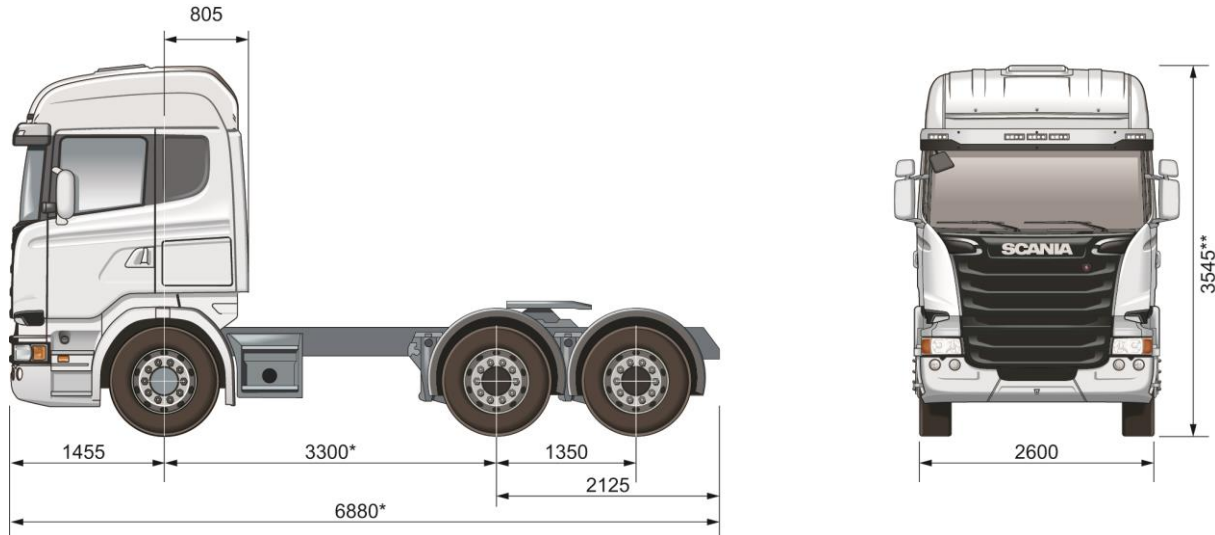




Especificação Técnica

R 620 LA6x4 Highline RBP835+RP835



**Pode variar em função entre-eixo **Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	5705
Traseiro	4420
Total	10125

Veículo em ordem de marcha
(tanque cheio + líquido)

Capacidade técnica do eixo dianteiro

▶ 7.100 kg

Capacidade técnica do eixo traseiro

▶ 26.000 kg (13.000 + 13.000)

PBT peso bruto total técnico

▶ 33.100 kg

CMT - Capacidade máxima de tração

▶ 150.000 kg

PBTC peso bruto total combinado legal

▶ 74.000 kg

PBT peso bruto total legal

▶ 23.000 kg

Motor

Motor 16 litros – Proconve Fase 7 DC16 17 620 cv

Motor diesel de 8 cilindros em "V" com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

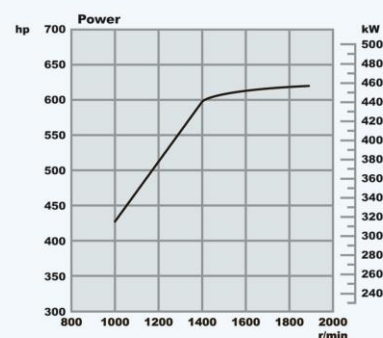
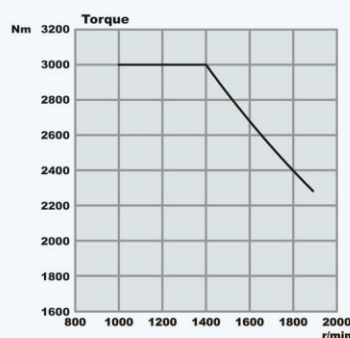
Tomada de ar

▶ Frontal

Filtro de ar de segurança

▶ Sem

• Com



Cilindrada (litros).....	15,6
Potência Máxima.....	620 hp (456 kW) a 1900 rpm
Torque Máximo.....	3000 Nm entre 1100 a 1400 rpm
Capacidade de Óleo.....	32 dm ³
Freio Motor.....	304 kW a 2400 rpm

R 620 LA6x4 Highline RBP835+RP835

Caixa de Câmbio

GRS0925 com Opticruise - Caixa de câmbio de 14 velocidades, duas 2 super lentas (crawler) e 1 overdrive. Caixa potente adaptada para condições de transporte exigentes como operações de construção pesada ou transportes de longo curso, em que o consumo de combustível deve ser otimizado.

GRS0925 – 14 Velocidades (2 superlentas e 1 overdriver)	
R	11,93:1
CL	13,26:1
CH	10,63:1
1ª = 1L	9,15:1
2ª = 1H	7,33:1
3ª = 2L	5,81:1
4ª = 2H	4,66:1
5ª = 3L	3,75:1
6ª = 3H	3,01:1
7ª = 4L	2,44:1
8ª = 4H	1,96:1
9ª = 5L	1,55:1
10ª = 5H	1,24:1
11ª = 6L	1,00:1
12ª = 6H	0,80:1

Tomada de Força

Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

Eixo Traseiro

RBP835+RP835 - Diferencial duplo bogie com redução nos cubos. É projetado para as condições operacionais mais difíceis, como acontece com os veículos de construção utilizados exclusivamente fora da estrada. Força, desempenho e resistência, para enfrentar maior desgaste em relação aos transportes de estrada são fatores prioritários. É indicação para aplicações rodoviária de alto PBTC e aplicação Off Road.

Relação de diferencial

- ▶ 3,96:1

▶ Trava de diferencial

Suspensão

Suspensão dianteira com molas parabólicas e traseiras a ar, com 2 bolsas pneumáticas e exclusivo sistema LC, que garante a altura de condução com carga. Leitura de peso dos eixos traseiros no painel de instrumento.

▶ **Suspensão dianteira:** Parabólica 2x32

▶ **Suspensão traseira:** A ar com 2 bolsões

▶ **Barra estabilizadora dianteira:** Rígida normal

▶ **Tipo de controle do nível da suspensão:** Painel + Controle remoto

▶ **Ajuste de nível da suspensão:** Velocidade rápida sem tanques extras

▶ **Altura predefinida - nível da suspensão:** 1 Extradrive + duas memórias

▶ **Limitador de carga:** 11.500 kg

▶ **Transferência de carga:** Máxima 13.600 kg

Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

▶ **Tipo de freio:** Tambor

▶ **ABS**

Controle de tração TC

- ▶ Com
- Sem

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

▶ **Compressor com controle eletrônico (APS)**

▶ **Controle do sistema de freios:** Eletrônico (EBS)

▶ **Válvula sensora de carga**

Retarder

- ▶ Sem
- Scania R3500

▶ **Auxiliar de rampas Hill Hold**

Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)

- ▶ Sem
- Com (possibilidade de desativação)

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

▶ **Freio de estacionamento eixo dianteiro**

Válvula do freio de estacionamento

- ▶ Sem cheque de posição

Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

Freio Motor

▶ **Controle do freio motor:** Manual e automático

Chassis

QUADRO – Tipo F 957

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebitadas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5+7 mm

Distância entre-eixos

- ▶ 3300 mm
- 3100 mm

Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ 330 litros - alumínio (cil.)

Tanque de combustível lado direito

- ▶ 300 litros - alumínio (cil.)
- 230 litros - alumínio (cil.)

Tanque de Arla 32

- ▶ 50 litros

Adaptação para Trator

Quinta roda

- ▶ JOST 190mm (3,5")

Posição da quinta roda

- ▶ 590 mm

Chapa de montagem para a quinta roda

- ▶ Com 40 mm D-valor max 152kN

▶ Iluminação de quinta roda: Branca

Conexão elétrica do reboque

- ▶ 1x7 polos (24N) ISO 1185

Cabo elétrico de conexão do reboque

- ▶ 7 polos para 7 polos

▶ Proteção traseira do chassi

Plataforma traseira

- ▶ Simples
- Duplo

R 620 LA6x4 Highline RBP835+RP835

Cabine

Tipo CR19 H – Leito

Cabine avançada, totalmente de aço.
Para-brisa laminado.
Ângulo de abertura das portas.....87°
Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor.
Isolamento termo-acústico de alta eficiência.
Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

Equipamentos Internos da Cabine

► Controles de programação de velocidade no volante

► Lâmpada teste da pressão do freio

► Preparação para rádio PX

Rádio

► MP3 com controles no volante

- Rádio com GPS

Bluetooth

- Sem
- Com

Acabamento do volante

- Básico
- Couro

Airbag no volante

- Sem
- Com

Levantador dos vidros

► Elétrico lado motorista e passageiro

Travamento elétrico das portas

- Na chave
- Com controle remoto

► Coluna de direção ajustável

Pré-tensionador do cinto de segurança

- Sem
- Com

Bafômetro

- Sem
- Com

Álcool Lock

- Sem
- Com

Bancos e Camas

Banco do motorista

- Médio
- Premium

Banco do passageiro

- Articulado (assento e costas)
- Premium

Revestimento do banco do motorista e passageiro

- Tecido
- Veludo claro
- Couro preto

Descanso de braço para banco do motorista

- Com
- Sem

Descanso de braço para banco do passageiro

- Sem
- Com

Sinal de aviso de cinto

- Sem
- Com luz e áudio

Beliche

- Sem
- Preparação
- Com (largura 600 mm)

Rede de proteção da cama

- Sem
- Com

Compartimento embaixo da cama

- Gaveta
- Refrigerador

Equipamentos externos da Cabine

► Suspensão da cabine: 4 pontos a ar

► Retrovisor com defletor de ar

► Aquecimento elétrico dos retrovisores

► Trava da grade frontal

► Para-choque alto

► Farol de neblina no para-choque

► Luz no degrau da cabine

► Farol de milha no para-choque

► Extintor de Incêndio: 1x2 Contran 157/04

► Kit de ferramentas: Simplificado

Defletor de ar no teto

- Sem
- Alto
- Baixo

Defletor de ar lateral

- Sem
- 13 cm
- 51 cm

Faróis

- H7
- Xênon

Limpador dos faróis

- Sem
- Com

Preparação para telefone móvel

- Sem
- Com

Sistema de Climatização

Controle da temperatura da cabine

- Manual
- Automático

► Ar condicionado

Controles e Instrumentos

Painel de instrumentos

- Básico
- Colorido Plus

► Tacógrafo: 7 dias

Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

► Bateria: 180 Ah

► Alternador : 100 A

Pneus e Rodas

► Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

