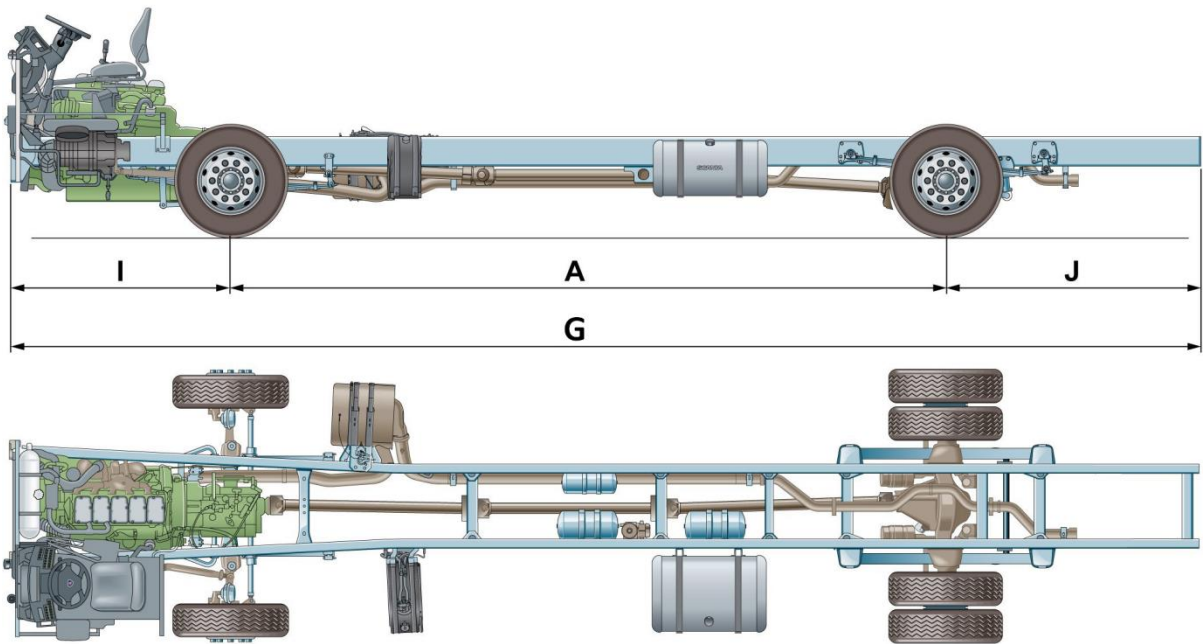




# Especificação Técnica

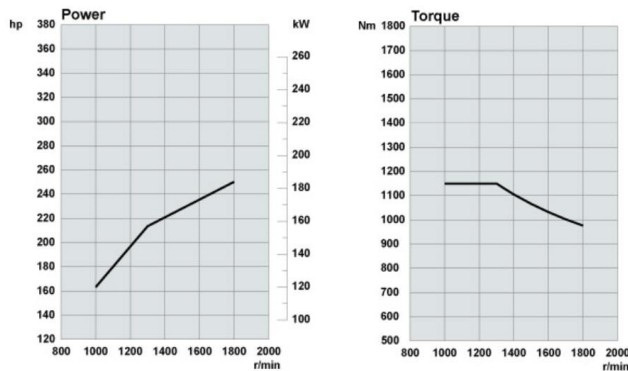
## F 250

### Chassi para Ônibus Rodoviário com Motor Dianteiro 4X2 – Piso Normal



Dimensões Gerais (mm)		4x2
Distância Entre-Eixos	A	► 6.500 / • 6.000
Balanço Dianteiro	I	► 1.900
Balanço Traseiro	J	► 1.160
Comprimento dos Chassis	G	► 10.700
Ângulo Máximo de Giro		► 52°
Altura do Quadro dos Chassi na Posição do Motorista (com 295/80 R22,5)		► 805
Largura Dianteira		► 2.474
Largura Traseira		► 2.469
Peso (kg)		► 6.100

DC09 109 250 Euro 5



#### Motor

Motor Diesel de cinco cilindros em linha com quatro válvulas por cilindro, eletrônico, sistema de injeção PDE, turbocompressor, intercooler. Cumpre com norma CONAMA P7 (nível de emissões Euro 5).

#### DC09 109 250

Cilindrada (litros)	9
Cilindros	5
Nível de emissões	Euro 5
Potência freio aux. de escapamento (kW)	173 (@ 2400 rpm)
Potência máxima (hp)	250 (@ 1800 rpm)
Potência máxima (kW)	184 (@ 1800 rpm)
Torque máximo (Nm)	1150 (@ 1100-1300 rpm)
Controle de emissões	Scania SCR

## Chassi para Ônibus Rodoviário com Motor Dianteiro 4x2 – Piso Normal

### TREM DE FORÇA

#### Motor

##### Controle de NOx (OBD)

- ▶ Com

##### Piloto automático

- ▶ Sem

##### Ejetor de partículas do filtro de ar

- ▶ Sem

##### Elemento de segurança do filtro de ar

- ▶ com

##### Limitador de velocidade

- ▶ Sem
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 85 km/h

##### Abastecimento do líquido refrigerante

- ▶ Dianteiro

##### Filtro de combustível separador de água RACOR

- ▶ Com

##### Limitador de fumaça branca

- ▶ Sem
- Com

#### Caixa de Mudanças

- ▶ G701 (manual 6 marchas)

#### Relação de Redução

1ª	6,98:1
2ª	4,06:1
3ª	2,74:1
4ª	1,89:1
5ª	1,31:1
6ª	1,00:1
Marcha a ré	6,43:1

##### Sistema de troca de marcha

- ▶ Manual

#### Diferencial

##### Redução do eixo traseiro

- ▶ R660

##### Relação de diferencial

- ▶ 3,42:1
- 3,80:1
- 4,22:1

##### Trava de diferencial

- ▶ Sem
- Com

### SUSPENSÃO

#### Dianteira

- ▶ 9x15 – A mola, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AM 920)
- 8x15 – A mola, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AM 920)

#### Traseira

- ▶ 10x15 – A mola, com capacidade máxima a do eixo de 12.000 kg (AD 1300)
- 9x15 – A mola, com capacidade máxima do eixo de 12.000 kg (AM 1300)

#### Componentes

##### Amortecedor

- ▶ Pesado

##### Válvula sensível a carga

- ▶ Sem
- Traseira

### RODAS E PNEUS

#### Rodas

- ▶ Aço pintado 8,25 x 22,5
- Alumínio polido 8,25 x 22,5

#### Pneus

- ▶ 295/80 R22,5

### FREIOS

##### Sistema de freio

- ▶ Tambor

##### Controle do sistema de freios

- ▶ Pneumático (PBS)

##### Sistema anti bloqueio ABS

- ▶ Com

#### Equipamentos adicionais

##### Freio auxiliar de escapamento

- ▶ Automático

##### Ajustador das lonas de freio

- ▶ Automático

##### Válvula de segurança do freio de estacionamento (interlock)

- ▶ Sem
- Com

### SISTEMA ELÉTRICO

Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.

##### Alternador

- ▶ 1 x 100 A
- 2 x 100 A

##### Bateria

- ▶ 140 Ah
- 180 ah

##### Chave geral da bateria

- ▶ No painel (interruptor)

### ÁREA DO MOTORISTA

##### Computador de bordo

- ▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
- ▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
- ▶ Mensagens de advertência
- ▶ Indicador de manutenção futura

##### Tacógrafo

- ▶ 1 dia com disco
- 7 dias com disco

##### Tipo de assento do motorista

- ▶ Transporte
- Grammer

### CLIMATIZAÇÃO

##### Diâmetro da polia extra

- ▶ 260 mm
- Sem

### ADICIONAIS

#### Equipamentos adicionais

##### Caixa de ferramentas

- ▶ Com
- Sem

##### Macaco hidráulico

- ▶ Capacidade 10.000 kg
- Sem

##### Triângulo de segurança

- ▶ Com

##### Manguera para enchimento dos pneus

- ▶ Sem

### TANQUE

##### Tanque de plástico

- ▶ Transporte 30 litros
- 300 litros
- 2 x 300 litros