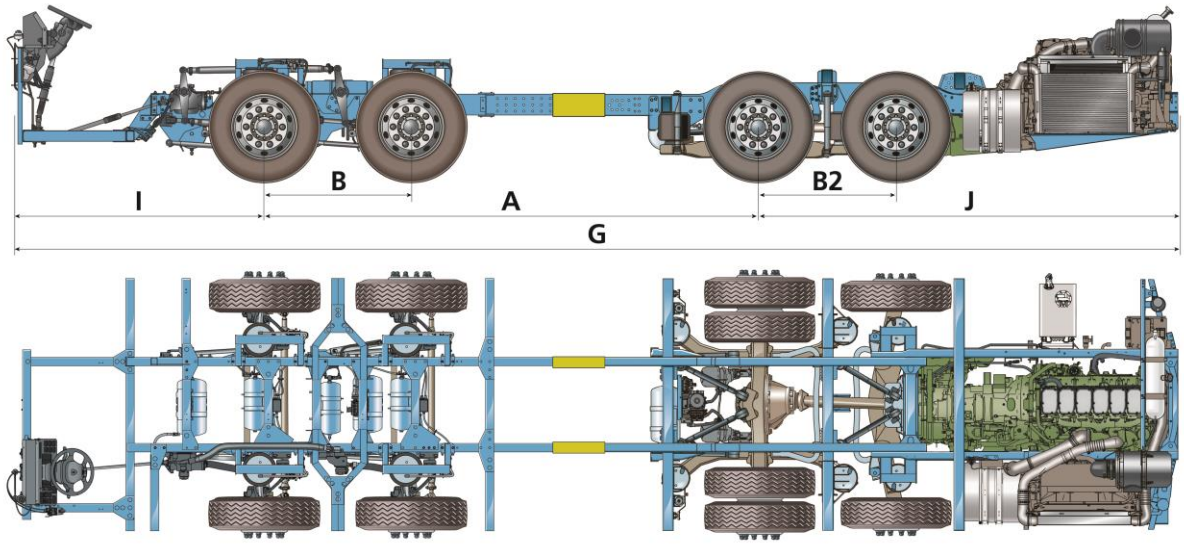
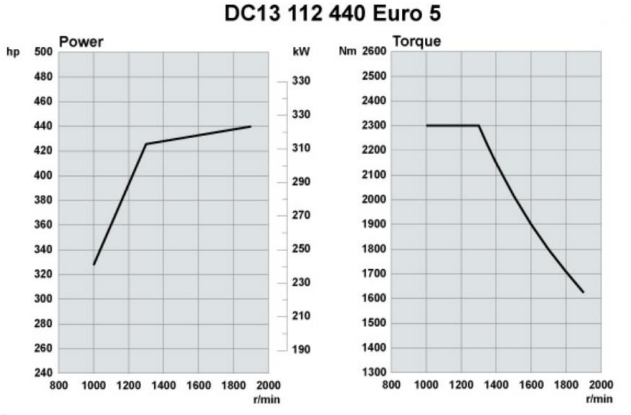
Especificação Técnica

K 440

Chassi para Ônibus Rodoviário
8x2 – Low Driver



Dimensões Gerais (mm)		8x2
Distância Entre-Eixos	A	► 4.250
Balanço Dianteiro	I	► 2.303
Balanço Traseiro	J	► 4.000
Bogie Dianteiro	B	► 1.400
Bogie Traseiro	B2	► 1.300
Comprimento dos Chassis	G	► 10.553
Ângulo Máximo de Giro		► 52º
Altura do Quadro dos Chassis na Posição do Motorista (com 295/80 R22,5)		► 803
Largura Dianteira		► 2.483
Largura Traseira		► 2.467
Peso (kg)		► 8.358



Motor

Motor Diesel de seis cilindros em linha com quatro válvulas por cilindro, eletrônico, sistema de injeção PDE, turbocompressor, intercooler. Cumpre com norma CONAMA P7 (nível de emissões Euro 5).

DC13 112 440

Cilindrada (litros)	13
Cilindros	6
Nível de emissões	Euro 5
Potência freio aux. de escapamento (kW)	261 (@ 2400 rpm)
Potência máxima (hp)	440 (@ 1900 rpm)
Potência máxima (kW)	324 (@ 1900 rpm)
Torque máximo (Nm)	2300 (@ 1000-1300 rpm)
Controle de emissões	Scania SCR

A Scania se reserva no direito de realizar alterações no produto sem prévio aviso.

► Padrão de fábrica
● Opcional

Data: Março/2015

K 440

Chassi para Ônibus Rodoviário
8x2 – Low Driver

TREM DE FORÇA

Motor

Controle de NOx (OBD)
► **Com**
Piloto automático
► Com
Ejetor de partículas do filtro de ar
► Sem
• Com
Elemento de segurança do filtro de ar
► Com
Limitador de velocidade
► Sem
• 80 km/h
• 85 km/h
• 100 km/h
• 115 km/h
Abastecimento do líquido refrigerante
► Traseiro
Filtro de combustível separador de água RACOR
► Com

Caixa de Mudanças

► GRS 895R
• GRSO 895R

Relação de Redução	
1ª	11,32:1
2ª	9,13:1
3ª	7,21:1
4ª	5,81:1
5ª	4,65:1
6ª	3,75:1
7ª	3,02:1
8ª	2,44:1
9ª	1,92:1
10ª	1,55:1
11ª	1,24:1
12ª	1,00:1
Marcha a ré	11,00:1

Sistema de troca de marcha
► Opticruise
Arrefecimento da caixa de câmbio
► Com
Proteção contra desgaste de embreagem
► Sem

Diferencial

Redução do eixo traseiro
► R660
Relação de diferencial
► 2,92:1
• 3,07:1
• 2,73:1

SUSPENSÃO

Dianteira

A ar, com capacidade máxima do eixo de 2 x 6.000 kg (AMA 860)

Traseira

A ar, com capacidade máxima do eixo de 17.500 kg (ADA 1300 + ASA 701)

Componentes

Elevação e rebaixamento total ELC
► Com (+ / - 100 mm)
Suspensão reforçada
► Com
Transferência de carga máxima 13.600 kg
► Manual
Proteção contra tombamento
► Com
Nível de altura pré-definida do chassi
► Sem
• Com
Nível Stand-by da suspensão
► Sem
• Com

RODAS E PNEUS

Rodas

► Alumínio polido
• Aço pintado

Pneus

► 295/80 R22,5

FREIOS

Sistema de freio
► Tambor
Controle do sistema de freios
► Eletrônico (EBS)
Programa eletrônico de estabilidade ESP
► Com
• Sem
Sistema anti-bloqueio ABS
► Com

Equipamentos adicionais

Freio auxiliar de escapamento
► Automático
Retarder
► Scania
Ajustador das lonas de freio
► Automático
Freio de aclive caixa mecânica
► Com
Válvula de segurança do freio de estacionamento (interlock)
► Com
Bloqueio de saída com portas abertas
► Com

SISTEMA ELÉTRICO

Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.

Alternador
► 2 x 100 A
• 2 x 150 A
Bateria
► 180 Ah
• 225 Ah
Chave geral da bateria
► No painel (interruptor)

ÁREA DO MOTORISTA

Computador de bordo
► Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
► Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
► Mensagens de advertência
► Indicador de manutenção futura
Tacógrafo
► 1 dia com disco
• 7 dias com disco

CLIMATIZAÇÃO

Diâmetro da polia extra
► 280 mm
Válvula de calefação
► Com

ADICIONAIS

Equipamentos adicionais

Caixa de ferramentas
► Com
Macaco hidráulico
► Capacidade 10.000 kg
Triângulo de segurança
► Com
Mangueira para enchimento dos pneus
► Sem
• Com (20 metros)
Volante de Couro
► Com
• Sem
Painel Colorido
► Com
• Sem
Calotas de Proteção
► Com
• Sem

A Scania se reserva no direito de realizar alterações no produto sem prévio aviso.

► Padrão de fábrica
• Opcional

Data: Março/2015