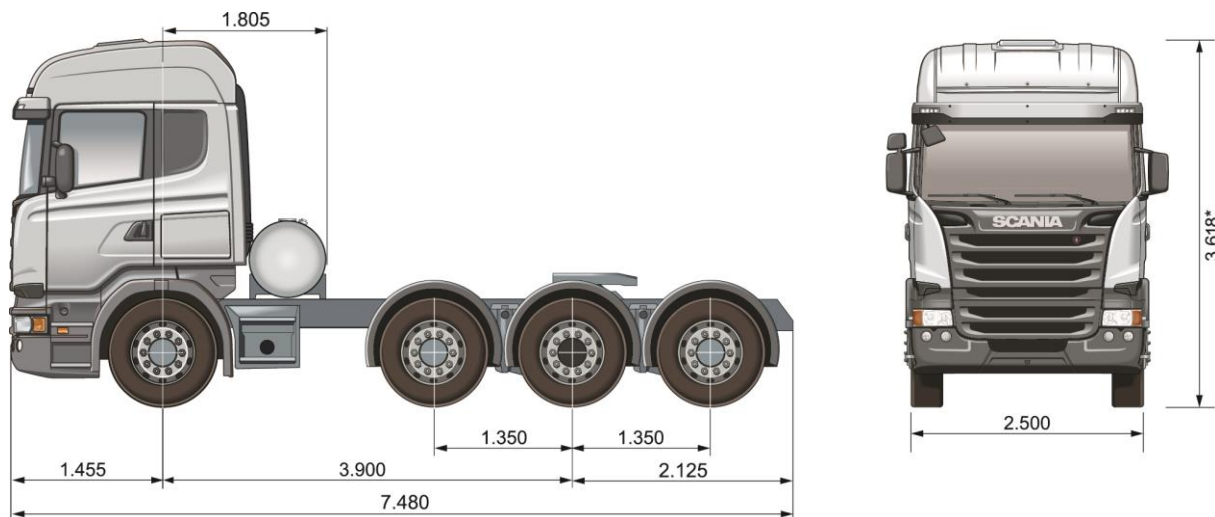




Especificação Técnica

Highline R480 LA8x2 R885



**Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro(Direcionais)	6867
Traseiro	3527
Total	10394

Veículo em ordem de marcha

Capacidade técnica dos eixos dianteiros

► 13.900 (7.100+ 6.800) kg

Capacidade técnica do eixo traseiro

► 19.200 (10.500 + 8.700) kg

PBT - Peso Bruto Total Técnico

► 33.100 kg

CMT - Capacidade Máxima de Tração

► 78.000 kg

PBTC- Peso Bruto Total Combinado Legal

► 56.000 kg

PBT peso bruto total legal

► 29.000 (6.000 + 6.000 + 17.000)kg

Motor

Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 111 480 cv

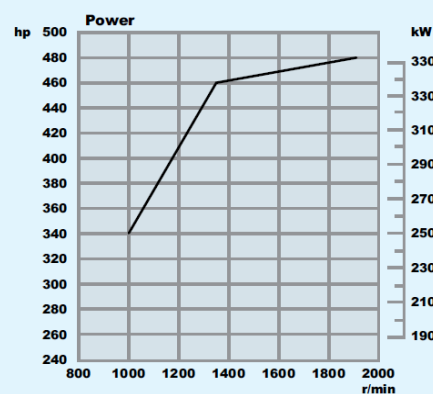
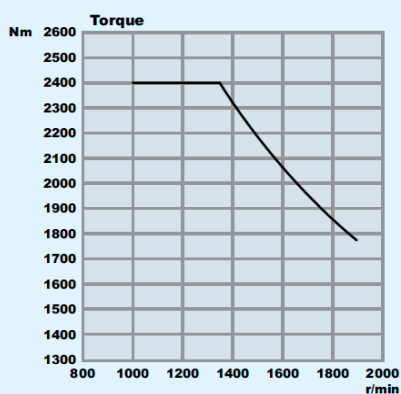
Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

Tomada de ar

► Frontal

Filtro de ar de segurança

- Sem
- Com



Cilindrada (litros).....	12,7
Potência Máxima.....	480hp(353 kW) a 1900 rpm
Torque Máximo.....	2400Nm entre 1000 a 1350 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm ³
Freio Motor.....	261kW a 2400 rpm

Highline R440 LA8x2 R885

Caixa de Câmbio

► **GRS905** – Caixa de câmbio com 14 velocidades e 2 superlentas (crawler). Caixa de mudança robusta destinada principalmente ao exigente transporte de longa distância e com velocidade média alta, onde é importante obter baixo consumo de combustível.

GRS905 – 14 Velocidades (2 superlentas)	
R	14,77:1
CL	16,41:1
CH	13,28:1
1ª = 1L	11,32:1
2ª = 1H	9,16:1
3ª = 2L	7,19:1
4ª = 2H	5,82:1
5ª = 3L	4,63:1
6ª = 3H	3,75:1
7ª = 4L	3,02:1
8ª = 4H	2,44:1
9ª = 5L	1,92:1
10ª = 5H	1,55:1
11ª = 6L	1,24:1
12ª = 6H	1,00:1

Opticruise

- Com

Tomada de Força

Tomada de força EG (veículo parado)

- Sem
- EG651P
- EG661F

Tomada de força EK (veículo em movimento)

- Sem

Eixo Traseiro

R885 – Diferencial simples da Scania mais fortemente dimensionado sem redução nos cubos. O diferencial é projetado para o transporte de cargas pesadas. Sendo indicado para operações rodoviárias de alto PBTC, alta velocidade média e em pavimentos de alta resistência aos rolamentos. Este eixo traseiro é projetado para responder até as condições de direção mais difíceis, com longa vida útil e elevada confiabilidade.

Relação de diferencial

- 3,07:1
- 3,23:1
- 3,42:1
- Trava de diferencial

Suspensão

Suspensão dianteira composta por dois eixos, sendo o 1º eixo com suspensão a mola e o 2º eixo com suspensão a ar. Suspensão traseira composta por dois eixos com suspensão a ar. Os eixos com suspensão a ar possuem um exclusivo sistema ELC, que garante a altura de condução com a carga. Leitura de peso dos eixos no painel de instrumento.

Suspensões dianteiras

- 1º eixo : Parabólicas 2x32
- 2º eixo : A Ar com 2 bolsões

Suspensões traseiras

- A ar com 2 bolsões por eixo

Barra estabilizadora dianteira

- 1º eixo : Rigidez Normal

Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

Tipo de freio

- Tambor
- ABS
- Controle de tração TC

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor. Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

Compressor c/ controle eletrônico (APS)

- Com

Controle do sistema de freios

- Pneumático

Retarder

- Sem
- Scania
- Válvula sensora de carga

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo “Spring-Brake” (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

Freio de estacionamento eixo dianteiro

- 1º eixo : Com

Válvula do freio de estacionamento

- Sem cheque de posição

Válvula interlock

- Sem
- Com

Freio Motor

Controle do freio motor

- Manual e automático

Freio de Reboque

Freio de reboque

- Com

Controle manual do freio do reboque

- Com

Chassis

QUADRO – Tipo F 950

Longarinas e travessas de perfil “U” em chapas de aço estampado e profundidade constante.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5 mm

Distância entre eixos

- 3900 mm

Tanque de combustível

- 2 x 330 litros – alumínio (cilíndrico atrás da cabine)

Tanque de Arla 32

- 50 litros

Adaptação para trator

Quinta Roda

- JOST JSK 37CX (185 mm)
- JOST JSK 37CX (250 mm)

Posição da quinta roda

- 140 mm

Chapa de montagem para a quinta roda

- Com 40 mm D-valor max 152kN

Iluminação de quinta roda

- Branca

Conexão elétrica do reboque

- 1x7 polos (24N) ISO 1185

Cabo elétrico de conexão do reboque

- 7 polos para 7 polos

Proteção traseira do chassi

- Com

Plataforma traseira

- Simples

Highline R440 LA8x2 R885

Cabine

Tipo CR19 H - Leito

Cabine avançada com teto alto, totalmente de aço. Para-brisa laminado. Ângulo de abertura das portas.....87º Cabine basculável a 60º, proporciona pleno acesso ao motor. Isolamento termo-acústico de alta eficiência. Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

Cabine

- CR19H

Equipamentos Internos da Cabine

Controle de programação de velocidade

- No volante

Rádio

- MP3 Player com controles no volante
- Rádio com GPS

Bluetooth

- Sem
- Com

Acabamento no volante

- Básico
- Couro

Air bag no volante

- Sem
- Com
- Lâmpada teste da pressão do freio

► Preparação para rádio PX

Levantador dos vidros

- Elétrico lado motorista e passageiro

Travamento elétrico das portas

- Com controle remoto
- Coluna de direção ajustável

Pré-tensionador do cinto de segurança

- Sem
- Lado do motorista

Bafômetro

- Sem
- Com

Bancos e Camas

Banco do motorista

- Médio

Banco do passageiro

- Articulado (assento e costas)

Revestimento do banco do motorista e passageiro

- Tecido
- Veludo claro

Descanso de braço para o banco de motorista

- Com
- Sem

Descanso de braço para o banco do passageiro

- Sem
- Com

Ventilação do banco do motorista e passageiro

- Sem
- Com

Sinal de aviso de cinto

- Sem
- Com luz e áudio

Beliche

- Sem
- Preparação
- Com largura de 600 mm

Rede de proteção da cama

- Sem
- Com

Compartimento embaixo da cama

- Com suporte para a garrafa

Equipamentos externos da Cabine

- Suspensão da cabine: 4 pontos de ar

Tipo de retrovisor

- Com defletor de ar

► Trava da grade frontal

Defletor de ar no teto

- Sem
- Alto
- Baixo

Defletor de ar lateral

- Sem
- 51 cm
- Posição do para-choque: Alto
- Farol de neblina no para-choque
- Farol de milha no para-choque

Limpador dos faróis

- Sem
- Com

Extintor de Incêndio

- 1 x 2 Contran 157/04
- Kit de ferramentas: Simplificado
- Aquecimento elétrico dos espelhos retrovisores
- Luz do degrau da cabine

Faróis

- H7
- Xênon

Limpador dos faróis

- Sem
- Com

Preparação para o telefone móvel

- Sem
- Com

Sistema de Climatização

Controle da temperatura da cabine

- Automático
- Ar condicionado

Controles e Instrumentos

Painel de instrumentos

- Longo

Tacôgrafo

- 7 dias
- 1 dia

Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

Bateria

- 180 Ah

Alternador

- 100 A

Pneus e Rodas

- Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.