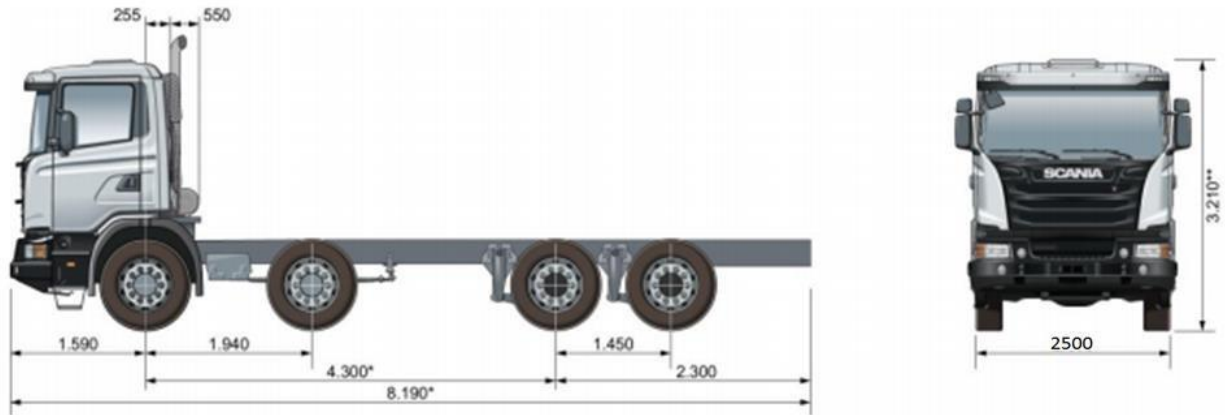




Especificação Técnica

G 480 CB8x4 RBP900+RP900



*Pode variar em função do entre-eixo **Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	7797
Traseiro	4651
Total	12447

Veículo em ordem de marcha
(tanque cheio + líquido + motorista)

Carga do eixo dianteiro

► 2 x 11.000 kg / 2 x 12.000* kg

Capacidade técnica do bogie

► 36.000 kg (18.000 + 18.000) kg
42.000 (21.000 + 21.000) kg

*PBT peso bruto total técnico

► 58.000 kg / 66.000* kg

CMT - Capacidade máxima de tração

► 210.000 kg

PBTC peso bruto total combinado legal

► 74.000 kg

PBT peso bruto total legal

► 29.000 kg

(*) Valores referentes aos veículos de apoio

Motor

Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 111 480 cv

Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

Tomada de ar

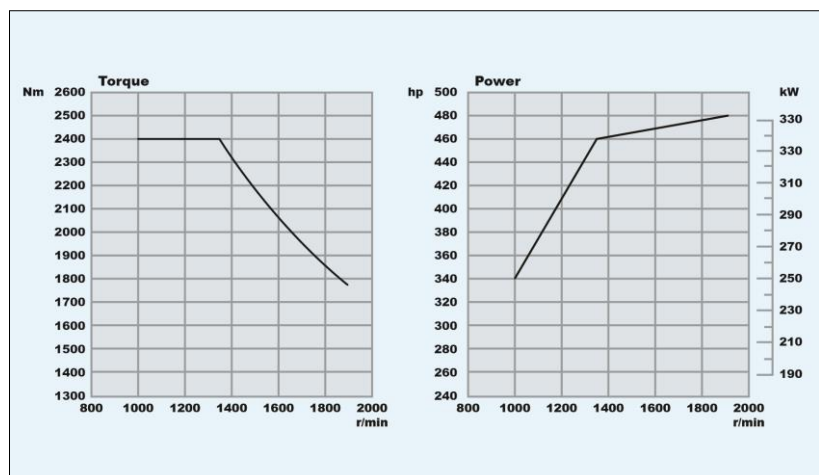
► Traseira

Filtro de ar de segurança

► Com

Pré filtro de ar

► Com



Cilindrada (litros).....	12.7
Potência Máxima.....	480 hp (353) kW a 1900 rpm
Torque Máximo.....	2400 Nm entre 1000 a 1350 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm ³
Freio Motor.....	261 kW a 2400 rpm

G 480 CB8x4 RBP900+RP900

Caixa de Câmbio

GRSO935R - Caixa de câmbio de 14 velocidades incluindo 2 super lentas (crawler) e 1 overdriver. Caixa potente adaptada para condições de transporte severas como operações de mineração ou construção pesada.

GRSO935 – 14 Velocidades (2 superlentas e 1 overdriver)	
R	11,93:1
CL	13,26:1
CH	10,63:1
1ª = 1L	9,15:1
2ª = 1H	7,33:1
3ª = 2L	5,81:1
4ª = 2H	4,66:1
5ª = 3L	3,75:1
6ª = 3H	3,01:1
7ª = 4L	2,44:1
8ª = 4H	1,96:1
9ª = 5L	1,55:1
10ª = 5H	1,24:1
11ª = 6L	1,00:1
12ª = 6H	0,80:1

Retarder

► Scania

• Sem

► Opticruise

Hill Hold

► Com

• Sem

Acionamento da embreagem

► Sem pedal

• Com pedal

► Arrefecimento da caixa de câmbio

Tomada de Força

Tomada de força EG (veículo parado)

► Sem

• EG653P

• EG663F

Tomada de força EK (veículo em movimento)

► Sem

• EK740

Eixo Traseiro

RBP900 + RP900 - Diferencial duplo com redução nos cubos. É projetado para as condições operacionais mais difíceis, como acontece com os veículos de mineração e construção utilizados exclusivamente fora da estrada. Força, desempenho e resistência, para enfrentar maior desgaste em relação aos transportes de estrada são fatores prioritários. É indicado para aplicações fora de estrada.

Relação de diferencial

► 7,63:1

► Trava de diferencial

Suspensão

Suspensão dianteira e traseira composta por molas parabólicas.

► **Suspensão dianteira:** Parabólica 5x27

Suspensão traseira

► Trapezoidal 8x30/100

• Parabólica 5x48/100

Barra estabilizadora dianteira:

► Extra Rígida

Barra estabilizadora traseira

► Com

• Sem

Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

► **Tipo de freio:** Tambor

► ABS

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

Adaptação do sistema de freio

► Rígido

• Trator

► **Categoria de freio:** CA

► **Compressor com controle eletrônico (APS)**

► **Controle do sistema de freios:** Pneumático

► **Largura da lona de freio eixo traseiro 10"**

► **Válvula sensora de carga**

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

► **Freio de estacionamento 2º eixo dianteiro**

Válvula do freio de estacionamento

► Sem cheque de posição

Válvula interlock

► Com

• Sem

Freio Motor

Controle do freio motor

► Manual e Automático

Reboque

Freio de reboque

► Sem

• Com

Chassis

QUADRO – Tipo F 958

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebatidas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5+8 mm

Distância entre-eixos

► 4.300 mm

• 5.100 mm

• 4.100 mm

• 5.500 mm

• 4.700 mm

• 5.700 mm

• 4.900 mm

• 5.900 mm

Tanque de combustível lado direito

► 200 litros – aço

• 300 litros – aço

• 380 litros – aço

Tanque de combustível lado esquerdo

► Sem

• 200 litros – aço

• 300 litros – aço

Tanque de Arla 32

► 50 litros

• 75 litros

Opcionais de tanque de combustível

Tampa do tanque de combustível

► Com chave

Aquecedor de combustível

► Sem

• Com

► **Filtro de combustível separador de água**

G 480 CB8x4 RBP900+RP900

Cabine

Tipo CG

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado. Ângulo de abertura das portas.....87° Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor. Isolamento termo-acústico de alta eficiência. Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

Cabine

- ▶ CG14

Cor de Cabine

- ▶ Branco Marfim
- Vermelho Pimenta
- Azul Pacífico
- Outras

Cor da grade frontal

- ▶ Preto sólido

Farol tipo

- ▶ H7

Luz de farol contínua

- ▶ Com
- Sem
- ▶ Proteção dos faróis

Luz de trabalho

- ▶ Preparado
- Sem
- ▶ Farol de neblina
- ▶ Farol de milha no para-choque

Equipamentos Internos da Cabine

Rádio

- ▶ MP3 sem controle no volante

Controles de programação de velocidade

- ▶ No Volante
- No Painel
- ▶ Lâmpada teste da pressão do freio
- ▶ Preparação para rádio PX

Revestimento interno da cabine

- ▶ Vinil
- ▶ Painel das portas: Plástico

Levantador dos vidros

- ▶ Elétrico lado motorista e passageiro

Posição da luz de leitura na cama

- ▶ Lado direito
- ▶ Triângulo de segurança: Um

Preparação do FMS

- ▶ Gateway
- IRIS GPSR
- IRIS Hybrid

Imobilizador

- ▶ Sem • Com
- ▶ Coluna de direção ajustável
- ▶ Tomada de 12V no painel de instrumentos

- ▶ Luz do interior da cabine: Básica

Painel de instrumentos

- ▶ Curto
- Longo

Espelho angular

- ▶ Lado do motorista e passageiro

Espelho close up lado passageiro

- ▶ Sem • Com

Air Bag

- ▶ Sem • Com

Pré tencionador do cinto de segurança

- ▶ Sem
- Lado motorista
- ▶ Tapetes motorista e passageiro: Borracha
- ▶ Alarme sonoro de ré

Bancos e Camas

Banco do motorista

- ▶ Básico • Médio

Banco do passageiro

- ▶ Básico estático
- Basic

Revestimento do banco do motorista

- ▶ Vinil
- Vinil e tecido

Revestimento do banco do passageiro

- ▶ Vinil
- Vinil e tecido

Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem
- Com luz e áudio

Vidros e espelhos retrovisores

Para-brisas

- ▶ Verde
- ▶ Espelho retrovisor lado do motorista: Plano
- ▶ Espelho retrovisor lado do passageiro: esférico

Equipamentos externos da Cabine

Suspensão da cabine

- ▶ 4 pontos mecânicos
- ▶ Para-choque de aço

Limpador dos faróis

- ▶ Sem
- Com
- ▶ Degrau auxiliar articulado
- ▶ Buzina: A ar comprimido na dianteira

Trilho do teto

- ▶ Com
- Sem
- ▶ Trava da grade frontal

Extintor de Incêndio

- ▶ 1 x 2 Contran 157/04
- ▶ Kit de ferramentas: Simplificado

Travessa Traseira do chassi

- ▶ Sem
- Com

Engate Traseiro Automático

- ▶ Sem
- Rockiger PIN 50 mm

Sistema de Climatização

Controle da temperatura da cabine

- ▶ Manual • Automático
- ▶ Ar condicionado

Controles e Instrumentos

Painel de instrumentos

- ▶ Curto • Longo

Tacógrafo

- ▶ 7 dias • 1 dia
- ▶ Cor da parte superior e inferior do painel: Cinza

Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias de 180Ah.
Bateria

- ▶ 180 Ah

Chave geral da bateria

- ▶ Serviço
- Segurança

Posição da chave geral da bateria

- ▶ No chassi
- Na cabine
- Na chassi e Cabine
- ▶ Sistema de implementador (BWS)
- ▶ Alternador: 100 A

Pneus e Rodas

- ▶ Rodas em aço 8,5x24,0" e pneus radiais com câmara 325/95 R24

