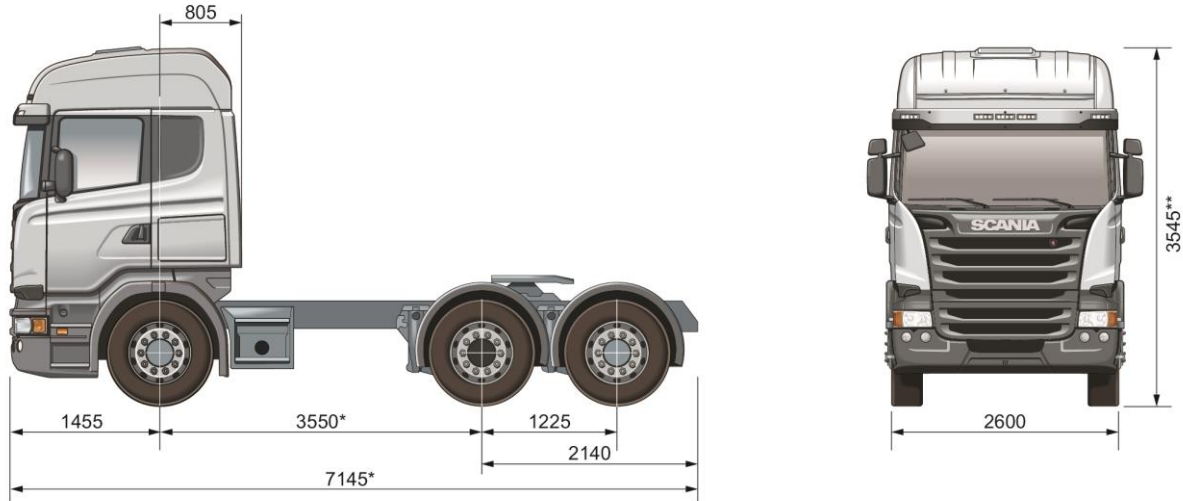




Especificação Técnica

R 480 LA4x2 Highline c/3º eixo R885



*Pode variar em função entre-eixo **Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	5192
Traseiro	3564
Total	8756

Veículo em ordem de marcha (tanque cheio + líquido), podendo peso variar, pois envolve equipamento de terceiros (3º eixo)

Capacidade técnica do eixo dianteiro

▶ 6.700 kg

Capacidade técnica do eixo traseiro

▶ 20.000 kg

PBT peso bruto total técnico

▶ 26.700 kg

CMT - Capacidade máxima de tração

▶ 78.000 kg

PBTC peso bruto total combinado legal

▶ 56.000 kg

PBT peso bruto total legal

▶ 23.000 kg

Motor

Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 111 480 cv

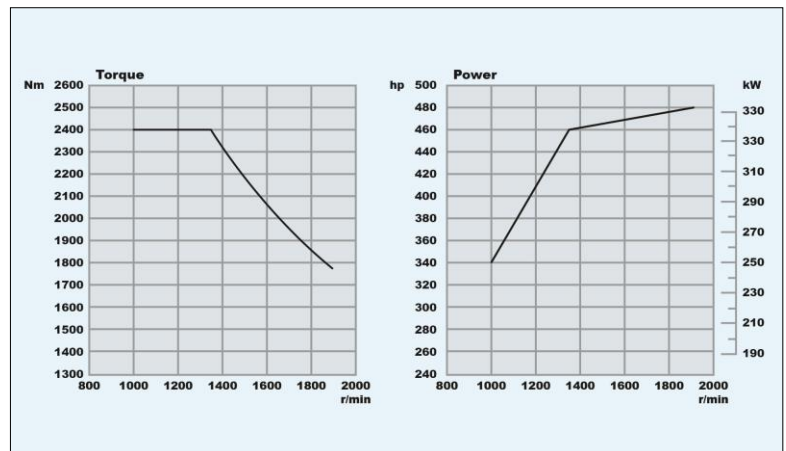
Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

Tomada de ar

▶ Frontal

Filtro de ar de segurança

- ▶ Sem
- Com



Cilindrada (litros).....	12.7
Potência Máxima.....	480 hp (353) kW a 1900 rpm
Torque Máximo.....	2400 Nm entre 1000 a 1350 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm ³
Freio Motor.....	261 kW a 2400 rpm

R 480 LA4x2 Highline c/3º eixo R885

Caixa de Câmbio

GRS905 - Caixa de câmbio de 3 posições com range e split acionado por interruptor e embreagem, com marcha superlenta (crawler). 14 velocidades (2 superlenta). Destinada a operações rodoviárias com motores de torque médio. Veículos onde o mais importante é ter velocidade média alta e baixo consumo de combustível e velocidade uniforme em estradas com ladeiras variáveis. Disponível nas classes "C" e "L".

GRS905 – 14 Velocidades (2 superlentas)	
R	14,77:1
CL	16,41:1
CH	13,28:1
1ª = 1L	11,32:1
2ª = 1H	9,16:1
3ª = 2L	7,19:1
4ª = 2H	5,82:1
5ª = 3L	4,63:1
6ª = 3H	3,75:1
7ª = 4L	3,02:1
8ª = 4H	2,44:1
9ª = 5L	1,92:1
10ª = 5H	1,55:1
11ª = 6L	1,24:1
12ª = 6H	1,00:1

Tomada de Força

Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

Eixo Traseiro

R885 – Diferencial simples da Scania mas fortemente dimensionado sem redução nos cubos. O diferencial é projetado para os transportes de cargas pesadas, sendo indicado para operações rodoviárias de alto PBTC.

Relação de diferencial

- ▶ 3,07:1
- 3,23:1
- 3,42:1

▶ Trava de diferencial

Suspensão

Suspensão dianteira e traseira com molas com terceiro eixo Randon.

Suspensão dianteira

- ▶ Parabólicas 2x32
- Trapezoidais 7x15

▶ **Terceiro eixo Randon**

▶ **Suspensão traseira a mola**

Barra estabilizadora dianteira

- ▶ Rígida normal

Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

▶ **Tipo de freio:** Tambor

▶ **ABS**

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

▶ **Compressor com controle eletrônico (APS)**

▶ **Controle do sistema de freios:** pneumático

▶ **Válvula sensora de carga**

Retarder

- ▶ Sem
- Scania R3500

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

▶ **Freio de estacionamento eixo dianteiro**

▶ **Válvula do freio de estacionamento:** Sem cheque de posição

Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

Freio Motor

Controle do freio motor

- ▶ Manual
- Automático
- Manual e automático

Chassis

QUADRO – Tipo F 950

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebitadas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5 mm

Distância entre-eixos

- ▶ 3550 mm

Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ 440 litros - alumínio (cil.)

- 330 litros - alumínio (cil.)

Tanque de combustível lado direito

- ▶ 330 litros - alumínio (cil.)

Tanque de Arla 32

- ▶ 50 litros

Adaptação para Trator

- ▶ **Quinta roda:** JOST 185mm (2")

- ▶ **Posição da quinta roda:** 300 mm

Chapa de montagem para a quinta roda

- ▶ Com 40 mm D-valor max 152kN

- ▶ **Iluminação de quinta roda:** branca

Conexão elétrica do reboque

- ▶ 1x7 polos (24N) ISO 1185

Cabo elétrico de conexão do reboque

- ▶ 7 polos para 7 polos

▶ **Proteção traseira do chassi**

Plataforma traseira

- ▶ Simples
- Duplo

Cabine

Tipo CR19 H – Leito

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado. Ângulo de abertura das portas.....87º Cabine basculável a 60º, proporciona pleno acesso ao motor. Isolamento termo-acústico de alta eficiência. Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

Equipamentos Internos da Cabine

▶ **Controles de programação de velocidade no volante**

▶ **Lâmpada teste da pressão do freio**

▶ **Preparação para rádio PX**

Rádio

- ▶ MP3 com controles no volante

- Rádio com GPS

Bluetooth

- ▶ Sem

- Com

R 480 LA4x2 Highline c/3º eixo R885

Acabamento do volante

- ▶ Básico
- Couro

Airbag no volante

- ▶ Sem
- Com

Levantador dos vidros

- ▶ Elétrico lado motorista e passageiro

Travamento elétrico das portas

- ▶ Na chave
- Com controle remoto

▶ Coluna de direção ajustável

Pré-tensionador do cinto de segurança

- ▶ Sem
- Com

Bafômetro

- ▶ Sem
- Com

Álcool Lock

- ▶ Sem
- Com

Bancos e Camas

Banco do motorista

- ▶ Médio
- Premium

Banco do passageiro

- ▶ Articulado (assento e costas)
- Premium

Revestimento do banco do motorista e passageiro

- ▶ Tecido
- Veludo claro
- Couro preto

Descanso de braço para banco do motorista

- ▶ Com
- Sem

Descanso de braço para banco do passageiro

- ▶ Sem
- Com

Ventilação do banco do motorista e passageiro

- ▶ Sem
- Com

Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem
- Com luz e áudio

Beliche

- ▶ Sem
- Preparação
- Com (largura 600 mm)

Rede de proteção da cama

- ▶ Sem
- Com

Compartimento embaixo da cama

- ▶ Gaveta
- Refrigerador

Equipamentos externos da Cabine

- ▶ Suspensão da cabine: 4 pontos a ar
- ▶ Retrovisor com defletor de ar
- ▶ Aquecimento elétrico dos retrovisores

▶ Trava da grade frontal

▶ Para-choque alto

▶ Farol de neblina no para-choque

▶ Luz no degrau da cabine

▶ Farol de milha no para-choque

▶ Extintor de Incêndio: 1x2 Contran 157/04

▶ Kit de ferramentas: simplificado

Defletor de ar no teto

- ▶ Sem
- Alto
- Baixo

Defletor de ar lateral

- ▶ Sem
- 13 cm
- 51 cm

Faróis

- ▶ H7
- Xênon

Limpador dos faróis

- ▶ Sem
- Com

Preparação para telefone móvel

- ▶ Sem
- Com

Sistema de Climatização

Controle da temperatura da cabine

- ▶ Manual
- Automático

▶ Ar condicionado

Controles e Instrumentos

Painel de instrumentos

- ▶ Básico
- Colorido Plus

▶ Tacógrafo: 7 dias

Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

▶ Bateria: 180Ah

▶ Alternador : 100A

Pneus e Rodas

▶ Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

• Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

