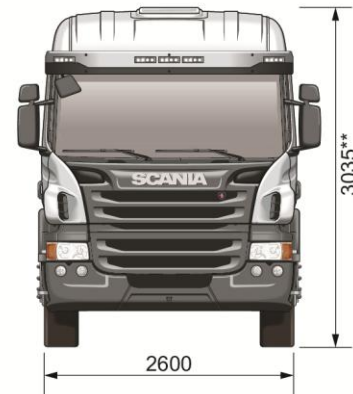
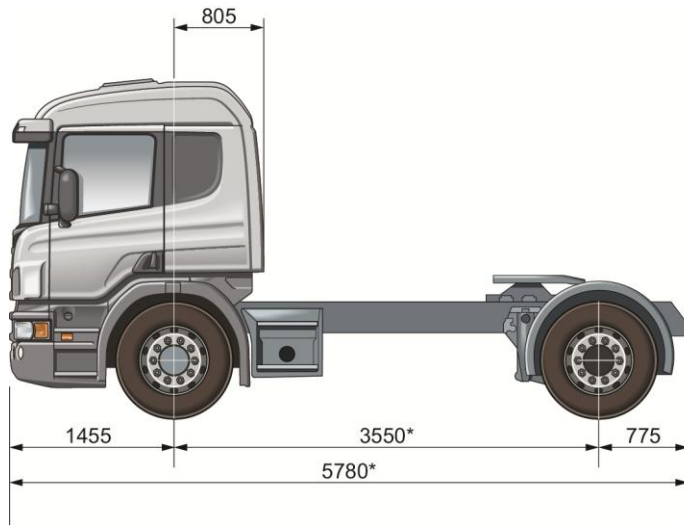




# Especificação Técnica

## P 360 LA4x2 RP835



\*Pode variar em função do entre-eixo \*\*Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

### Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	5100
Traseiro	2600
Total	7700

Veículo em ordem de marcha  
(tanque cheio + líquido)

#### Capacidade técnica do eixo dianteiro

▶ 6.700 kg

#### Capacidade técnica do eixo traseiro

▶ 13.000 kg

#### PBT - Peso Bruto Total Técnico

▶ 19.700 kg

#### CMT - Capacidade Máxima de Tração

▶ 80.000 kg

#### PBTC- Peso Bruto Total Combinado Legal

▶ 56.000 kg

#### PBT peso bruto total legal

▶ 16.000 kg

### Motor

#### Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 114 360 cv

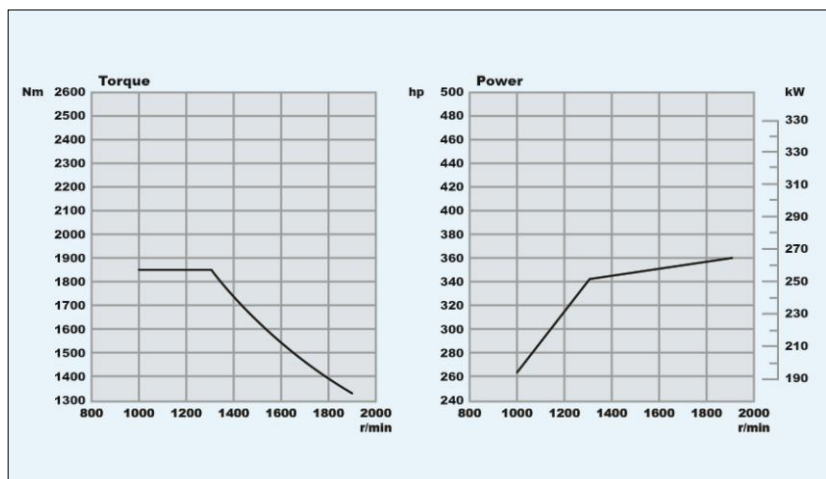
Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

#### Tomada de ar

- ▶ Frontal
- Traseira

#### Filtro de ar de segurança

- ▶ Sem
- Com



Cilindrada (litros).....	12,7
Potência Máxima.....	360 hp (265 kW) a 1900 rpm
Torque Máximo.....	1850 Nm entre 1000 a 1300 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm <sup>3</sup>
Freio Motor.....	261 kW a 2400 rpm

# P 360 LA4x2 RP835

## Caixa de Câmbio

**GRSO905 com Opticruise** – Caixa de câmbio de 3 posições. Caixa potente adaptada para condições de transporte exigentes, como operações de construção pesada ou transportes de longo curso, em que o consumo de combustível deve ser otimizado. Disponível nas classes “C” e “L”.

GRSO905 – 14 Velocidades (2 superlentas e 1 overdriver)	
R	11,95:1
CL	13,28:1
CH	10,63:1
1ª = 1L	9,16:1
2ª = 1H	7,33:1
3ª = 2L	5,82:1
4ª = 2H	4,66:1
5ª = 3L	3,75:1
6ª = 3H	3,00:1
7ª = 4L	2,44:1
8ª = 4H	1,96:1
9ª = 5L	1,55:1
10ª = 5H	1,24:1
11ª = 6L	1,00:1
12ª = 6H	0,80:1

## Tomada de Força

**Tomada de força EG (veículo parado)**

- ▶ Sem
- Com

**Tomada de força EK (veículo em movimento)**

- ▶ Sem

## Eixo Traseiro

**RP835** – Diferencial simples com redução nos cubos. Este eixo traseiro é projetado para responder até às condições de direção mais difíceis, com longa vida útil e elevada confiabilidade. A distância elevada ao solo permite uma boa dirigibilidade mesmo em pisos difíceis. É indicado para operações rodoviárias de alto PBTC, alta velocidade média e em pavimentos de alta resistência ao rolamento.

**Relação de diferencial**

- ▶ 3,96:1
- 4,38:1
- 4,72:1

**▶ Trava de diferencial**

## Suspensão

Suspensão dianteira e traseira a mola.

▶ **Suspensão dianteira:** Trapezoidal 7x15

▶ **Suspensão traseira:** Trapezoidal 6x15 + 5x22

▶ **Barra estabilizadora dianteira:** Rígida normal

## Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

▶ **Tipo de freio:** Tambor

▶ **ABS**

**Controle de tração TC**

- ▶ Com
- Sem

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

▶ **Compressor c/ controle eletrônico (APS)**

▶ **Controle do sistema de freios:** Pneumático

▶ **Ajuste dos freios:** Automático

▶ **Válvula sensora de carga**

**Retarder**

- ▶ Sem
- Scania R3500

## Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo “Spring-Brake” (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

▶ **Freio de estacionamento eixo dianteiro**

**Válvula do freio de estacionamento**

- ▶ Sem cheque de posição
- Com cheque de posição

**Válvula interlock**

- Com
- ▶ Sem

## Freio Motor

**Controle do freio motor**

- ▶ Manual e automático
- Manual
- Automático

## Chassis

**QUADRO – Tipo F 950**

Longarinas e travessas de perfil “U” em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebitadas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5 mm

▶ **Distância entre eixos:** 3550 mm

**Tanque de combustível lado esquerdo**

- ▶ 330 litros – alumínio (cilíndrico)
- 440 litros – alumínio (cilíndrico)

**Tanque de combustível lado direito**

- ▶ 300 litros – alumínio (cilíndrico)
- 330 litros – alumínio (cilíndrico)
- ▶ **Tanque de Arla 32** : 50 litros

## Adaptação para Trator

▶ **Quinta roda:** JOST 185 mm (2,0")

▶ **Posição da quinta roda:** - 310 mm

▶ **Chapa de montagem para a quinta roda:** Com 40 mm D-valor max 260kN

▶ **Iluminação de quinta roda:** Branca

▶ **Conexão elétrica do reboque:** 1x7 polos (24N) ISO 1185

▶ **Cabo elétrico de conexão do reboque:** 7 polos para 7 polos

▶ **Proteção traseira do chassi**

**Plataforma traseira**

▶ Simples

- Duplo

## Cabine

**Tipo CP 19 – leito ou CP14**

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado.

Ângulo de abertura das portas.....87º  
Cabine basculável a 60º, proporciona pleno acesso ao motor.

Isolamento termo-acústico de alta eficiência.

Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

**Cabine**

- ▶ CP19 - leito
- CP14 - simples

# P 360 LA4x2 RP835

## Equipamentos Internos da Cabine

---

- ▶ **Rádio:** MP3 sem controles no volante
- Airbag no volante**
  - ▶ Sem
  - Com
- Controles de programação de velocidade**
  - ▶ No painel
  - No volante
- ▶ **Lâmpada teste da pressão do freio**
- ▶ **Preparação para rádio PX**
- Levantador dos vidros**
  - ▶ Elétrico lado passageiro
  - Elétrico lado motorista e passageiro
- ▶ **Travamento elétrico das portas:** Na chave
- ▶ **Coluna de direção ajustável**
- Pré-tensionador do cinto de segurança**
  - ▶ Sem
  - Lado do motorista
- Bafômetro**
  - ▶ Sem
  - Com
- Álcool Lock**
  - ▶ Sem
  - Com

## Bancos e Camas

---

- ▶ **Banco do motorista:** Médio
- ▶ **Banco do passageiro:** Básico estático
- ▶ **Revestimento do banco do motorista e passageiro:** Tecido
- Sinal de aviso de cinto**
  - ▶ Sem
  - Com luz e áudio

## Equipamentos externos da Cabine

---

- ▶ **Suspensão da cabine:** 4 pontos a ar
- ▶ **Tipo de retrovisor:** Sem defletor de ar
- Trava da grade frontal**
  - ▶ Sem
  - Com
- Defletor de ar no teto**
  - ▶ Sem
  - Alto
  - Baixo
- Defletor de ar lateral**
  - ▶ Sem
  - 13cm
  - 43cm
- ▶ **Posição do para-choque:** Alto
- ▶ **Farol de neblina no para-choque**
- ▶ **Farol de milha no para-choque**
- Limpador dos faróis**
  - ▶ Sem
  - Com

- ▶ **Extintor de Incêndio:** 1 x 2 Contran 157/04
- ▶ **Kit de ferramentas:** Simplificado

## Sistema de Climatização

---

- ▶ **Controle da temperatura da cabine:** Manual
- ▶ **Ar condicionado**

## Controles e Instrumentos

---

- ▶ **Painel de instrumentos:** Com computador de bordo (km/h)
- ▶ **Tacógrafo:** 7 dias

## Sistema Elétrico

---

- Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.
- ▶ **Bateria:** 180 Ah
  - ▶ **Alternador:** 100 A

## Pneus e Rodas

---

- ▶ Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.
- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

