Capacidade máxima de tração

► 80.000 kg

PBTC peso bruto total combinado legal

► 56.000 kg

PBT peso bruto total legal

► 23.000 kg

Motor

Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 111 480 cv

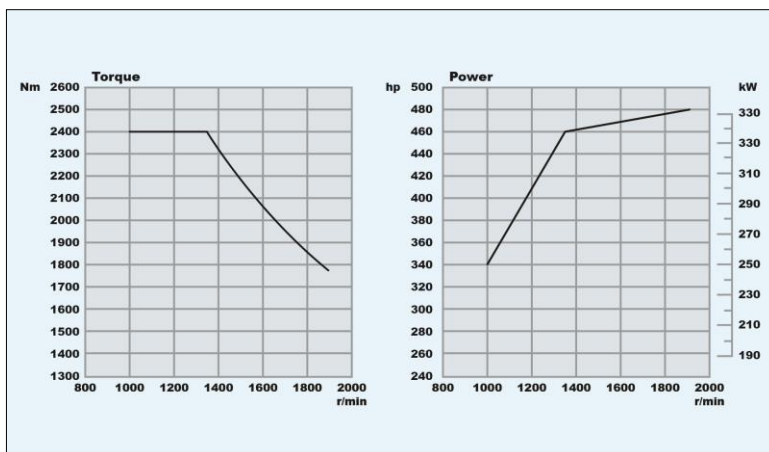
Motor diesel de 6 cilindros em linha com
injeção direta de combustível em
conformidade com níveis de emissões
Proconve Fase P7. Equipado com o
sistema de injeção PDE com unidades
injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas
por cilindro, turbo compressor, intercooler
e sistema de tratamento de gases SCR.

Tomada de ar

- Traseira
- Frontal

Filtro de ar de segurança

- Sem
- Com



Cilindrada (litros).....	12.7
Potência Máxima.....	480 hp (353) kW a 1900 rpm
Torque Máximo.....	2400 Nm entre 1000 a 1350 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm³
Freio Motor.....	261 kW a 2400 rpm

R 480 LA4x2 c/3º eixo RP835

Caixa de Cambio

GRSO905 - Caixa de câmbio de 14 velocidades, duas 2 super lentas (crawler) e 1 overdrive. Caixa potente adaptada para condições de transporte exigentes como operações de construção pesada ou transportes de longo curso, em que o consumo de combustível deve ser otimizado.

GRSO905 – 14 Velocidades (2 superlentas e 1 overdriver)	
R	11,95:1
CL	13,28:1
CH	10,63:1
1ª = 1L	9,16:1
2ª = 1H	7,33:1
3ª = 2L	5,82:1
4ª = 2H	4,66:1
5ª = 3L	3,75:1
6ª = 3H	3,00:1
7ª = 4L	2,44:1
8ª = 4H	1,96:1
9ª = 5L	1,55:1
10ª = 5H	1,24:1
11ª = 6L	1,00:1
12ª = 6H	0,80:1

Tomada de Força

Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

Eixo Traseiro

RP835 - Diferencial simples com redução nos cubos. Este eixo traseiro é projetado para responder até as condições de direção mais difíceis, com longa vida útil e elevada confiabilidade. A distância elevada ao solo permite uma boa dirigibilidade mesmo em pisos difíceis. É indicado para operações rodoviárias de alto PBTC, alta velocidade média e em pavimentos de alta resistência ao rolamentos.

- ▶ **Relação de diferencial:** 3,96:1

- ▶ **Trava de diferencial**

Suspensão

Suspensão dianteira e traseira com molas com terceiro eixo Randon.

Suspensão dianteira

- ▶ Parabólicas 2x32
- Trapezoidais 7x15

- ▶ Terceiro eixo Randon
 - ▶ Suspensão traseira a mola
- Barra estabilizadora dianteira**
- ▶ Rígida normal

Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

- ▶ **Tipo de freio:** Tambor

▶ ABS

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

▶ Compressor com controle eletrônico (APS)

▶ Controle do sistema de freios:

Pneumático

Retarder

- ▶ Sem
- Scania R3500

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

▶ Freio de estacionamento eixo dianteiro

Válvula do freio de estacionamento:

- ▶ Sem cheque de posição

Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

Freio Motor

Controle do freio motor

- ▶ Manual
- Automático
- Manual e automático

Chassis

QUADRO – Tipo F 950

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebatidas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5 mm

Distância entre-eixos

- ▶ 3550 mm

Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ 440 litros - alumínio (cil.)
- 330 litros - alumínio (cil.)

Tanque de combustível lado direito

- ▶ 330 litros - alumínio (cil.)

Tanque de Arla 32

- ▶ 50 litros

Adaptação para Trator

- ▶ **Quinta roda:** JOST 185 mm (2")

- ▶ **Posição da quinta roda:** 300 mm

Chapa de montagem para a quinta roda

- ▶ Com 40 mm D-valor max 152kN

- ▶ **Iluminação de quinta roda:** Branca

Conexão elétrica do reboque

- ▶ 1x7 polos (24N) ISO 1185

Cabo elétrico de conexão do reboque

- ▶ 7 polos para 7 polos

- ▶ **Proteção traseira do chassi**

Plataforma traseira

- ▶ Simples
- Duplo

Cabine

Tipo CR19 – Leito

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado.

Ângulo de abertura das portas.....87°
Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor.

Isolamento termo-acústico de alta eficiência.

Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

Equipamentos Internos da Cabine

- ▶ **Controles de programação de velocidade no volante**

- ▶ **Lâmpada teste da pressão do freio**

- ▶ **Preparação para rádio PX**

Rádio

- ▶ MP3 com controles no volante

- Rádio com GPS

Bluetooth

- ▶ Sem
- Com

R 480 LA4x2 c/3º eixo RP835

Acabamento do volante

► Básico

- Couro

Airbag no volante

► Sem

- Com

Levantador dos vidros

► Elétrico lado motorista e passageiro

Travamento elétrico das portas

► Na chave

- Com controle remoto

► Coluna de direção ajustável

Pré-tensionador do cinto de segurança

► Sem

- Com

Bafômetro

► Sem

- Com

Álcool Lock

► Sem

- Com

Bancos e Camas

Banco do motorista

► Médio

- Premium

Banco do passageiro

► Articulado (assento e costas)

- Premium

Revestimento do banco do motorista e passageiro

► Tecido

- Veludo claro
- Couro preto

Descanso de braço para banco do motorista

► Com

- Sem

Descanso de braço para banco do passageiro

► Sem

- Com

Ventilação do banco do motorista e passageiro

► Sem

- Com

Sinal de aviso de cinto

► Sem

- Com luz e áudio

Beliche

► Sem

- Preparação

- Com (largura 600 mm)

Rede de proteção da cama

► Sem

- Com

Compartimento embaixo da cama

► Gaveta

- Refrigerador

Equipamentos externos da Cabine

► Suspensão da cabine: 4 pontos a ar

► Retrovisor com defletor de ar

► Aquecimento elétrico dos retrovisores

► Trava da grade frontal

► Para-choque alto

► Farol de neblina no para-choque

► Luz no degrau da cabine

► Farol de milha no para-choque

► Extintor de Incêndio: 1x2 Contran 157/04

► Kit de ferramentas: Simplificado

Defletor de ar no teto

► Sem

- Alto

- Baixo

Defletor de ar lateral

► Sem

- 13 cm

- 51 cm

Faróis

► H7

- Xênon

Limpador dos faróis

► Sem

- Com

Preparação para telefone móvel

► Sem

- Com

Sistema de Climatização

Controle da temperatura da cabine

► Manual

- Automático

► Ar condicionado

Controles e Instrumentos

Painel de instrumentos

► Básico

- Colorido Plus

► Tacógrafo: 7 dias

Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

► Bateria: 180Ah

► Alternador : 100A

Pneus e Rodas

► Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

