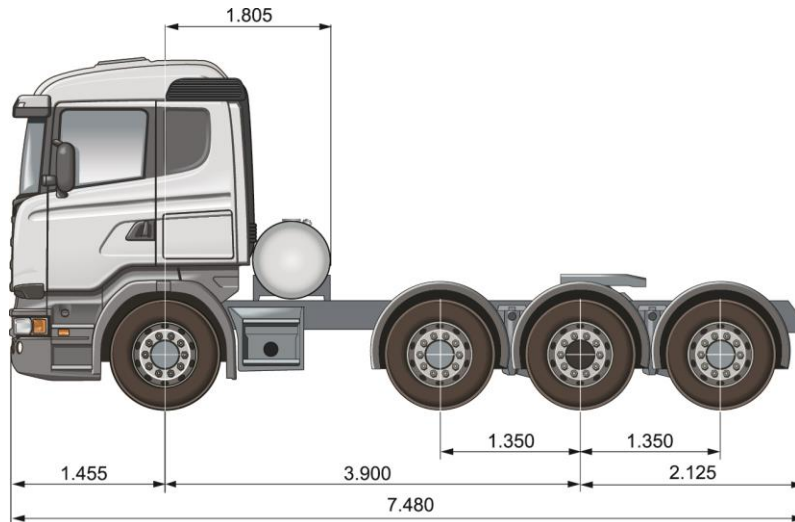




# Especificação Técnica

## R480 LA8x2 R885



**\*\*Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi**

### Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro(Direcionais)	6840
Traseiro	3460
Total	10300

Veículo em ordem de marcha

### Capacidade técnica dos eixos dianteiros

▶ 13.900 (7.100+ 6.800) kg

### Capacidade técnica do eixo traseiro

▶ 19.200 (10.500 + 8.700 ) kg

### PBT - Peso Bruto Total Técnico

▶ 33.100 kg

### CMT - Capacidade Máxima de Tração

▶ 78.000 kg

### PBTC- Peso Bruto Total Combinado Legal

▶ 56.000 kg

### PBT peso bruto total legal

▶ 29.000 (6.000 + 6.000 + 17.000) kg

### Motor

#### Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 111 480cv

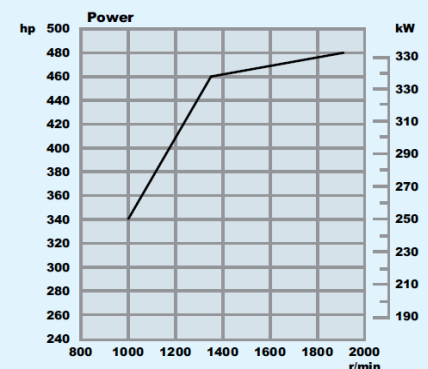
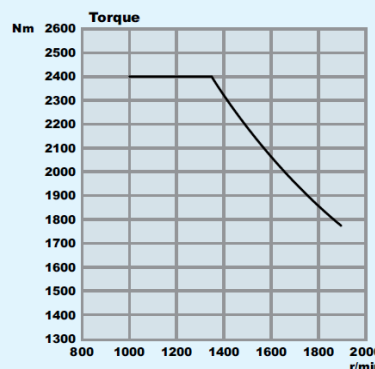
Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

#### Tomada de ar

▶ Traseira

#### Filtro de ar de segurança

- ▶ Sem
- Com



Cilindrada (litros).....	12,7
Potência Máxima.....	480hp(353 kW) a 1900 rpm
Torque Máximo.....	2400Nm entre 1000 a 1350 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm <sup>3</sup>
Freio Motor.....	261kW a 2400 rpm

## Caixa de Câmbio

► **GRS905** – Caixa de câmbio com 14 velocidades e 2 superlentas (crawler). Caixa de mudança robusta destinada principalmente ao exigente transporte de longa distância e com velocidade média alta, onde é importante obter baixo consumo de combustível.

GRS905 – 14 Velocidades (2 superlentas)	
R	14,77:1
CL	16,41:1
CH	13,28:1
1ª = 1L	11,32:1
2ª = 1H	9,16:1
3ª = 2L	7,19:1
4ª = 2H	5,82:1
5ª = 3L	4,63:1
6ª = 3H	3,75:1
7ª = 4L	3,02:1
8ª = 4H	2,44:1
9ª = 5L	1,92:1
10ª = 5H	1,55:1
11ª = 6L	1,24:1
12ª = 6H	1,00:1

### Opticruise

► Com

## Tomada de Força

### Tomada de força EG (veículo parado)

- Sem
- EG661F
- EG651P

### Tomada de força EK (veículo em movimento)

► Sem

## Eixo Traseiro

**R885** – Diferencial simples da Scania mais fortemente dimensionado sem redução nos cubos. O diferencial é projetado para o transporte de cargas pesadas. Sendo indicado para operações rodoviárias de alto PBTC, alta velocidade média e em pavimentos de alta resistência aos rolamentos. Este eixo traseiro é projetado para responder até as condições de direção mais difíceis, com longa vida útil e elevada confiabilidade.

### Relação de diferencial

- 3,07:1
- 3,23:1
- 3,42:1

► **Trava de diferencial**

## Suspensão

Suspensão dianteira composta por dois eixos, sendo o 1º eixo com suspensão a mola e o 2º eixo com suspensão a ar. Suspensão traseira composta por dois eixos com suspensão a ar. Os eixos com suspensão a ar possuem um exclusivo sistema ELC, que garante a altura de condução com a carga e leitura de peso dos eixos no painel de instrumento.

### Suspensões dianteiras

- 1º eixo : Parabólicas 2x32
- 2º eixo : A Ar com 2 bolsões

### Suspensões traseiras

► A ar com 2 bolsões por eixo

### Barra estabilizadora dianteira

► 1º eixo : Rigidez Normal

## Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

- **Tipo de freio:** Tambor
- **ABS**
- **Controle de tração TC**

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor. Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

- **Compressor c/ controle eletrônico (APS)**
- **Controle do sistema de freios:** Pneumático
- Retarder**
  - Sem
  - Scania
- **Válvula sensora de carga**

## Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

### Freio de estacionamento eixo dianteiro

► 1º eixo : Com

### Válvula do freio de estacionamento

► Sem cheque de posição

### Válvula interlock

- Sem
- Com

## Freio Motor

### Controle do freio motor

► Manual e automático

## Freio de Reboque

► **Freio de reboque**

► Com

### Controle manual do freio do reboque

► Com

## Chassis

### QUADRO – Tipo F 950

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5 mm

### Distância entre eixos

► 3900 mm

### Tanque de combustível

► 2 x 330 litros – alumínio (cilíndrico atrás da cabine)

### Tanque de Arla 32

► 50 litros

## Adaptação para trator

### Quinta Roda

- JOST JSK 37CX (185 mm)
- JOST JSK 37CX (250 mm)

### Posição da quinta roda

► 140 mm

### Chapa de montagem para a quinta roda

► Com 40 mm D-valor max 152kN

### Iluminação de quinta roda

► Branca

### Conexão elétrica do reboque

► 1x7 polos (24N) ISO 1185

### Cabo elétrico de conexão do reboque

► 7 polos para 7 polos

### Proteção traseira do chassi

► Com

### Plataforma traseira

► Simples

## Cabine

---

### Tipo CR19 - Leito

---

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado. Ângulo de abertura das portas.....87° Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor. Isolamento termo-acústico de alta eficiência. Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

#### Cabine

- ▶ CR19N

## Equipamentos Internos da Cabine

---

#### Controle de programação de velocidade

- ▶ No volante

#### Rádio

- ▶ MP3 Player com controles no volante

- Rádio com GPS

#### Bluetooth

- ▶ Sem

- Com

#### Acabamento no volante

- ▶ Básico

- Couro

#### Air bag no volante

- ▶ Sem

- Com

#### Lâmpada teste da pressão do freio

- ▶ Com

- ▶ Preparação para rádio PX

#### Levantador dos vidros

- ▶ Elétrico lado motorista e passageiro

#### Travamento elétrico das portas

- ▶ Com chave

- Com controle remoto

- ▶ Coluna de direção ajustável

#### Pré-tensionador do cinto de segurança

- ▶ Sem

- Lado do motorista

#### Bafômetro

- ▶ Sem

- Com

## Bancos e Camas

---

- ▶ Banco do motorista: Médio

#### Banco do passageiro

- ▶ Articulado (assento e costas)

#### Revestimento do banco do motorista e passageiro

- ▶ Tecido

- Veludo claro

#### Descanso de braço para o banco de motorista

- ▶ Com

- Sem

#### Descanso de braço para o banco do passageiro

- ▶ Sem

- Com

#### Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem

- Com luz e áudio

#### Beliche

- ▶ Sem

- Preparação

- Com largura de 600 mm

#### Rede de proteção da cama

- ▶ Sem

- Com

#### Compartimento embaixo da cama

- ▶ Gaveta

- Refrigerador

## Equipamentos externos da Cabine

---

#### Suspensão da cabine

- ▶ 4 pontos de ar

#### Tipo de retrovisor

- ▶ Com defletor de ar

- ▶ Trava da grade frontal

#### Defletor de ar no teto

- ▶ Sem

- Alto

- Baixo

#### Defletor de ar lateral

- ▶ Sem

- 51 cm

- ▶ Posição do para-choque: Alto

- ▶ Farol de neblina no para-choque

- ▶ Farol de milha no para-choque

#### Limpador dos faróis

- ▶ Sem

- Com

#### Extintor de Incêndio

- ▶ 1 x 2 Contran 157/04

- ▶ Kit de ferramentas: Simplificado

#### Aquecimento elétrico dos espelhos retrovisores

- ▶ Sem

- ▶ Luz do degrau da cabine

#### Faróis

- ▶ H7

- Xênon

#### Limpador dos faróis

- ▶ Sem

- Com

#### Preparação para o telefone móvel

- ▶ Sem

- Com

## Sistema de Climatização

---

#### Controle da temperatura da cabine

- ▶ Automático

- ▶ Ar condicionado

## Controles e Instrumentos

---

- ▶ Painel de instrumentos: Longo

#### Tacógrafo

- ▶ 7 dias

- 1 dia

## Sistema Elétrico

---

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

#### Bateria

- ▶ 180 Ah

#### Alternador

- ▶ 100 A

## Pneus e Rodas

---

- ▶ Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.