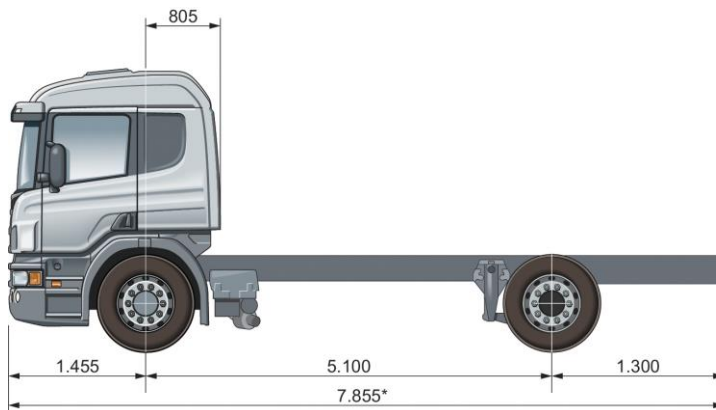




# Especificação Técnica

## P 250 DB4x2



\*Pode variar em função do entre-eixo



### Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	4.749
Traseiro	1.976
Total	6.725

Veículo em ordem de marcha  
(tanque cheio + líquido + motorista)

#### Carga do eixo dianteiro

► 7.100 kg

#### Capacidade técnica do eixo traseiro

► 11.500 kg

#### PBT - Peso Bruto Total Técnico

► 18.600 kg

#### CMT - Capacidade Máxima de Tração

► 45.000 kg

#### PBTC- Peso Bruto Total Combinado Legal

► 45.000 kg

#### PBT peso bruto total legal

► 16.000 kg

### Motor

#### Motor 9 litros – Proconve Fase 7 DC09 109 250 cv

Motor diesel de 5 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

#### Tomada de ar

► Frontal

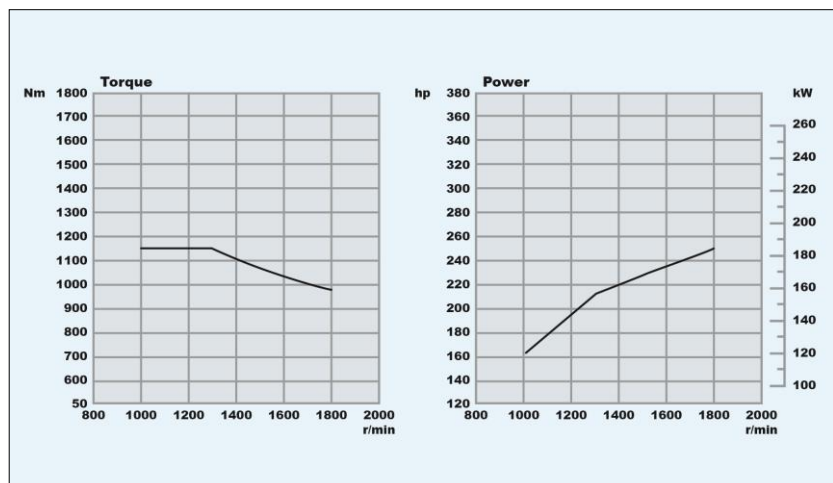
#### Filtro de ar de segurança

► Com

#### Pré-filtro de ar

► Sem

• Com



Cilindrada (litros).....	9,3
Potência Máxima.....	250 hp (184 kW) a 1800 rpm
Torque Máximo.....	1150 Nm entre 1000 a 1300 rpm
Capacidade de Óleo.....	31 dm <sup>3</sup>
Freio Motor.....	184 kW a 2400 rpm

## Caixa de Câmbio

**GRS895** - Caixa de câmbio leve de 3 posições com range e split acionado por interruptor na alavanca. Otimizada quanto ao peso e desempenho para transportes de longas distâncias e pistas planas, portanto, não deve ser usada em aplicações que exijam grande força de tração em baixas velocidades para frente ou para trás. Disponível na classe "L".

GRS895 – 12 Velocidades	
R	11,00: 1
1ª = 1L	11,32: 1
2ª = 1H	9,13: 1
3ª = 2L	7,21: 1
4ª = 2H	5,81: 1
5ª = 3L	4,65: 1
6ª = 3H	3,75: 1
7ª = 4L	3,02: 1
8ª = 4H	2,44: 1
9ª = 5L	1,92: 1
10ª = 5H	1,55: 1
11ª = 6L	1,24: 1
12ª = 6H	1,00: 1

- GR905 – 9 velocidades (1 superlenta)
- GRS905 – 14 Velocidades (2 superlentas)

### Opticruise

- ▶ Com (GRS895)
- Sem (GR905)

### Hill Hold

- ▶ Sem
- Com

### Acionamento da embreagem

- ▶ Automático
- Com

### Arrefecimento da caixa de câmbio

- ▶ Sem

### Sistema de proteção da embreagem

- ▶ Sem
- Com

### Aviso de sobrecarga na embreagem

- ▶ Com
- Sem

## Tomada de Força

### Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

### Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

## Eixo Traseiro

**R780** - Diferencial simples e fortemente dimensionado, sem redução dos cubos, que se ajusta aos motores mais potentes da Scania.

Uma combinação única de torque do motor elevado e um baixo consumo de combustível. É indicado em operações rodoviárias de baixa potência.

### Relação de diferencial

- ▶ 3,27:1
- 3,08:1
- 3,42:1
- 3,80:1

### Trava de diferencial

- ▶ Com

## Suspensão

Suspensão dianteira e traseira com molas parabólicas.

### Suspensão dianteira

- ▶ Parabólicas 2x32

### Suspensão traseira

- ▶ Parabólicas 3x24 + 1x41

### Barra estabilizadora dianteira

- ▶ Rigidez normal

### Medidor de carga no eixo

- ▶ Sem
- Traseiro

### Tipo de controle do nível da suspensão

- Remoto caminhão

### Altura pré-definida do nível da suspensão

- Sem

## Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

### Tipo de freio

- ▶ Tambor

### ABS

- ▶ Com
- Sem

### Controle de tração TC

- ▶ Com
- Sem

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor. Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

### Compressor c/ controle eletrônico (APS)

- ▶ Com

### Controle do sistema de freios

- ▶ Pneumático
- Eletrônico (EBS)

### Ajuste dos freios

- ▶ Automático

### Válvula sensora de carga

- ▶ Com

## Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

### Freio de estacionamento eixo dianteiro

- ▶ Com

### Válvula do freio de estacionamento

- ▶ Sem cheque de posição

### Válvula interlock

- Com
- ▶ Sem

## Freio Motor

### Controle do freio motor

- ▶ Manual
- ▶ Manual e Automático
- Automático

## Freio de Reboque

### Freio de reboque

- ▶ Sem
- Com

### Controle manual do freio do reboque

- ▶ Sem
- Com

### Luz de freio no controle manual do freio reboque

- ▶ Não aplicável
- Sem
- Com

## Chassis

### QUADRO – Tipo F 800

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebiteadas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	8 mm

### Distância entre eixos

- ▶ 5100 mm
- 3300 mm
- 3900 mm
- 4700 mm
- 5500 mm
- 6300 mm

## Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ Sem
- 330 litros – alumínio (cilíndrico)
- 440 litros – alumínio (cilíndrico)

## Tanque de combustível lado direito

- ▶ 330 litros – alumínio (cilíndrico)
- 440 litros – alumínio (cilíndrico)
- 230 litros – alumínio (cilíndrico)

## Tanque de Arla 32

- ▶ 50 litros

## Cabine

---

### Tipo CP 19 – leito ou CP14

---

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado. Ângulo de abertura das portas.....87° Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor. Isolamento termo-acústico de alta eficiência. Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

#### Cabine

- ▶ CP19
- CP14

#### Cor de Cabine

- ▶ Branco Marfim
- Vermelho Pimenta
- Azul Pacífico
- Outras

#### Cor da grade frontal

- ▶ Prata

#### Farol tipo

- ▶ H7

#### Luz de farol contínua

- ▶ Sem
- Com

#### Proteção dos faróis

- ▶ Sem
- Com

#### Luz de trabalho

- ▶ Sem
- Preparado

#### Farol de neblina

- ▶ Com
- Somente preparação elétrica

#### Farol de milha no para-choque

- ▶ Com
- Somente preparação elétrica

## Equipamentos Internos da Cabine

---

#### Rádio

- ▶ MP3 sem controle no volante
- Sem

#### Controles de programação de velocidade

- ▶ No painel

#### Lâmpada teste da pressão do freio

- ▶ Com

#### Preparação para rádio PX

- ▶ Preparação

#### Alavanca de câmbio escamoteável

- ▶ Sem
- Com

#### Posição do para-choque

- ▶ Alto

#### Revestimento interno da cabine

- ▶ Tecido classic

#### Painel das portas

- ▶ Plástico

#### Levantador dos vidros

- Elétrico lado motorista e passageiro
- ▶ Elétrico lado passageiro

#### Posição da luz de leitura na cama

- ▶ Lado direito

#### Painel do lado do passageiro

- ▶ Com tampa

#### Rede anti-mosquito

- ▶ Sem

#### Quebra-sol lateral interno

- ▶ Lado esquerdo

#### Triângulo de segurança

- ▶ Um

#### Preparação do FMS

- ▶ Gateway
- IRIS GPSR
- IRIS hybrid

#### Travamento elétrico das portas

- ▶ Com chave

#### Imobilizador

- ▶ Sem
- Com

#### Coluna de direção ajustável

- ▶ Com

#### Tomada de 12 V no painel de instrumentos

- ▶ Com

#### Luz do interior da cabine

- ▶ Básica

#### Painel de instrumentos

- ▶ Curto
- Longo

#### Tipo de retrovisor

- ▶ Sem defletor de ar

#### Espelho angular

- ▶ Lado do passageiro

#### Espelho close up lado passageiro

- ▶ Com

#### Ajuste elétrico do espelho retrovisor

- ▶ Sem

#### Aquecimento elétrico dos espelhos retrovisores

- ▶ Sem

#### Air Bag

- ▶ Sem
- Com

#### Pré tencionador do cinto de segurança

- ▶ Sem
- Lado motorista

#### Faixa de contraste porta e laterais

- ▶ Sem

#### Cortina para para-brisas e portas

- ▶ Sem
- Com

#### Tapetes motorista e passageiros

- ▶ Borracha

#### Alarme sonoro de ré

- ▶ Com

## Bancos e Camas

---

#### Banco do motorista

- ▶ Médio

#### Banco do passageiro

- ▶ Básico estático
- Articulado (assento e costas)
- Sem

#### Revestimento do banco do motorista

- ▶ Tecido

#### Revestimento do banco do passageiro

- ▶ Tecido

#### Rede de proteção da cama

- ▶ Sem
- Com

#### Banco do passageiro para dois ocupantes

- ▶ Sem
- Com

#### Revestimento do banco do passageiro para dois ocupantes

- Tecido
- Vinil
- Não aplicável

#### Regulagem do amortecimento do banco do passageiro

- ▶ Sem

#### Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem
- Com luz e áudio

# P 250 DB4x2

## Vidros e espelhos retrovisores

---

### Vidro traseiro da cabina

- ▶ Sem
- Com

### Para-brisas

- ▶ Verde

### Espelho retrovisor lado do motorista

- ▶ Esférico

### Espelho retrovisor lado do passageiro

- ▶ Esférico

## Equipamentos externos da Cabine

---

### Suspensão da cabine

- ▶ 4 pontos, mecânica

### Para-choque de aço

- ▶ Sem
- Com

### Para-choque pintado

- ▶ Sem pintura

### Capa do farol pintado

- ▶ Sem pintura

### Posição do para-choque

- ▶ Não aplicável

### Para-lama dianteiro

- ▶ Em duas peças

### Para-lama traseiro

- ▶ Não aplicável
- Integral

### Limpador dos faróis

- ▶ Sem

### Buzina

- ▶ A ar comprimido na dianteira

### Trilho do teto

- ▶ Sem
- Com

### Defletor de ar no teto

- ▶ Sem

- Alto

- Baixo

### Trava da grade frontal

- ▶ Com

### Defletor de ar lateral

- ▶ Sem

- 13 cm

- 43 cm

### Saída do escape

- ▶ Traseira

- Esquerda

### Extintor de Incêndio

- ▶ 1 x 2 Contran 157/04

### Kit de ferramentas

- ▶ Simplificado

### Tipo travessa traseira do chassi

- ▶ Sem

- C.DB35V

### Engate Traseiro Automático

- ▶ Sem

- Rockinger 500B66530 Pin 50

### Posição do engate traseiro

- ▶ Não aplicável

- Retraído 340 mm

## Sistema de Climatização

---

### Controle da temperatura da cabine

- ▶ Manual

### Ar condicionado

- ▶ Com

## Controles e Instrumentos

---

### Painel de instrumentos

- ▶ Basic

### Tacógrafo

- ▶ 7 dias

### Faixa decorativa no painel

- ▶ Sem

### Cor da parte superior do painel

- ▶ Cinza

- Preto e cinza

### Cor da parte inferior do painel

- ▶ Cinza

## Sistema Elétrico

---

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 140 Ah.

### Bateria

- ▶ 140 Ah

### Manutenção da bateria

- ▶ Normal

### Chave geral da bateria

- ▶ Serviço

### Posição da chave geral da bateria

- No chassi

### Sistema de implementador (BWS)

- ▶ Sem

- Com

### Alternador

- ▶ 100 A

## Pneus e Rodas

---

- ▶ Rodas a disco em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 275R22,5.

- Rodas a disco em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295R22,5.

