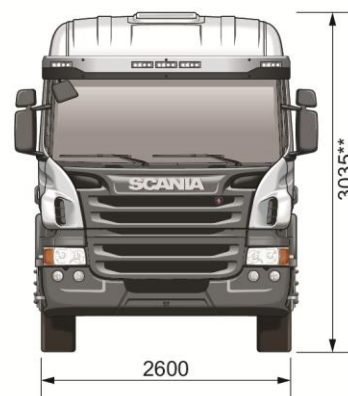
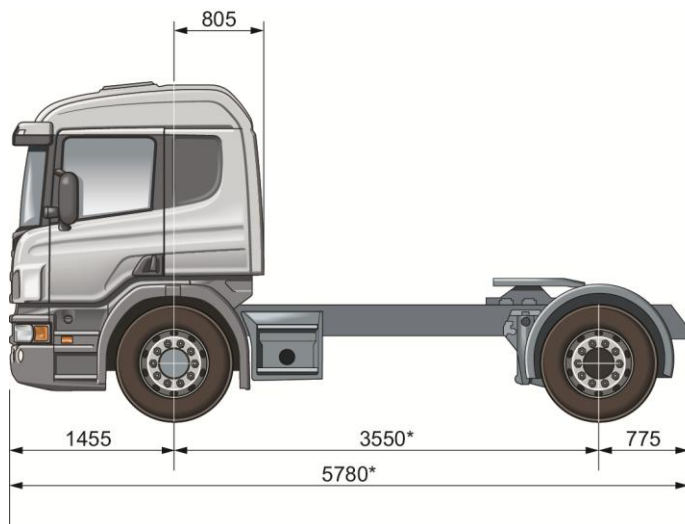




Especificação Técnica

P 310 LA4x2 R780



*Pode variar em função entre-eixo

**Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	4908
Traseiro	2446
Total	7354

Veículo em ordem de marcha
(tanque cheio + líquido)

Capacidade técnica do eixo dianteiro

► 7.100 kg

Capacidade técnica do eixo traseiro

► 11.500 kg

PBT - Peso Bruto Total Técnico

► 18.600 kg

CMT - Capacidade Máxima de Tração

► 66.000 kg

PBTC- Peso Bruto Total Combinado Legal

► 49.000 kg

PBT peso bruto total legal

► 16.000 kg

Motor

Motor 9 litros – Proconve Fase 7 DC09 110 310 cv

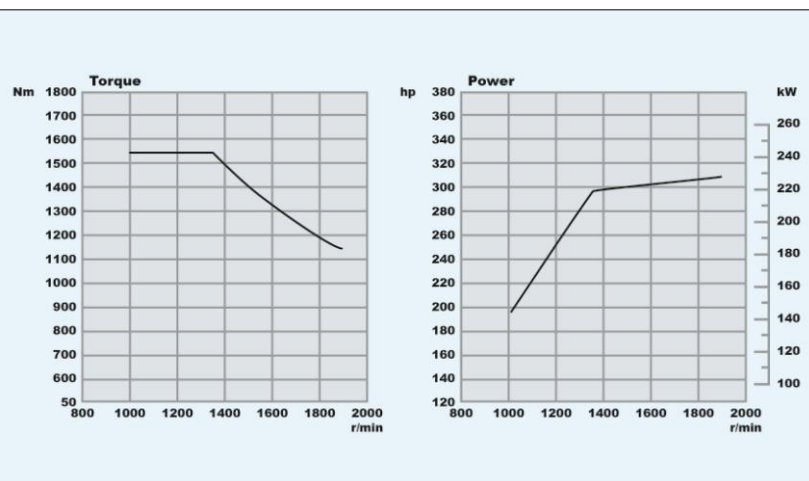
Motor diesel de 5 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

Tomada de ar

- Frontal
- Traseira

Filtro de ar de segurança

- Com
- Sem



Cilindrada (litros).....	9,3
Potência Máxima.....	310 hp (228 kW) a 1900 rpm
Torque Máximo.....	1550 Nm entre 1100 a 1350 rpm
Capacidade de Óleo.....	31 dm ³
Freio Motor.....	184 kW a 2400 rpm

Caixa de Câmbio

GRS895 com Opticruise - Caixa de câmbio leve de 3 posições . Otimizada quanto ao peso e desempenho para transportes de longas distâncias e pistas planas, portanto, não deve ser usada aplicações que exijam grande força de tração em baixas velocidades para frente ou para trás. Disponível na classe "L".

GRS895 – 12 Velocidades	
R	11,00:1
1ª = 1L	11,32:1
2ª = 1H	9,13:1
3ª = 2L	7,21:1
4ª = 2H	5,81:1
5ª = 3L	4,65:1
6ª = 3H	3,75:1
7ª = 4L	3,02:1
8ª = 4H	2,44:1
9ª = 5L	1,92:1
10ª = 5H	1,55:1
11ª = 6L	1,24:1
12ª = 6H	1,00:1

Tomada de Força

Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

Eixo Traseiro

R780 - Diferencial simples e fortemente dimensionado, sem redução dos cubos, que se ajusta aos motores mais potentes da Scania.

Uma combinação única de torque do motor elevado e um baixo consumo de combustível. É indicado em operações rodoviárias de baixa potência.

Relação de diferencial

- ▶ 3,08:1
- 3,27:1
- 3,42:1

▶ Trava de diferencial

Suspensão

Suspensão dianteira com molas parabólicas e traseiras a ar, com 2 bolsas pneumáticas e exclusivo sistema LC, que garante a altura de condução com carga. Leitura de peso dos eixos traseiros no painel de instrumento.

▶ Suspensão dianteira:

Parabólicas 2x32

▶ Suspensão traseira:

A ar com 2 bolsas

▶ Barra estabilizadora dianteira:

Rígida normal

▶ Tipo de controle do nível da suspensão:

Cabine + Controle Remoto

▶ Ajuste de nível da suspensão:

Velocidade rápida sem tanques extras

▶ Altura predefinida - nível da suspensão:

Extradrive + Duas memórias

▶ Limitador de carga:

11.500 kg

Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

▶ Tipo de freio:

Tambor

▶ ABS

Controle de tração TC

- ▶ Com
- Sem

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

▶ Compressor c/ controle eletrônico (APS)

▶ Controle do sistema de freios:

Pneumático

▶ Ajuste dos freios:

Automático

▶ Válvula sensora de carga

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

▶ Freio de estacionamento: eixo dianteiro

Válvula do freio de estacionamento

▶ Sem cheque de posição

- Com cheque de posição

Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

Freio Motor

Controle do freio motor

▶ Manual e automático

- Manual
- Automático

Chassis

QUADRO – Tipo F 950

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebitas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5 mm

▶ Distância entre eixos:

3550 mm

Tanque de combustível lado esquerdo

▶ 440 litros – alumínio (cilíndrico)

- 330 litros – alumínio (cilíndrico)

Tanque de combustível lado direito

▶ 330 litros – alumínio (cilíndrico)

- 300 litros – alumínio (cilíndrico)

▶ Tanque de Arla 32 : 50 litros

Adaptação para Trator

▶ Quinta roda: JOST 185 mm (2,0")

▶ Posição da quinta roda: -310 mm

▶ Chapa de montagem para a quinta

roda: Com 40 mm D-valor max 260kN

▶ Iluminação de quinta roda: Branca

▶ Conexão elétrica do reboque: 1x7 polos (24N) ISO 1185

▶ Cabo elétrico de conexão do

reboque: 7 polos para 7 polos

▶ Proteção traseira do chassi

Plataforma traseira

▶ Simples

- Duplo

Cabine

Tipo CP 19 – leito ou CP14

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado.

Ângulo de abertura das portas.....87º

Cabine basculável a 60º, proporciona pleno acesso ao motor.

Isolamento termo-acústico de alta eficiência.

Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

P 310 LA4x2 R780

Cabine

- ▶ CP19 - leito
- CP14 - simples

Equipamentos Internos da Cabine

- ▶ **Rádio:** MP3 sem controles no volante

Airbag no volante

- ▶ Sem
- Com

Controles de programação de velocidade

- ▶ No painel
- No volante

- ▶ **Lâmpada teste da pressão do freio**

- ▶ **Preparação para rádio PX**

Levantador dos vidros

- ▶ Elétrico lado passageiro
- Elétrico lado motorista e passageiro
- ▶ **Travamento elétrico das portas:** Na chave

- ▶ **Coluna de direção ajustável**

Pré-tensionador do cinto de segurança

- ▶ Sem
- Lado do motorista

Bafômetro

- ▶ Sem
- Com

Álcool Lock

- ▶ Sem
- Com

Bancos e Camas

- ▶ **Banco do motorista:** Médio

- ▶ **Banco do passageiro:** Básico estático

- ▶ **Revestimento do banco do motorista e passageiro:** Tecido

Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem
- Com luz e áudio

Equipamentos externos da Cabine

- ▶ **Suspensão da cabine:** 4 pontos a ar

- ▶ **Tipo de retrovisor:** Sem defletor de ar
- Trava da grade frontal**

- ▶ Sem
- Com

Defletor de ar no teto

- ▶ Sem
- Alto
- Baixo

Defletor de ar lateral

- ▶ Sem
- 13 cm
- 43 cm

- ▶ **Posição do para-choque:** Alto

- ▶ **Farol de neblina no para-choque**

- ▶ **Farol de milha no para-choque**

Limpador dos faróis

- ▶ Sem
- Com

Extintor de Incêndio

- ▶ 1 x 2 Contran 157/04
- ▶ **Kit de ferramentas:** Simplificado

Sistema de Climatização

- ▶ **Controle da temperatura da cabine:** Manual

- ▶ **Ar condicionado**

Controles e Instrumentos

- ▶ **Painel de instrumentos:** Com computador de bordo (km/h)

Tacôgrafo

- ▶ 7 dias

Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

- ▶ **Bateria:** 180 Ah

- ▶ **Alternador:** 100 A

Pneus e Rodas

- ▶ Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

