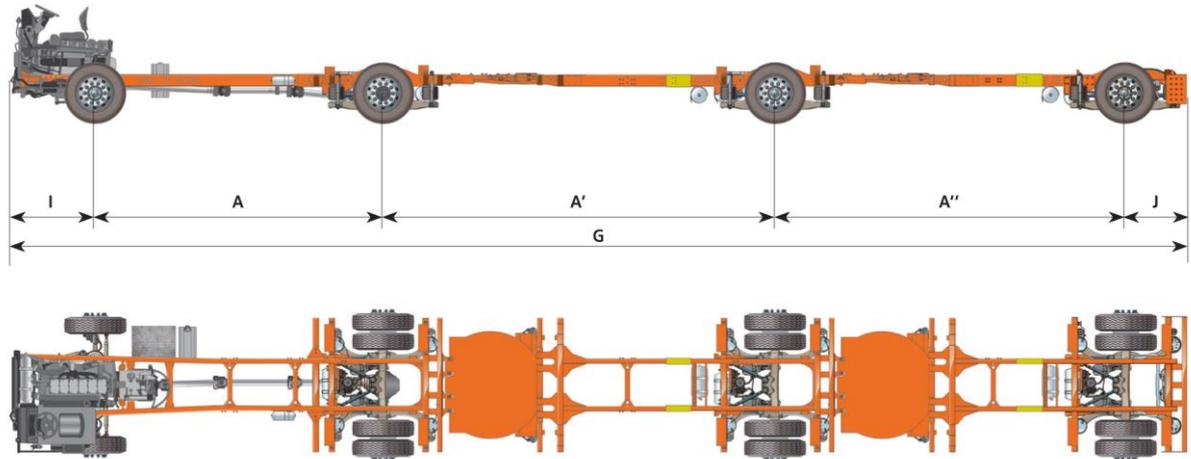




Especificação Técnica

F 360

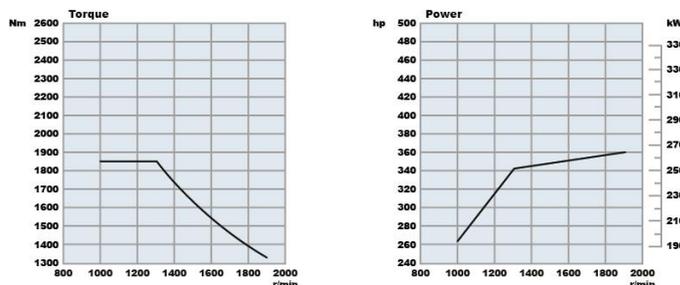
Chassi para Ônibus Urbano Biarticulado 8x2 - Piso Normal



Dimensões Gerais (mm)		8x2
Distância Entre-Eixos Dianteiro	A	► 6.000
Distância Entre-Eixos (eixo de tração até o 1º eixo intermediário)	A'	► 4.575*
Distância Entre-Eixos (1º eixo intermediário até o eixo Traseiro)	A''	► 4.575*
Balço Dianteiro	I	► 1.271
Balço Traseiro	J	► 915
Comprimento dos Chassis	G	► 17.336*
Altura do Quadro dos Chassis na Posição do Motorista (com 295/80 R22,5)		► 880
Largura do chassi		► 2.300

*Dimensões para transporte

DC13 114 / 360 hp Euro 5



Motor

Motor a Diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com os níveis de emissões do Proconve Fase P7. Equipado como o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbocompressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

DC13 114 / 360 hp Euro 5

Cilindrada (litros)	13 dm ³
Cilindros	6
Nível de emissões	Euro 5
Potência freio aux. de escape (2.400 rpm)	261 kW
Potência máxima (1900 rpm)	265 kW
Controle de emissões	Scania SCR

TREM DE FORÇA

Motor

Controle de NOx (OBD)

- ▶ Com

Elemento de segurança do filtro de ar

- ▶ Com

Limitador de velocidade

- ▶ 60 km/h

Abastecimento do líquido refrigerante

- ▶ Dianteiro

Filtro de combustível montado no chassi (separador de água – fornecido com o chassi)

- ▶ Com

Filtro de Ar de Segurança

- ▶ Com
- Sem

Limitador de fumaça branca

- ▶ Sem

- Com

Direção da saída de escape

- ▶ Lateral direita
- Esquerda

Caixa de Mudanças

- ▶ Allison GA868R

Relação de Redução

1ª	3,51:1
2ª	1,91:1
3ª	1,43:1
4ª	1,00:1
5ª	0,74:1
6ª	0,69:1
Marcha a ré	4,80:1

Caixa de mudança Automática Allison com controle eletrônico e selecionador de marchas D-N-R. Freio retarder Allison Integrado.

- ▶ Caixa de câmbio automática

Tipo de seletor de marcha

- ▶ D-N-R

Retarder

- ▶ Allison

- ▶ Controle do Retarder: Automático

Diferencial

Redução do eixo traseiro

- ▶ RP835

Relação de diferencial

- ▶ 6,5
- 7,18

SUSPENSÃO

Dianteira

A ar, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AMA 860)

Eixo de Tração

A ar, com capacidade máxima do eixo de tração de 12.000 kg (ADA 1501P)

(1º e 2º vagão)

A ar, com capacidade máxima dos eixos centrais de 12.000 kg (ASA 1300)

Amortecedor eixo dianteiro, eixo de tração 1º eixo intermediário e traseiro.

RODAS E PNEUS

Rodas

- ▶ Aço pintado 8,25 R22,5

Pneus

- ▶ 295/80 R22,5

FREIOS

Sistema de freio

- ▶ Tambor

Controle do sistema de freios

- ▶ Eletrônico (EBS)

Programa eletrônico de estabilidade ESP

- ▶ Sem

Regulador dos freios

- ▶ Automático

Freio de parada de Ônibus

- ▶ Com (todos os eixos)

Equipamentos adicionais

Freio de acive caixa automática (Hill Hold)

- ▶ Com
- Sem

Válvula de segurança do freio de estacionamento (interlock)

- ▶ Sem
- Com

Controle do freio do escape

- ▶ Automático

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria

- ▶ 180 Ah
- 225 Ah
- ▶ Chave geral da bateria: No painel (Interruptor)

- ▶ Posição da bateria: Dianteira

- ▶ Alternador: 2x100A

Luz de circulação durante o dia

- ▶ Sem
- Com

ÁREA DO MOTORISTA

Computador de bordo

- ▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
- ▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
- ▶ Mensagens de advertência
- ▶ Indicador de manutenção futura

Tacógrafo

- ▶ 1 dia com disco
- 7 dias com disco

CLIMATIZAÇÃO

Válvula de calefação

- ▶ Sem
- Com

ADICIONAIS

Equipamentos adicionais

Caixa de ferramentas

- ▶ Sem
- Com

Macaco hidráulico

- ▶ Sem
- Capacidade 10.000 kg

Triângulo de segurança

- ▶ Com

Mangueira para enchimento dos pneus

- ▶ Sem
- Com (20 metros)