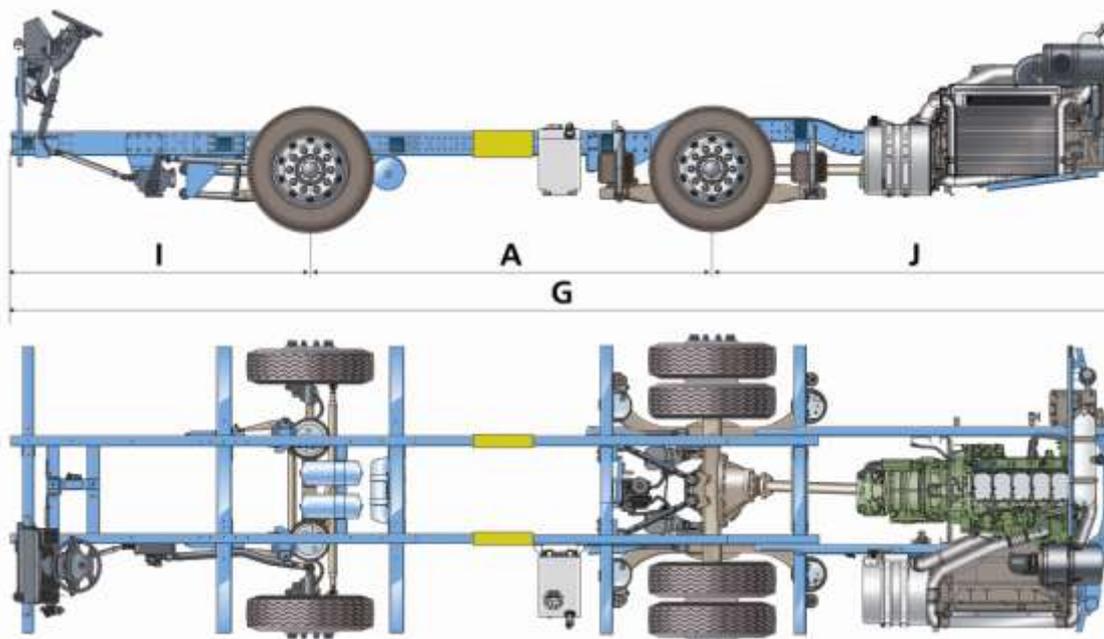




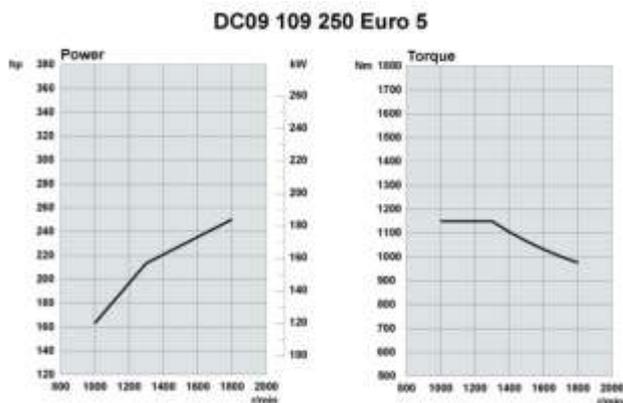
Especificação Técnica

K 250

Chassi para Ônibus Urbano Convencional 4x2 - Piso Normal



Dimensões Gerais (mm)		4x2
Distância Entre-Eixos	A	▶ 3.000
Balanço Dianteiro	I	▶ 2.340
Balanço Traseiro	J	▶ 3.290
Comprimento dos Chassis	G	▶ 8.630
Ângulo Máximo de Giro		▶ 52°
Altura do Quadro dos Chassis na Posição do Motorista (com 295/80 R22,5)		▶ 803
Largura Dianteira		▶ 2.475
Largura Traseira		▶ 2.467
Peso (kg)		▶ 5.639



Motor

Motor Diesel de cinco cilindros em linha com quatro válvulas por cilindro, eletrônico, sistema de injeção PDE, turbocompressor, intercooler. Cumpre com norma CONAMA P7 (nível de emissões Euro 5).

DC9 109 250

Cilindrada (litros)	9
Cilindros	5
Nível de emissões	Euro 5
Potência freio aux. de escapamento (kW)	173 (@2400 rpm)
Potência máxima (hp)	250 (@ 1800 rpm)
Potência máxima (kW)	184 (@ 1800 rpm)
Torque máximo (Nm)	1150 (@ 1000-1300 rpm)
Controle de emissões	Scania SCR

TREM DE FORÇA

Motor

Controle de NOx (OBD)

- ▶ com

Piloto automático

- ▶ sem

Ejetor de partículas do filtro de ar

- ▶ sem

Elemento de segurança do filtro de ar

- ▶ com

Limitador de velocidade

- 80 km/h
- 85 km/h
- sem
- ▶ 60 km/h
- 70 km/h

Abastecimento do líquido refrigerante

- ▶ traseiro

Filtro de combustível separador de água RACOR

- ▶ com

Caixa de Mudanças

- ▶ ZF 6AP1200B (automática 6 marchas)

Relação de Redução

1ª	3,36:1
2ª	1,91:1
3ª	1,42:1
4ª	1,00:1
5ª	0,72:1
6ª	0,62:1
Marcha a ré	4,24:1

Caixa de mudanças Ecolife com controle eletrônico e selecionador de marchas DNR 123. Freio retarder ZF incorporado, função AIS (desengate automático em parada) e função Lock-up.

Tipo de seletor de marcha

- ▶ D-N-R 1-2-3 vertical

Arrefecimento da caixa de câmbio

- ▶ sem

Diferencial

Redução do eixo traseiro

- ▶ R660

Relação de diferencial

- 5,57:1
- ▶ 4,88:1

SUSPENSÃO

Dianteira

A ar, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AMA 860)

Traseira

A ar, com capacidade máxima do eixo de 12.000 kg (ADA 1300)

Componentes

Elevação e rebaixamento total ELC

- ▶ com (+ / - 100 mm)

Suspensão reforçada

- ▶ com

Ajoelhamento

- toda frente
- degraú
- toda lateral
- ▶ sem

Proteção contra tombamento

- ▶ sem

Nível de altura pré-definida do chassi

- com
- ▶ sem

Nível Stand-by da suspensão

- ▶ sem

RODAS E PNEUS

Rodas

- ▶ Aço pintado
- Alumínio polido

Pneus

- ▶ 295/80 R22,5

FREIOS

Sistema de freio

- ▶ tambor
- disco

Controle do sistema de freios

- ▶ eletrônico (EBS)

Programa eletrônico de estabilidade ESP

- com
- ▶ sem

Equipamentos adicionais

Retarder

- ▶ ZF

Ajustador das lonas de freio

- ▶ automático

Freio de aclave caixa automática

- ▶ com

Válvula de segurança do freio de estacionamento (interlock)

- ▶ sem
- com

Bloqueio de saída com portas abertas

- ▶ todos os eixos

SISTEMA ELÉTRICO

Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.

Alternador

- ▶ 2 x 100 A
- 2 x 150 A

Bateria

- ▶ 140 Ah
- 180 ah

Chave geral da bateria

- ▶ no painel (interruptor)

ÁREA DO MOTORISTA

Computador de bordo

- ▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
- ▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
- ▶ Mensagens de advertência
- ▶ Indicador de manutenção futura

Tacógrafo

- ▶ 1 dia com disco
- 7 dias com disco

Display de carga sobre o eixo

- ▶ sem
- frontal e traseiro

CLIMATIZAÇÃO

Diâmetro da polia extra

- 280 mm
- ▶ sem

Válvula de calefação

- com
- ▶ sem

ADICIONAIS

Equipamentos adicionais

Caixa de ferramentas

- com
- ▶ sem

Macaco hidráulico

- ▶ sem
- capacidade 10.000 kg

Triângulo de segurança

- ▶ com

Manguera para enchimento dos pneus

- ▶ sem
- com (20 metros)