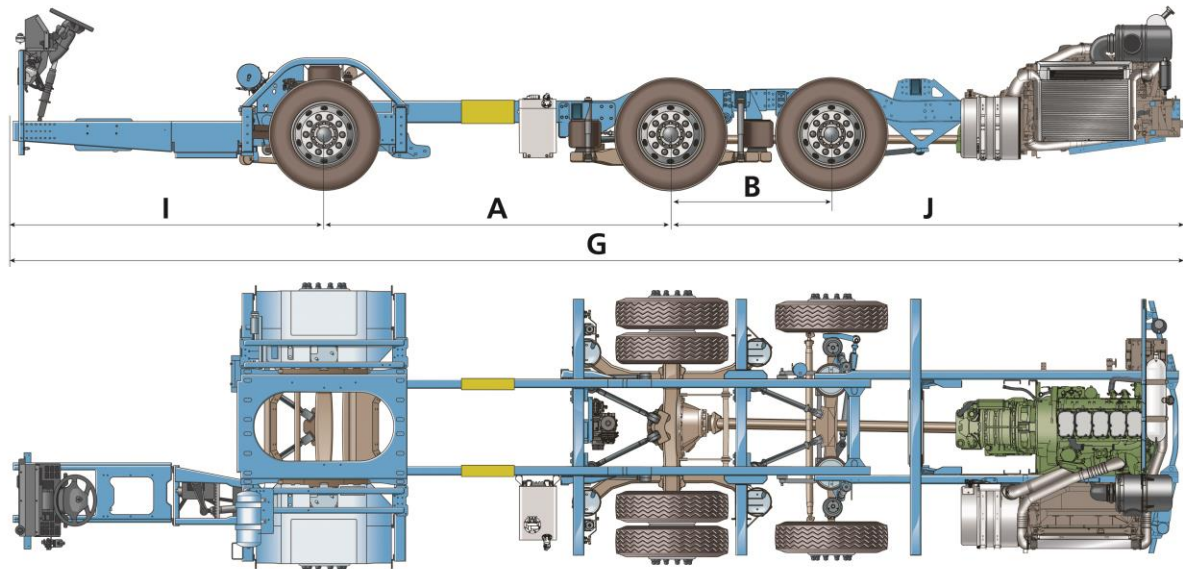




# Especificação Técnica

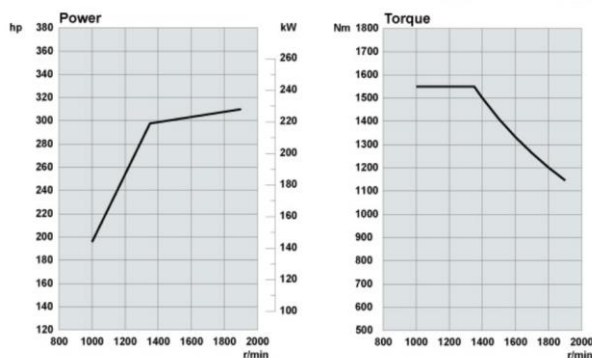
## K 310

### Chassi para Ônibus Urbano de 15 Metros 6x2\*4 – Piso Baixo



Dimensões Gerais (mm)		6x2*4
Distância Entre-Eixos	A	▶ 3.000
Balanco Dianteiro	I	▶ 2.500
Balanco Traseiro	J	▶ 4.790
Bogie Traseiro	B	▶ 1.500
Comprimento dos Chassis	G	▶ 10.490
Ângulo Máximo de Giro		▶ 52°
Altura do Quadro do Chassis a Posição do Motorista (com 295/80 R22,5)		▶ 572
Largura Dianteira		▶ 2.475
Largura Traseira		▶ 2.467
Peso (kg)		▶ 7.080

DC09 110 310 Euro 5



#### Motor

Motor Diesel de cinco cilindros em linha com quatro válvulas por cilindro, eletrônico, sistema de injeção PDE, turbocompressor, intercooler. Cumpre com norma CONAMA P7 (nível de emissões Euro 5).

#### DC 9 110 310

Cilindrada (litros)	9
Cilindros	5
Nível de emissões	Euro 5
Potência freio aux. de escapamento (kW)	173 (@ 2400 rpm)
Potência máxima (hp)	310 (@ 1900 rpm)
Potência máxima (kW)	228 (@ 1900 rpm)
Torque máximo (Nm)	1550 (@ 1100-1350 rpm)
Controle de emissões	Scania SCR

### TREM DE FORÇA

#### Motor

##### Controle de NOx (OBD)

- ▶ Com

##### Piloto automático

- ▶ Sem

##### Ejetor de partículas do filtro de ar

- ▶ Sem

##### Elemento de segurança do filtro de ar

- ▶ Com

##### Limitador de velocidade

- ▶ 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 85 km/h
- Sem

##### Abastecimento do líquido refrigerante

- ▶ Traseiro

##### Filtro de combustível separador de água RACOR

- ▶ Com

### Caixa de Mudanças

- ▶ ZF 6AP1400B (automática 6 marchas)

#### Relação de Redução

1ª	3,36:1
2ª	1,91:1
3ª	1,42:1
4ª	1,00:1
5ª	0,72:1
6ª	0,62:1
<b>Marcha a ré</b>	<b>4,24:1</b>

Caixa de mudanças Ecolife com controle eletrônico e selecionador de marchas DNR 123. Freio retarder ZF incorporado, função AIS (desengate automático em parada) e função Lock-up.

##### Tipo de seletor de marcha

- ▶ D-N-R 1-2-3 vertical

##### Arrefecimento da caixa de câmbio

- ▶ Sem

### Diferencial

##### Redução do eixo traseiro

- ▶ RP835

##### Relação de diferencial

- ▶ 6,50:1
- 5,36:1

### SUSPENSÃO

#### Dianteira

A ar, com capacidade máxima do eixo de 7.100 kg (AMA 780)

#### Traseira

A ar, com capacidade máxima do eixo de 17.500 kg (ADA 1300 + ARA 860)

### Componentes

#### Elevação e rebaixamento total ELC

- ▶ com (+ / - 100 mm)

#### Suspensão reforçada

- ▶ Sem
- Toda frente
- Toda lateral

#### Transferência de carga

- ▶ Sem
- máx 13.600 kg

#### Proteção contra tombamento

- ▶ Sem
- Com

#### Nível Stand-by da suspensão

- ▶ Sem

### RODAS E PNEUS

#### Rodas

- ▶ Aço pintado
- Alumínio polido

#### Pneus

- ▶ 295/80 R22,5

### FREIOS

#### Sistema de freio

- ▶ Tambor
- Disco

#### Controle do sistema de freios

- ▶ Eletrônico (EBS)

#### Programa eletrônico de estabilidade ESP

- ▶ Sem
- Com

#### Sistema anti bloqueio ABS

- ▶ Com

### Equipamentos adicionais

#### Retarder

- ▶ ZF

#### Ajustador das lonas de freio

- ▶ Automático

#### Freio de acive caixa automática

- ▶ Com

#### Válvula de segurança do freio de estacionamento (interlock)

- ▶ Sem
- Com

#### Bloqueio de saída com portas abertas

- ▶ Todos os eixos

### SISTEMA ELÉTRICO

Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.

#### Alternador

- ▶ 2 x 100 A
- 2 x 150 A

#### Bateria

- ▶ 140 Ah
- 180 ah

#### Chave geral da bateria

- ▶ No painel (interruptor)

### ÁREA DO MOTORISTA

#### Computador de bordo

- ▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
- ▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
- ▶ Mensagens de advertência
- ▶ Indicador de manutenção futura

#### Tacógrafo

- ▶ 1 dia com disco
- 7 dias com disco

### CLIMATIZAÇÃO

#### Diâmetro da polia extra

- ▶ Sem
- 280 mm

#### Válvula de calefação

- ▶ Sem
- Com

### ADICIONAIS

### Equipamentos adicionais

#### Caixa de ferramentas

- ▶ Sem
- Com

#### Macaco hidráulico

- ▶ Sem
- Capacidade 10.000 kg

#### Triângulo de segurança

- ▶ Com

#### Mangueira para enchimento dos pneus

- ▶ Sem