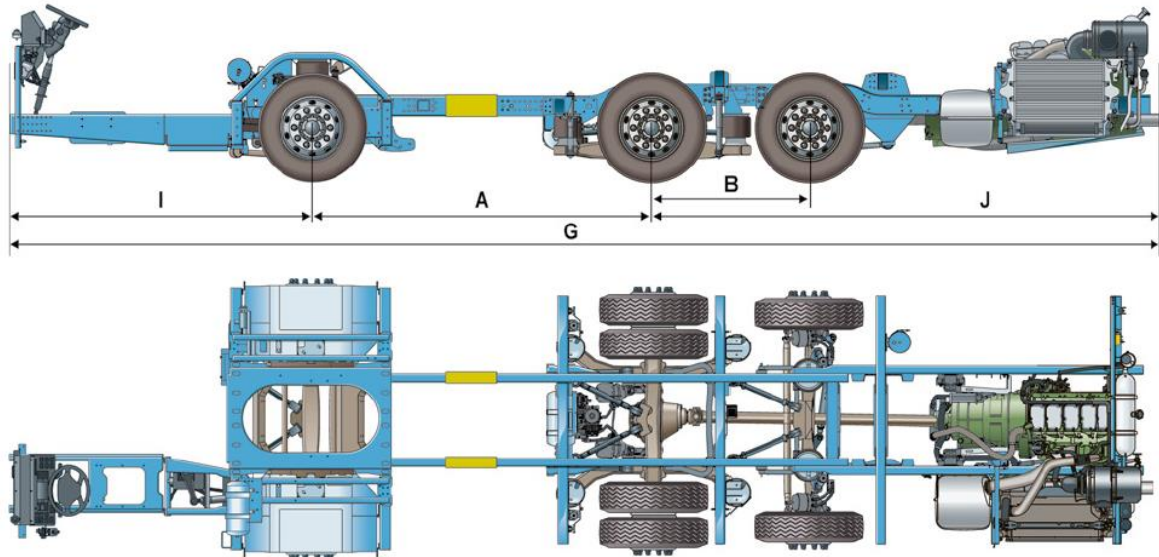




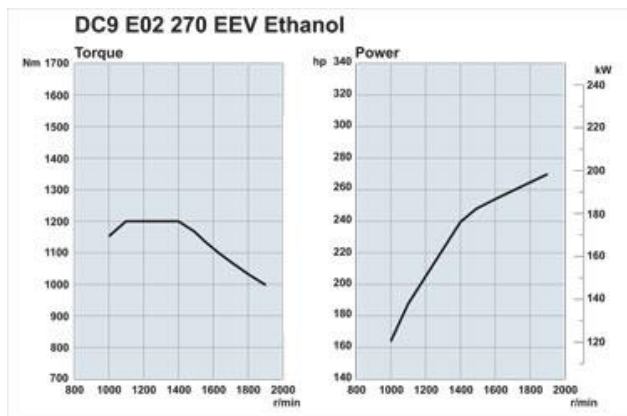
Especificação Técnica

K 270

Chassi para Ônibus Urbano de 15 Metros 6x2*4 – Piso Baixo Etanol



| Dimensões Gerais (mm) | | 6x2*4 |
|--|---|---------------------|
| Distância Entre-Eixos | A | ▶ 3.000 |
| Balanço Dianteiro | I | ▶ 2.500 / • 2.700 |
| Balanço Traseiro | J | ▶ 4.750 |
| Bogie Traseiro | B | ▶ 1.500 |
| Comprimento dos Chassis | G | ▶ 10.250 / • 10.450 |
| Ângulo Máximo de Giro | | ▶ 52° |
| Altura do Quadro do Chassis na Posição do Motorista (com 295/80 R22,5) | | ▶ 600 |
| Largura Dianteira | | ▶ 2.483 |
| Largura Traseira | | ▶ 2.469 |
| Peso (kg) | | ▶ 5.246 |



Motor

Motor Etanol de cinco cilindros em linha com quatro válvulas por cilindro, eletrônico, sistema de injeção PDE, turbocompressor, intercooler. Cumpre com norma CONAMA P7 (nível de emissões EEV).

DC 9 E02 270 EEV

| | |
|---|------------------------|
| Cilindrada (litros) | 9 |
| Cilindros | 5 |
| Nível de emissões | EEV |
| Potência freio aux. de escapamento (kW) | 170 (@ 2400 rpm) |
| Potência máxima (hp) | 270 (@ 1900 rpm) |
| Potência máxima (kW) | 198 (@ 1900 rpm) |
| Torque máximo (Nm) | 1200 (@ 1100-1400 rpm) |

TREM DE FORÇA

Motor

Piloto automático

- ▶ Sem

Ejetor de partículas do filtro de ar

- ▶ Sem

Elemento de segurança do filtro de ar

- ▶ Com

Limitador de velocidade

- ▶ 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 85 km/h

Abastecimento do líquido refrigerante

- ▶ Traseiro

Filtro de combustível separador de água RACOR

- ▶ Sem

Caixa de Mudanças

- ▶ ZF 5HP594C (automática 5 marchas)
- ZF 6HP594C (automática 6 marchas)

Relação de Redução

| | |
|-------------|--------|
| 1ª | 3,43:1 |
| 2ª | 2,01:1 |
| 3ª | 1,42:1 |
| 4ª | 1,00:1 |
| 5ª | 0,83:1 |
| 6ª | 0,59:1 |
| Marcha a ré | 4,74:1 |

Caixa de mudanças com controle eletrônico e selecionador de marchas DNR 123. Freio retarder ZF incorporado, função NBS (neutro quando parado) e função Kick Down.

Tipo de seletor de marcha

- ▶ D-N-R 1-2-3 vertical

Arrefecimento da caixa de câmbio

- ▶ Sem

Proteção contra desgaste da embreagem

- ▶ Sem

Diferencial

Redução do eixo traseiro

- ▶ RP835

Relação de diferencial

- ▶ 5,36:1
- 5,14:1

SUSPENSÃO

Dianteira

A ar, com capacidade máxima do eixo de 7.100 kg (AMA 780)

Traseira

A ar, com capacidade máxima do eixo de 17.500 kg (ADA 1300 + ARA 860)

Componentes

Elevação e rebaixamento total ELC

- ▶ Com (+ / - 100 mm)

Suspensão reforçada

- ▶ Sem

Ajoelhamento

- ▶ Sem
- Toda Frente
- Toda lateral
- Degrau

Transferência de carga

- ▶ Sem
- máx 13.600 kg

Proteção contra tombamento

- ▶ Sem

Nível de altura pré-definida do chassi

- ▶ Sem
- Com

Nível Stand-by da suspensão

- ▶ Sem

RODAS E PNEUS

Rodas

- ▶ Aço pintado
- Alumínio polido

Pneus

- ▶ 295/80 R22,5

FREIOS

Sistema de freio

- ▶ Tambor
- Disco

Controle do sistema de freios

- ▶ Eletrônico (EBS)

Programa eletrônico de estabilidade ESP

- ▶ Sem
- Com

Sistema anti bloqueio ABS

- ▶ Com

Equipamentos adicionais

Retarder

- ▶ ZF

Ajustador das lonas de freio

- ▶ Automático

Freio de aclave caixa automática

- ▶ Com

Válvula de segurança do freio de estacionamento (interlock)

- ▶ Sem
- Com

Bloqueio de saída com portas abertas

- ▶ Todos os eixos

SISTEMA ELÉTRICO

Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo

Alternador

- ▶ 2 x 100 A
- 2 x 150 A

Bateria

- ▶ 140 Ah
- 180 Ah

Chave geral da bateria

- ▶ No painel (interruptor)

ÁREA DO MOTORISTA

Computador de bordo

- ▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
- ▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
- ▶ Mensagens de advertência
- ▶ Indicador de manutenção futura

Tacógrafo

- ▶ 1 dia com disco
- 7 dias com disco

CLIMATIZAÇÃO

Diâmetro da polia extra

- ▶ Sem
- 280 mm

Válvula de calefação

- ▶ Sem
- Com

ADICIONAIS

Equipamentos adicionais

Caixa de ferramentas

- ▶ Sem

Macaco hidráulico

- ▶ Sem
- Capacidade 10.000 kg

Triângulo de segurança

- ▶ Com

Manguera para enchimento dos pneus

- ▶ Sem