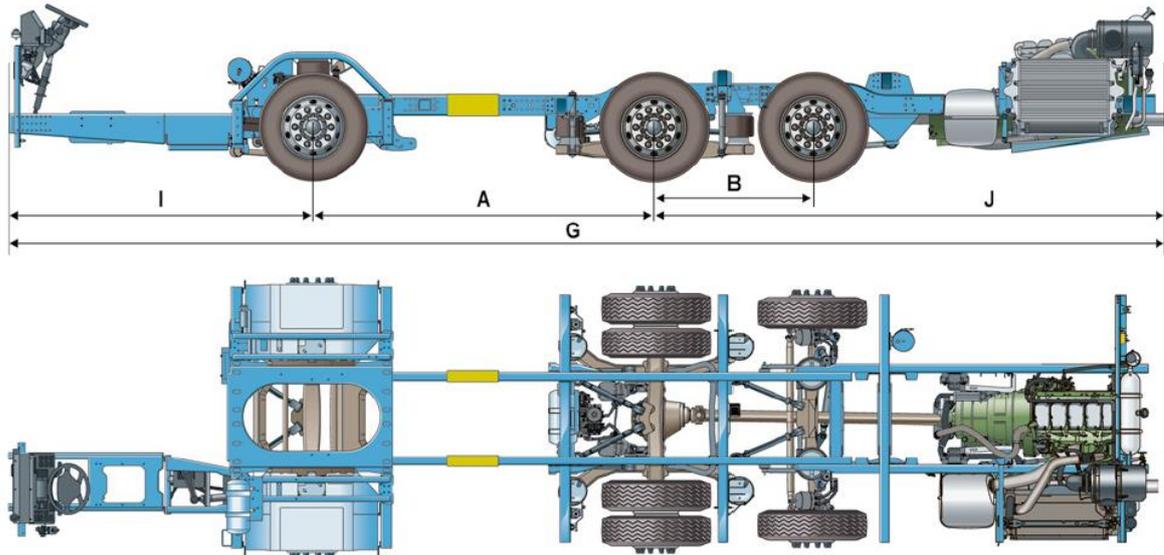




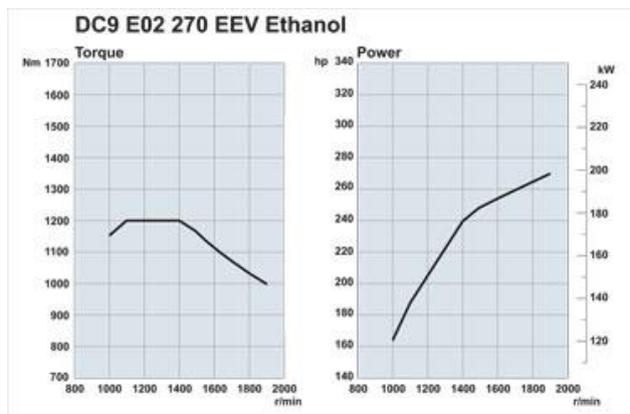
Especificação Técnica

K 270

Chassi para Ônibus Urbano de 15 Metros 6x2*4 – Piso Baixo Etanol



Dimensões Gerais (mm)		6x2*4
Distância Entre-Eixos	A	▶ 3.000
Balanço Dianteiro	I	▶ 2.500 / • 2.700
Balanço Traseiro	J	▶ 4.750
Bogie Traseiro	B	▶ 1.500
Comprimento dos Chassis	G	▶ 10.250 / • 10.450
Ângulo Máximo de Giro		▶ 52°
Altura do Quadro do Chassis na Posição do Motorista (com 295/80 R22,5)		▶ 600
Largura Dianteira		▶ 2.483
Largura Traseira		▶ 2.469
Peso (kg)		▶ 5.246



Motor

Motor Etanol de cinco cilindros em linha com quatro válvulas por cilindro, eletrônico, sistema de injeção PDE, turbocompressor, intercooler. Cumpre com norma CONAMA P7 (nível de emissões EEV).

DC 9 E02 270 EEV

Cilindrada (litros)	9
Cilindros	5
Nível de emissões	EEV
Potência freio aux. de escapamento (kW)	170 (@ 2400 rpm)
Potência máxima (hp)	270 (@ 1900 rpm)
Potência máxima (kW)	198 (@ 1900 rpm)
Torque máximo (Nm)	1200 (@ 1100-1400 rpm)

TREM DE FORÇA

Motor

Piloto automático

- ▶ Sem

Ejetor de partículas do filtro de ar

- ▶ Sem

Elemento de segurança do filtro de ar

- ▶ Com

Limitador de velocidade

- ▶ 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 85 km/h

Abastecimento do líquido refrigerante

- ▶ Traseiro

Filtro de combustível separador de água RACOR

- ▶ Sem

Caixa de Mudanças

- ▶ ZF 5HP594C (automática 5 marchas)
- ZF 6HP594C (automática 6 marchas)

Relação de Redução

1ª	3,43:1
2ª	2,01:1
3ª	1,42:1
4ª	1,00:1
5ª	0,83:1
6ª	0,59:1
Marcha a ré	4,74:1

Caixa de mudanças com controle eletrônico e selecionador de marchas DNR 123. Freio retarder ZF incorporado, função NBS (neutro quando parado) e função Kick Down.

Tipo de seletor de marcha

- ▶ D-N-R 1-2-3 vertical

Arrefecimento da caixa de câmbio

- ▶ Sem

Proteção contra desgaste da embreagem

- ▶ Sem

Diferencial

Redução do eixo traseiro

- ▶ RP835

Relação de diferencial

- ▶ 5,36:1
- 5,14:1

SUSPENSÃO

Dianteira

A ar, com capacidade máxima do eixo de 7.100 kg (AMA 780)

Traseira

A ar, com capacidade máxima do eixo de 17.500 kg (ADA 1300 + ARA 860)

Componentes

Elevação e rebaixamento total ELC

- ▶ Com (+ / - 100 mm)

Suspensão reforçada

- ▶ Sem

Ajoelhamento

- ▶ Sem
- Toda Frente
- Toda lateral
- Degrau

Transferência de carga

- ▶ Sem
- máx 13.600 kg

Proteção contra tombamento

- ▶ Sem

Nível de altura pré-definida do chassi

- ▶ Sem
- Com

Nível Stand-by da suspensão

- ▶ Sem

RODAS E PNEUS

Rodas

- ▶ Aço pintado
- Alumínio polido

Pneus

- ▶ 295/80 R22,5

FREIOS

Sistema de freio

- ▶ Tambor
- Disco

Controle do sistema de freios

- ▶ Eletrônico (EBS)

Programa eletrônico de estabilidade ESP

- ▶ Sem
- Com

Sistema anti bloqueio ABS

- ▶ Com

Equipamentos adicionais

Retarder

- ▶ ZF

Ajustador das lonas de freio

- ▶ Automático

Freio de aclave caixa automática

- ▶ Com

Válvula de segurança do freio de estacionamento (interlock)

- ▶ Sem
- Com

Bloqueio de saída com portas abertas

- ▶ Todos os eixos

SISTEMA ELÉTRICO

Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo

Alternador

- ▶ 2 x 100 A
- 2 x 150 A

Bateria

- ▶ 140 Ah
- 180 Ah

Chave geral da bateria

- ▶ No painel (interruptor)

ÁREA DO MOTORISTA

Computador de bordo

- ▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
- ▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
- ▶ Mensagens de advertência
- ▶ Indicador de manutenção futura

Tacógrafo

- ▶ 1 dia com disco
- 7 dias com disco

CLIMATIZAÇÃO

Diâmetro da polia extra

- ▶ Sem
- 280 mm

Válvula de calefação

- ▶ Sem
- Com

ADICIONAIS

Equipamentos adicionais

Caixa de ferramentas

- ▶ Sem

Macaco hidráulico

- ▶ Sem
- Capacidade 10.000 kg

Triângulo de segurança

- ▶ Com

Manguera para enchimento dos pneus

- ▶ Sem