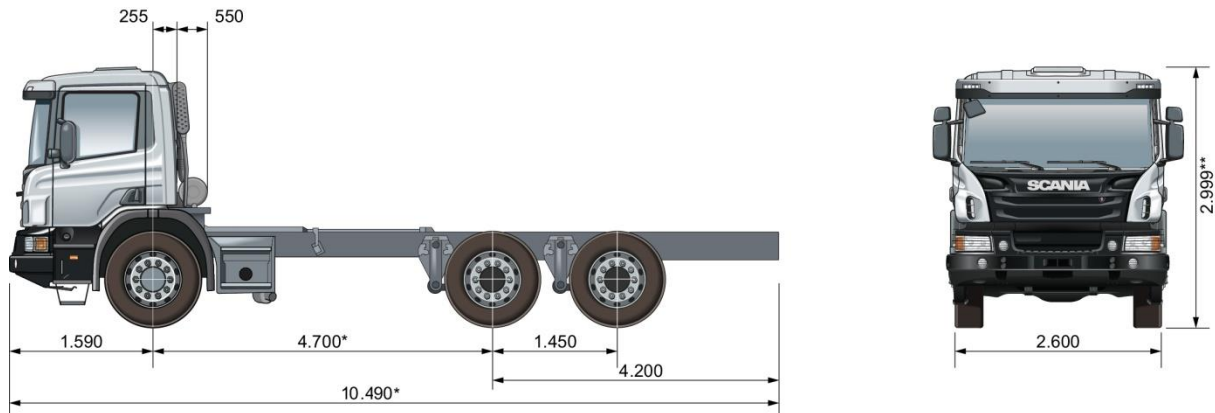




# Especificação Técnica

## P 360 CB6x4 RBP835+RP835



\*Pode variar em função do entre-eixo \*\*Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

### Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	5363
Traseiro	4292
Total	9655

Veículo em ordem de marcha  
(tanque cheio + líquido)

#### Carga do eixo dianteiro

▶ 9.000 kg

#### Capacidade técnica do bogie

▶ 26.000 kg (13.000 + 13.000)

#### PBT - Peso Bruto Total Técnico

▶ 35.000 kg

#### CMT - Capacidade Máxima de Tração

▶ 150.000 kg

#### PBTC- Peso Bruto Total Combinado Legal

▶ 56.000 kg

#### PBT peso bruto total legal

▶ 23.000 kg

### Motor

#### Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 114 360 cv

Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

#### Tomada de ar

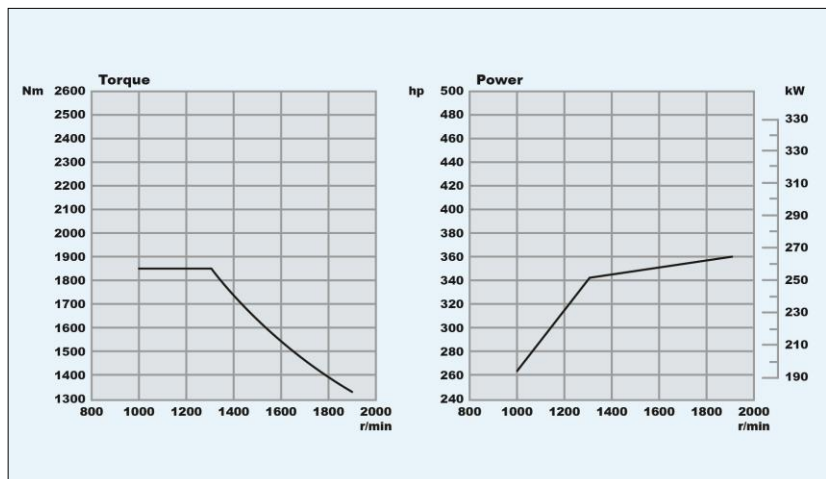
▶ Traseira

#### Filtro de ar de segurança

▶ Com

#### Pré filtro de ar

▶ Com



Cilindrada (litros).....	12,7
Potência Máxima.....	360 hp (265 kW) a 1900 rpm
Torque Máximo.....	1850 Nm entre 1000 a 1300 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm <sup>3</sup>
Freio Motor.....	261 kW a 2400 rpm

# P 360 CB6x4 RBP835+RP835

## Caixa de Câmbio

**GRS905** - Caixa de câmbio de 3 posições com split de 14 velocidades e 2 superlentas (crawler). Caixa robusta destinada principalmente a transportes de longa distância, mais pesados e com velocidade média alta, onde é importante obter baixo consumo de combustível. Disponível nas classes "C" e "L".

GRS905 – 14 Velocidades (2 superlentas)	
R	14,77:1
CL	16,41:1
CH	13,28:1
1ª = 1L	11,32:1
2ª = 1H	9,16:1
3ª = 2L	7,19:1
4ª = 2H	5,82:1
5ª = 3L	4,63:1
6ª = 3H	3,75:1
7ª = 4L	3,02:1
8ª = 4H	2,44:1
9ª = 5L	1,92:1
10ª = 5H	1,55:1
11ª = 6L	1,24:1
12ª = 6H	1,00:1

### Retarder

- ▶ Sem
- Scania

### Opticruise

- ▶ Com
- Sem

### Hill Hold

- ▶ Com
- Sem

### Acionamento da embreagem

- ▶ Automático
- Com

### Arrefecimento da caixa de câmbio

- ▶ Com

## Tomada de Força

### Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

### Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem
- Com

## Eixo Traseiro

**RBP835+RP835** - Diferencial duplo bogie com redução nos cubos. É projetado para as condições operacionais mais difíceis, como acontece com os veículos de construção utilizados exclusivamente fora da estrada. Força, desempenho e resistência, para enfrentar maior desgaste em relação aos transportes de estrada são fatores prioritários. É indicação para aplicações rodoviária de alto PBTC e aplicação Off Road.

### Relação de diferencial

- ▶ 4,72:1
- 3,96:1
- 4,38:1
- 5,36:1
- 5,68:1
- 7,18:1

### Trava de diferencial

- ▶ Com

## Suspensão

Suspensão parabólica com molas trapezoidais.

### Suspensão dianteira

- ▶ Parabólica 3x29

### Suspensão traseira

- ▶ Trapezoidais 12x20/90

### Barra estabilizadora dianteira

- ▶ Rígida normal

## Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

### Tipo de freio

- ▶ Tambor

### ABS

- ▶ Com

### Controle de tração TC

- ▶ Com
- Sem

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

### Compressor c/ controle eletrônico (APS)

- ▶ Com

### Controle do sistema de freios

- ▶ Pneumático

### Ajuste dos freios

- ▶ Automático

### Válvula sensora de carga

- ▶ Com

## Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

### Freio de estacionamento eixo dianteiro

- ▶ Com

### Válvula do freio de estacionamento

- ▶ Sem cheque de posição

### Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

## Freio Motor

### Controle do freio motor

- ▶ Manual e automático
- Automático
- Manual

## Freio de Reboque

### Freio de reboque

- ▶ Sem
- Com

### Controle manual do freio do reboque

- ▶ Sem
- Com

## Chassis

### QUADRO – Tipo F 958

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebitadas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5+8 mm

### Distância entre eixos

- ▶ 4.700 mm
- 3.300 mm
- 5.100 mm
- 5.500 mm
- 5.900 mm

### Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ Sem
- 200 litros – aço
- 300 litros - aço

# P 360 CB6x4 RBP835+RP835

## Tanque de combustível lado direito

- ▶ 200 litros – aço
- 300 litros - aço

## Tanque de Arla 32

- ▶ 50 litros

## Cabine

---

### Tipo CP19 – leito ou CP14

---

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado. Ângulo de abertura das portas.....87° Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor. Isolamento termo-acústico de alta eficiência. Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

#### Cabine

- ▶ CP14
- CP19

#### Cor de Cabine

- ▶ Branco Marfim
- Vermelho Pimenta
- Azul Pacífico
- Outras

#### Cor da grade frontal

- ▶ Black solid

#### Farol tipo

- ▶ H7

#### Luz de farol contínua

- ▶ Sem
- Com

#### Proteção dos faróis

- ▶ Com

#### Luz de trabalho

- ▶ Sem
- Preparado

## Equipamentos Internos da Cabine

---

#### Rádio

- ▶ Preparação
- MP3 sem controle no volante

#### Controles de programação de velocidade

- ▶ No painel
- No volante

#### Lâmpada teste da pressão do freio

- ▶ Com

#### Preparação para rádio PX

- ▶ Preparação

#### Revestimento interno da cabine

- ▶ Vinil classic
- Tecido classic

#### Painel das portas

- ▶ Plástico

#### Levantador dos vidros

- Elétrico lado passageiro
- Elétrico lado motorista e passageiro

#### Posição da luz de leitura na cama

- ▶ Lado direito

#### Triângulo de segurança

- ▶ Um

#### Preparação do FMS

- ▶ Gateway
- IRIS GPSR
- IRIS hybrid

#### Travamento elétrico das portas

- ▶ Sem
- Com chave

#### Imobilizador

- ▶ Sem
- Com

#### Coluna de direção ajustável

- ▶ Com

#### Tomada de 12V no painel de instrumentos

- ▶ Com

#### Luz do interior da cabine

- ▶ Básica

#### Painel de instrumentos

- ▶ Curto

#### Tipo de retrovisor

- ▶ Sem defletor de ar

#### Espelho angular

- ▶ Lado do motorista e passageiro
- Lado do passageiro
- Sem

#### Espelho close up lado passageiro

- ▶ Sem
- Com

#### Ajuste elétrico do espelho retrovisor

- ▶ Sem

#### Aquecimento elétrico dos espelhos retrovisores

- ▶ Sem
- Com

#### Air Bag

- ▶ Sem
- Com

#### Pré tencionador do cinto de segurança

- ▶ Sem
- Lado motorista

#### Faixa de contraste porta e laterais

- ▶ Sem

#### Cortina para para-brisas e portas

- ▶ Sem
- Com

#### Tapetes motorista e passageiros

- ▶ Borracha

#### Alarme sonoro de ré

- ▶ Com

## Bancos e Camas

---

#### Banco do motorista

- ▶ Básico
- Médio

#### Banco do passageiro

- ▶ Básico estático
- Basic

#### Revestimento do banco do motorista e passageiro

- ▶ Vinil
- Vinil e tecido

#### Banco para dois ocupantes

- ▶ Sem
- Com

#### Revestimento do banco do passageiro para dois ocupantes

- ▶ Não aplicável
- Tecido
- Vinil

#### Rede de proteção da cama

- ▶ Sem
- Com

#### Regulagem do amortecimento do banco do motorista

- ▶ Sem

#### Regulagem do amortecimento do banco do passageiro

- ▶ Sem

#### Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem
- Com luz e áudio

## Vidros e espelhos retrovisores

---

#### Vidro traseiro da cabina

- ▶ Sem
- Com

#### Para-brisas

- ▶ Verde

#### Espelho retrovisor lado do motorista

- ▶ Plano

#### Espelho retrovisor lado do passageiro

- ▶ Esférico
- Plano

# P 360 CB6x4 RBP835+RP835

## Equipamentos externos da Cabine

---

### Suspensão da cabine

- ▶ 4 pontos mecânica

### Para-choque de aço

- ▶ Com

### Para-choque pintado

- ▶ Sem pintura

### Capa do farol pintado

- ▶ Sem pintura

### Posição do para-choque

- ▶ Não aplicável

### Para-lama dianteiro

- ▶ Em uma peça

### Para-lama traseiro

- ▶ Não aplicável

### Limpador dos faróis

- ▶ Sem

- Com

### Degrau auxiliar articulado

- ▶ Com

### Buzina

- ▶ A ar comprimido na dianteira

### Buzina a ar no teto

- ▶ Sem

- Preparação

### Trilho do teto

- ▶ Sem

- Com

### Defletor de ar

- ▶ Sem

- Somente teto (alto)

### Saída do escape

- ▶ Traseira

- Vertical

### Altura do chassi

- ▶ Alto

### Trava da grade frontal

- ▶ Com

### Extintor de Incêndio

- ▶ 1 x 2 Contran 157/04

### Kit de ferramentas

- ▶ Simplificado

### Tipo Travessa Traseira do Chassi

- ▶ Sem

- Com

### Engate Traseiro Automático

- ▶ Sem

- Silpa

### Posição do Engate Traseiro

- ▶ Não Aplicável

- Final da Longarina

## Sistema de Climatização

---

### Controle da temperatura da cabine

- ▶ Manual

### Ar condicionado

- ▶ Com

## Controles e Instrumentos

---

### Painel de instrumentos

- ▶ Basic

### Tacógrafo

- ▶ 7 dias

### Cor da parte superior do painel

- ▶ Cinza

### Cor da parte inferior do painel

- ▶ Cinza

## Sistema Elétrico

---

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

### Bateria

- ▶ 180 Ah

### Chave geral da bateria

- ▶ Serviço

- Segurança

### Posição da chave geral da bateria

- Na cabine

- ▶ No chassi

### Alternador

- ▶ 100 A

### Sistema de implementador (BWS)

- ▶ Sem

- Com

## Pneus e Rodas

---

- ▶ Rodas a disco em aço 8,0 x 22,0" e pneus radiais com câmara 11.00 R22.

- Rodas a disco em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295 80 R22,5.

