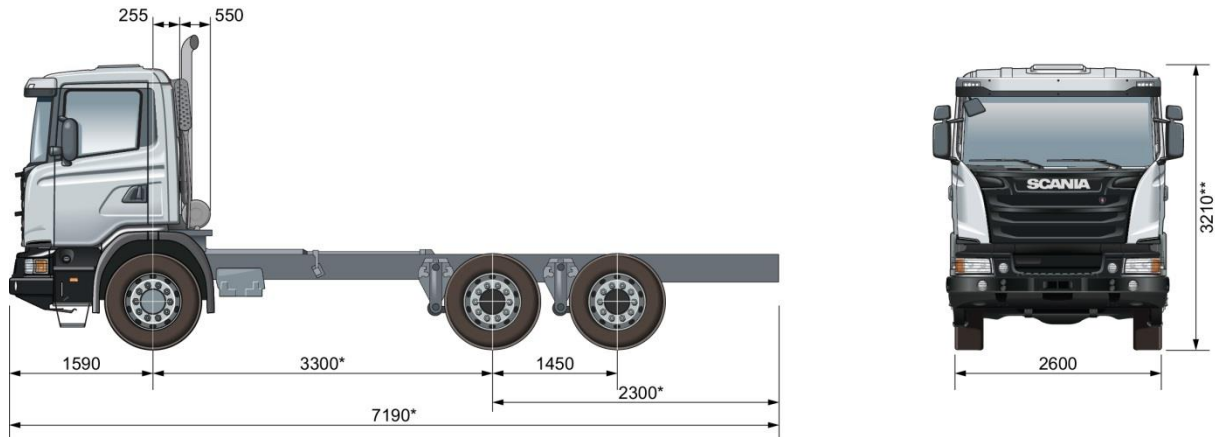




# Especificação Técnica

## G 440 CB6x4 RBP900+RP900



\*Pode variar em função do entre-eixo \*\*Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

### Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	5666
Traseiro	5197
Total	10863

Veículo em ordem de marcha  
(tanque cheio + líquido + motorista)

#### Carga do eixo dianteiro

► 11.000 / 12.000\* kg

#### Capacidade técnica do bogie

► 36.000 (18.000 + 18.000) kg  
42.000 (21.000 + 21.000)\* kg

#### PBT peso bruto total técnico

► 47.000 / 54.000\* kg

#### CMT - Capacidade máxima de tração

► 210.000 kg

#### PBTC peso bruto total combinado legal

► 74.000 kg

#### PBT peso bruto total legal

► 23.000 kg

\*Valores referentes a veículos de apoio

### Motor

#### Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 112 440 cv

Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

#### Tomada de ar

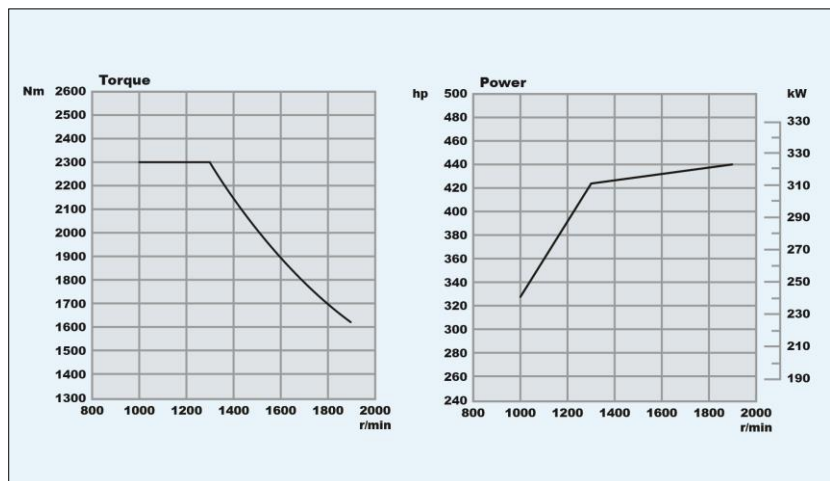
► Traseira

#### Filtro de ar de segurança

► Com

#### Pré-filtro de ar

► Com



Cilindrada (litros).....	12.7
Potência Máxima.....	440 hp (324) kW a 1900 rpm
Torque Máximo.....	2300 Nm entre 1000 a 1300 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm <sup>3</sup>
Freio Motor.....	261 kW a 2400 rpm

# G 440 CB6x4 RBP900+RP900

## Caixa de Câmbio

**GRS0935R** - Caixa de câmbio de 14 velocidades incluindo 2 super lentas (crawler) e 1 overdriver. Caixa potente adaptada para condições de transporte severas como operações de mineração ou construção pesada.

GRS0935 – 14 Velocidades (2 superlentas e 1 overdriver)	
R	11,93:1
CL	13,26:1
CH	10,63:1
1ª = 1L	9,15:1
2ª = 1H	7,33:1
3ª = 2L	5,81:1
4ª = 2H	4,66:1
5ª = 3L	3,75:1
6ª = 3H	3,01:1
7ª = 4L	2,44:1
8ª = 4H	1,96:1
9ª = 5L	1,55:1
10ª = 5H	1,24:1
11ª = 6L	1,00:1
12ª = 6H	0,80:1

### Retarder

- ▶ Scania

### Opticruise

- ▶ Com
- Sem

### Hill Hold

- ▶ Com
- Sem

### Acionamento da embreagem

- ▶ Automático
- Com

### Arrefecimento da caixa de câmbio

- ▶ Com

### Sistema de proteção da embreagem

- ▶ Sem
- Com

### Aviso de sobrecarga na embreagem

- ▶ Sem
- Com

## Tomada de Força

### Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

### Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem
- Com

## Eixo Traseiro

**RBP900 + RP900** - Diferencial duplo com redução nos cubos. É projetado para as condições operacionais mais difíceis, como acontece com os veículos de mineração e construção utilizados exclusivamente fora da estrada. Força, desempenho e resistência, para enfrentar maior desgaste em relação aos transportes de estrada são fatores prioritários. É indicado para aplicações fora de estrada.

### Relação de diferencial

- ▶ 7,63:1
- 5,13:1
- 6,43:1

### Trava de diferencial

- ▶ Com

## Suspensão

Suspensão dianteira e traseira com molas parabólicas. Leitura de peso dos eixos traseiros no painel de instrumento.

### Suspensão dianteira

- ▶ Parabólica 5x27

### Suspensão traseira

- ▶ Parabólica 5x48/90
- Trapezoidal 8x30/90

### Barra estabilizadora dianteira

- ▶ Rígida normal

### Barra estabilizadora traseira

- ▶ Com

## Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

### Tipo de freio

- ▶ Tambor

### ABS

- ▶ Com

### Controle de tração TC

- ▶ Com
- Sem

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

### Adaptação do sistema de freio

- ▶ Rígido

### Categoria de freio

- ▶ CA

### Compressor com controle eletrônico (APS)

- ▶ Com

### Controle do sistema de freios

- ▶ Pneumático

### Largura da lona de freio eixo traseiro 10"

- ▶ Com

### Válvula sensora de carga -

- ▶ Com

## Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

### Freio de estacionamento eixo dianteiro

- ▶ Com

### Válvula do freio de estacionamento

- ▶ Sem cheque de posição

### Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

## Freio Motor

### Controle do freio motor

- ▶ Manual
- Automático
- Manual e automático

## Reboque

### Freio de reboque

- ▶ Sem
- Com

### Controle manual do freio do reboque

- ▶ Sem
- Com

### Luz de freio no controle manual do freio reboque

- ▶ Não aplicável
- Sem
- Com

## Chassis

### QUADRO – Tipo F 958

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebiteadas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5+8mm

# G 440 CB6x4 RBP900+RP900

## Distância entre eixos

- ▶ 3.300 mm
- 3.700 mm
- 3.900 mm
- 4.300 mm
- 4.700 mm
- 5.100 mm
- 5.500 mm

## Tanque de combustível lado direito

- ▶ 200 litros – aço
- 300 litros – aço
- 330 litros - alumínio

## Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ Sem
- 300 litros – aço
- 200 litros – aço

## Tanque de Arla 32

- ▶ 50 litros

## Opcionais de tanque de combustível

### Tampa do tanque de combustível

- ▶ Com chave

### Aquecedor de combustível

- ▶ Sem
- Com

### Filtro de combustível separador de água

- ▶ Com

## Cabine

### Tipo CG

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado. Ângulo de abertura das portas.....87° Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor. Isolamento termo-acústico de alta eficiência. Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

### Cabine

- ▶ CG14

### Cor de Cabine

- ▶ Branco Marfim
- Vermelho Pimenta
- Azul Pacífico
- Outras

### Cor da grade frontal

- ▶ Black solid

### Farol tipo

- ▶ H7

### Luz de farol contínua

- ▶ Sem
- Com

## Proteção dos faróis

- ▶ Com

## Luz de trabalho

- ▶ Sem
- Preparado

## Farol de neblina

- ▶ Com

## Farol de milha no para-choque

- ▶ Com

## Equipamentos Internos da Cabine

### Rádio

- ▶ MP3 sem controle no volante

### Controles de programação de velocidade

- ▶ No painel
- No volante

### Lâmpada teste da pressão do freio

- ▶ Com

### Preparação para rádio PX

- ▶ Preparação

### Alavanca de câmbio escamoteável

- ▶ Com
- Sem

### Revestimento interno da cabine

- ▶ Vinil classic
- Tecido classic

### Painel das portas

- ▶ Plástico

### Levantador dos vidros

- Elétrico lado passageiro
- Elétrico lado motorista e passageiro

### Posição da luz de leitura na cama

- ▶ Lado direito

### Triângulo de segurança

- ▶ Um

### Preparação do FMS

- ▶ Gateway
- IRIS GPSR
- IRIS hybrid

### Travamento elétrico das portas

- ▶ Sem
- Com chave

### Imobilizador

- ▶ Sem
- Com

### Coluna de direção ajustável

- ▶ Com

## Tomada de 12V no painel de instrumentos

- ▶ Com

## Luz do interior da cabine

- ▶ Básica

## Painel de instrumentos

- ▶ Curto

## Tipo de retrovisor

- ▶ Sem defletor de ar

## Espelho angular

- ▶ Lado do motorista e passageiro
- Lado do passageiro
- Sem

## Espelho close up lado passageiro

- ▶ Sem
- Com

## Ajuste elétrico do espelho retrovisor

- ▶ Sem

## Aquecimento elétrico dos espelhos retrovisores

- ▶ Sem
- Com

## Air Bag

- ▶ Sem
- Com

## Pré tencionador do cinto de segurança

- ▶ Sem
- Lado motorista

## Faixa de contraste porta e laterais

- ▶ Sem

## Cortina para para-brisas e portas

- ▶ Sem
- Com

## Tapetes motorista e passageiros

- ▶ Borracha

## Alarme sonoro de ré

- ▶ Com

## Bancos e Camas

### Banco do motorista

- ▶ Básico
- Médio

### Banco do passageiro

- ▶ Básico estático
- Basic

### Revestimento do banco do motorista

- ▶ Vinil
- Vinil e tecido

### Revestimento do banco do passageiro

- ▶ Vinil
- Vinil e tecido

# G 440 CB6x4 RBP900+RP900

## Banco para dois ocupantes

- ▶ Sem
- Com

## Revestimento do banco do passageiro

### para dois ocupantes

- ▶ Não aplicável
- Tecido
- Vinil

## Rede de proteção da cama

- ▶ Sem
- Com

## Regulagem do amortecimento do banco do motorista

- ▶ Sem

## Regulagem do amortecimento do banco do passageiro

- ▶ Sem

## Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem
- Com luz e áudio

## Vidros e espelhos retrovisores

### Vidro traseiro da cabina

- ▶ Sem
- Com

### Para-brisas

- ▶ Verde

### Espelho retrovisor lado do motorista

- ▶ Plano

### Espelho retrovisor lado do passageiro

- ▶ Esférico
- Plano

## Equipamentos externos da Cabine

### Suspensão da cabine

- ▶ 4 pontos mecânica

### Para-choque de aço

- ▶ Com

### Para-choque pintado

- ▶ Sem pintura

### Capa do farol pintado

- ▶ Sem pintura

## Posição do para-choque

- ▶ Não aplicável

## Para-lama dianteiro

- ▶ Em uma peça

## Para-lama traseiro

- ▶ Não aplicável

## Limpador dos faróis

- ▶ Sem

- Com

## Degrau auxiliar articulado

- ▶ Com

## Buzina

- ▶ A ar comprimido na dianteira

## Buzina a ar no teto

- ▶ Sem

- Preparação

## Trilho do teto

- ▶ Sem

- Com

## Defletor de ar

- ▶ Sem

- Somente teto (alto)

## Saída do escape

- ▶ Vertical

- Traseira

## Altura do chassi

- ▶ Alto

- Semi alto

## Trava da grade frontal

- ▶ Com

## Extintor de Incêndio

- ▶ 1 x 2 Contran 157/04

## Kit de ferramentas

- ▶ Simplificado

## Tipo Travessa Traseira do Chassi

- ▶ Sem

- Com

## Engate Traseiro Automático

- ▶ Sem

- Silpa

## Posição do Engate Traseiro

- ▶ Não Aplicável

- Final da Longarina

## Sistema de Climatização

### Controle da temperatura da cabine

- ▶ Manual

### Ar condicionado

- ▶ Com

## Controles e Instrumentos

### Painel de instrumentos

- ▶ Basic

### Tacôgrafo

- ▶ 7 dias

### Cor da parte superior do painel

- ▶ Cinza

### Cor da parte inferior do painel

- ▶ Cinza

## Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

### Bateria

- ▶ 180 Ah

### Chave geral da bateria

- ▶ Serviço
- Segurança

### Posição da chave geral da bateria

- ▶ No chassi
- Na cabine

### Alternador

- ▶ 100 A

### Sistema de implementador (BWS)

- ▶ Sem
- Com

## Pneus e Rodas

▶ Rodas a disco em aço 8,5 x 24,0" e pneus radiais com câmara 325/95 R24.

• Rodas a disco em aço 8,0 x 22,0" e pneus radiais sem câmara 11.00 R22.

