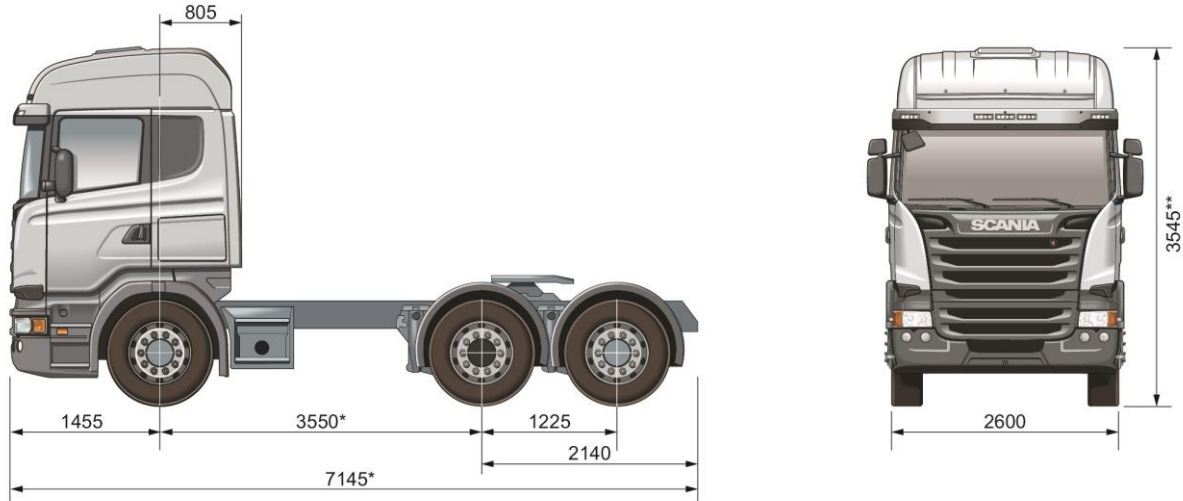




# Especificação Técnica

## R 440 LA4x2 Highline c/3º eixo R885



\*Pode variar em função entre-eixo \*\*Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

### Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	5192
Traseiro	3564
Total	8756

Veículo em ordem de marcha (tanque cheio + líquido), podendo peso variar, pois envolve equipamento de terceiros (3º eixo)

#### Capacidade técnica do eixo dianteiro

► 6.700 kg

#### Capacidade técnica do eixo traseiro

► 20.000 kg

#### PBT peso bruto total técnico

► 26.700 kg

#### CMT - Capacidade máxima de tração

► 78.000 kg

#### PBTC peso bruto total combinado legal

► 56.000 kg

#### PBT peso bruto total legal

► 23.000 kg

### Motor

#### Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 112 440 cv

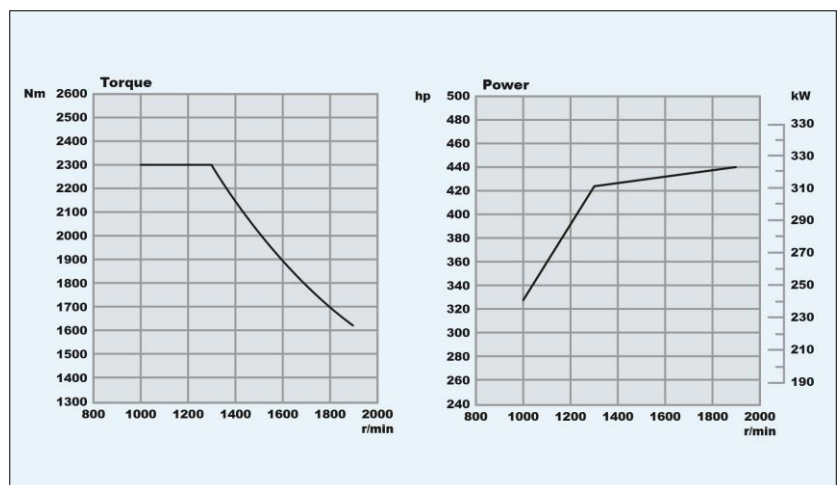
Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

#### Tomada de ar

► Frontal

#### Filtro de ar de segurança

- Sem
- Com



Cilindrada (litros)..... 12.7  
Potência Máxima..... 440 hp (324) kW a 1900 rpm  
Torque Máximo..... 2300 Nm entre 1000 a 1300 rpm  
Capacidade de Óleo..... 36 dm<sup>3</sup>  
Freio Motor..... 261 kW a 2400 rpm

# R 440 LA4x2 Highline c/3º eixo R885

## Caixa de Câmbio

**GRS905** - Caixa de câmbio de 3 posições com range e split acionado por interruptor e embreagem, com marcha superlenta (crawler). 14 velocidades (2 superlenta). Destinada a operações rodoviárias com motores de torque médio. Veículos onde o mais importante é ter velocidade média alta e baixo consumo de combustível e velocidade uniforme em estradas com ladeiras variáveis. Disponível nas classes "C" e "L".

GRS905 – 14 Velocidades (2 superlentas)	
R	14,77:1
CL	16,41:1
CH	13,28:1
1ª = 1L	11,32:1
2ª = 1H	9,16:1
3ª = 2L	7,19:1
4ª = 2H	5,82:1
5ª = 3L	4,63:1
6ª = 3H	3,75:1
7ª = 4L	3,02:1
8ª = 4H	2,44:1
9ª = 5L	1,92:1
10ª = 5H	1,55:1
11ª = 6L	1,24:1
12ª = 6H	1,00:1

## Tomada de Força

### Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

### Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

## Eixo Traseiro

**R885** – Diferencial simples da Scania mas fortemente dimensionado sem redução nos cubos. O diferencial é projetado para os transportes de cargas pesadas, sendo indicado para operações rodoviárias de alto PBTC.

### Relação de diferencial

- ▶ 3,07:1
- 3,23:1
- 3,42:1

### ▶ Trava de diferencial

## Suspensão

Suspensão dianteira e traseira com molas com terceiro eixo Randon.

### Suspensão dianteira

- ▶ Parabólicas 2x32
- Trapezoidais 7x15

### ▶ Terceiro eixo Randon

### ▶ Suspensão traseira a mola

### Barra estabilizadora dianteira

- ▶ Rígida normal

## Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

### ▶ Tipo de freio: Tambor

### ▶ ABS

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

### ▶ Compressor com controle eletrônico (APS)

### ▶ Controle do sistema de freios: pneumático

### ▶ Válvula sensora de carga

### Retarder

- ▶ Sem
- Scania R3500

## Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

### ▶ Freio de estacionamento eixo dianteiro

### ▶ Válvula do freio de estacionamento:

Sem cheque de posição

### Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

## Freio Motor

### Controle do freio motor

- ▶ Manual
- Automático
- Manual e automático

## Chassis

### QUADRO – Tipo F 950

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebitadas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5 mm

### Distância entre-eixos

- ▶ 3550 mm

### Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ 440 litros - alumínio (cil.)

- 330 litros - alumínio (cil.)

### Tanque de combustível lado direito

- ▶ 330 litros - alumínio (cil.)

### Tanque de Arla 32

- ▶ 50 litros

## Adaptação para Trator

- ▶ Quinta roda: JOST 185 mm (2")

- ▶ Posição da quinta roda: 300 mm

### Chapa de montagem para a quinta roda

- ▶ Com 40 mm D-valor max 152kN

- ▶ Iluminação de quinta roda: Branca

### Conexão elétrica do reboque

- ▶ 1x7 polos (24N) ISO 1185

### Cabo elétrico de conexão do reboque

- ▶ 7 polos para 7 polos

### ▶ Proteção traseira do chassi

### Plataforma traseira

- ▶ Simples
- Duplo

## Cabine

### Tipo CR19 H – Leito

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado. Ângulo de abertura das portas.....87º Cabine basculável a 60º, proporciona pleno acesso ao motor. Isolamento termo-acústico de alta eficiência. Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

## Equipamentos Internos da Cabine

### ▶ Controles de programação de velocidade no volante

### ▶ Lâmpada teste da pressão do freio

### ▶ Preparação para rádio PX

### Rádio

- ▶ MP3 com controles no volante

- Rádio com GPS

### Bluetooth

- ▶ Sem
- Com

# R 440 LA4x2 Highline c/3º eixo R885

## Acabamento do volante

▶ Básico

- Couro

## Airbag no volante

▶ Sem

- Com

## Levantador dos vidros

▶ Elétrico lado motorista e passageiro

## Travamento elétrico das portas

▶ Na chave

- Com controle remoto

▶ Coluna de direção ajustável

## Pré-tensionador do cinto de segurança

▶ Sem

- Com

## Bafômetro

▶ Sem

- Com

## Álcool Lock

▶ Sem

- Com

## Bancos e Camas

### Banco do motorista

▶ Médio

- Premium

### Banco do passageiro

▶ Articulado (assento e costas)

- Premium

### Revestimento do banco do motorista e passageiro

▶ Tecido

- Veludo claro
- Couro preto

### Descanso de braço para banco do motorista

▶ Com

- Sem

### Descanso de braço para banco do passageiro

▶ Sem

- Com

### Ventilação do banco do motorista e passageiro

▶ Sem

- Com

### Sinal de aviso de cinto

▶ Sem

- Com luz e áudio

### Beliche

▶ Sem

- Preparação
- Com (largura 600 mm)

### Rede de proteção da cama

▶ Sem

- Com

### Compartimento embaixo da cama

▶ Gaveta

- Refrigerador

## Equipamentos externos da Cabine

▶ Suspensão da cabine: 4 pontos a ar

▶ Retrovisor com defletor de ar

▶ Aquecimento elétrico dos retrovisores

▶ Trava da grade frontal

▶ Para-choque alto

▶ Farol de neblina no para-choque

▶ Luz no degrau da cabine

▶ Farol de milha no para-choque

▶ Extintor de Incêndio: 1 x 2 Contran 157/04

▶ Kit de ferramentas: Simplificado

### Defletor de ar no teto

▶ Sem

- Alto

- Baixo

### Defletor de ar lateral

▶ Sem

- 13 cm
- 51 cm

### Faróis

▶ H7

- Xênon

### Limpador dos faróis

▶ Sem

- Com

### Preparação para telefone móvel

▶ Sem

- Com

## Sistema de Climatização

### Controle da temperatura da cabine

▶ Manual

- Automático

▶ Ar condicionado

## Controles e Instrumentos

### Painel de instrumentos

▶ Básico

- Colorido Plus

▶ Tacógrafo: 7 dias

## Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

▶ Bateria: 180 Ah

▶ Alternador : 100 A

## Pneus e Rodas

▶ Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

