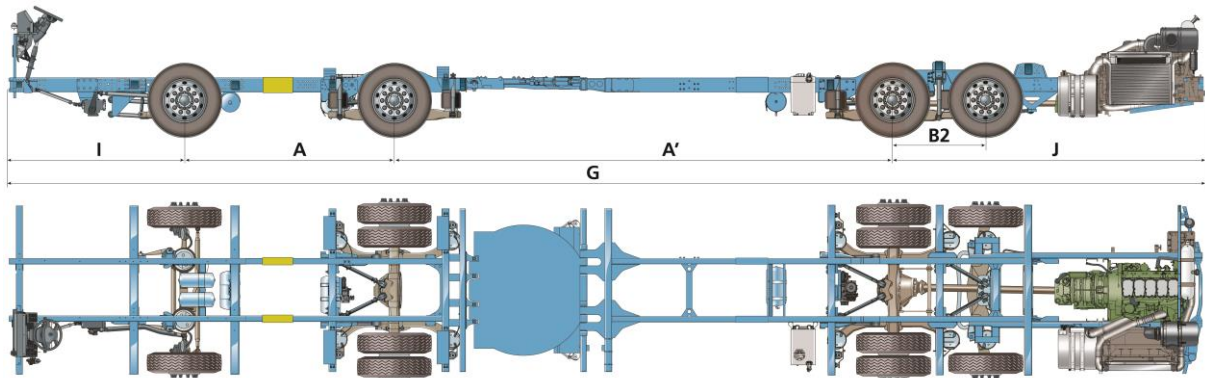




Especificação Técnica

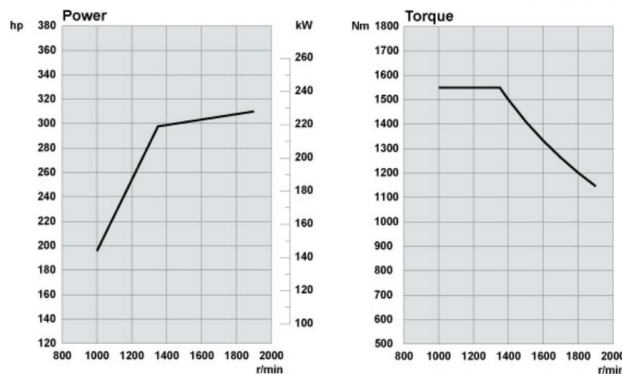
K 310

Chassi para Ônibus Urbano Articulado 8x2/2 – Piso Normal



Dimensões Gerais (mm)		8x2/2
Distância Entre-Eixos	A	► 3.000
Distância Entre-Eixos Traseiros	A'	► 6.762
Balanço Dianteiro	I	► 2.340
Balanço Traseiro	J	► 4.590
Bogie Traseiro	B2	► 1.300
Comprimento do Chassi	G	► 16.652
Ângulo Máximo de Giro		► 52°
Altura do Quadro dos Chassis na Posição do Motorista (com 295/80 R22,5)		► 803
Largura Dianteira		► 2.483
Largura Traseira		► 2.469
Peso (kg)		► 10.670

DC9 110 310 Euro 5



Motor

Motor Diesel de cinco cilindros em linha com quatro válvulas por cilindro, eletrônico, sistema de injeção PDE, turbocompressor, intercooler. Cumpre com norma CONAMA P7 (nível de emissões Euro 5).

DC9 110 310

Cilindrada (litros)	9
Cilindros	5
Nível de emissões	Euro 5
Potência freio aux. de escapamento (kW)	173 (@ 2400 rpm)
Potência máxima (hp)	310 (@ 1900 rpm)
Potência máxima (kW)	228 (@ 1900 rpm)
Torque máximo (Nm)	1550 (@ 1100-1350 rpm)
Controle de emissões	Scania SCR

TREM DE FORÇA

Motor

Controle de NOx (OBD)

- ▶ Com

Piloto automático

- ▶ Sem

Ejetor de partículas do filtro de ar

- ▶ Sem

Elemento de segurança do filtro de ar

- ▶ Com

Limitador de velocidade

- ▶ 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 85 km/h

Abastecimento do líquido refrigerante

- ▶ Traseiro

Filtro de combustível separador de água RACOR

- ▶ Com

Caixa de Mudanças

- ▶ ZF 6AP170B (automática 6 marchas)

Relação de Redução

1ª	3,36:1
2ª	1,91:1
3ª	1,42:1
4ª	1,00:1
5ª	0,72:1
6ª	0,62:1
Marcha a ré	4,24:1

Caixa de mudanças Ecolife com controle eletrônico e selecionador de marchas DNR 123. Freio retarder ZF incorporado, função AIS (desengate automático em parada) e função Lock-up.

Tipo de seletor de marcha

- ▶ D-N-R 1-2-3 vertical

Arrefecimento da caixa de câmbio

- ▶ Sem

Diferencial

Redução do eixo traseiro

- ▶ RP835

Relação de diferencial

- ▶ 6,50:1

SUSPENSÃO

Dianteira

A ar, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AMA 860)

Intermediária

A ar, com capacidade máxima do eixo de 9.500 kg (ASA 1300)

Traseira

A ar, com capacidade máxima do eixo de 17.500 kg (ADA 1300 + ASA 701)

Componentes

Elevação e rebaixamento total ELC

- ▶ Com (+ / - 100 mm)

Suspensão reforçada

- ▶ Sem

Ajoelhamento

- ▶ Sem
- Toda lateral

Proteção contra tombamento

- ▶ Sem
- Com

Nível de altura pré-definida do chassi

- ▶ Sem
- Com

Nível Stand-by da suspensão

- ▶ Sem
- Com

RODAS E PNEUS

Rodas

- ▶ Aço pintado
- Alumínio polido

Pneus

- ▶ 295/80 R22,5

FREIOS

Sistema de freio

- ▶ Tambor
- Disco

Controle do sistema de freios

- ▶ Pneumático (PBS)
- Eletrônico (EBS)

Programa eletrônico de estabilidade ESP

- ▶ Sem
- Com

Sistema Anti Bloqueio ABS

- ▶ Com

Equipamentos adicionais

Retarder

- ▶ ZF

Ajustador das lonas de freio

- ▶ Automático

Freio de acive caixa automática

- ▶ Com

Válvula de segurança do freio de estacionamento (interlock)

- ▶ Sem
- Com

Bloqueio de saída com portas abertas

- ▶ Todos os eixos

SISTEMA ELÉTRICO

Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.

Alternador

- ▶ 2 x 100 A
- 2 x 150 A

Bateria

- ▶ 140 Ah
- 180 ah

Chave geral da bateria

- ▶ No painel (interruptor)

ÁREA DO MOTORISTA

Computador de bordo

- ▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
- ▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
- ▶ Mensagens de advertência
- ▶ Indicador de manutenção futura

Tacógrafo

- ▶ 1 dia com disco
- 7 dias com disco

CLIMATIZAÇÃO

Diâmetro da polia extra

- ▶ Sem
- 280 mm

Válvula de calefação

- ▶ Sem
- Com

ADICIONAIS

Equipamentos adicionais

Caixa de ferramentas

- ▶ Sem
- Com

Macaco hidráulico

- ▶ Sem
- Capacidade 10.000 kg

Triângulo de segurança

- ▶ Com

Mangueira para enchimento dos pneus

- ▶ Sem
- Com (20 metros)