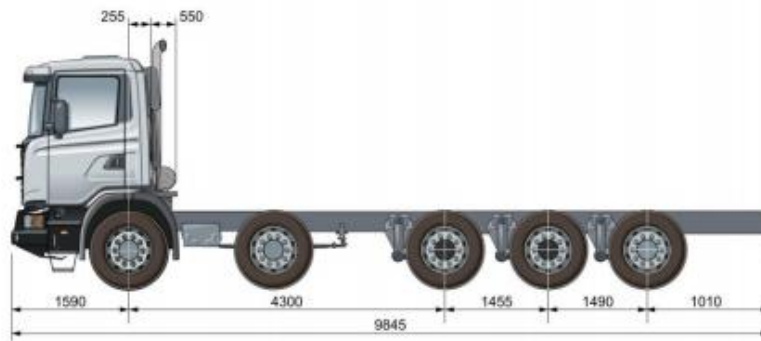




# Especificação Técnica

## G 480 CB10x4 RBP835+RP835



### Pesos e Cargas

Pesos (kg)	
Dianteiro	7750
Traseiro	5825
Total	13575

Veículo em ordem de marcha

#### Carga do eixo dianteiro

► 2 x 9.000 kg

#### Capacidade técnica do bogie

► 32.000+14.000kg  
(16.000+16.000+14.000)

#### PBT peso bruto total técnico

► 66.000 kg

#### CMT - Capacidade máxima de tração

► 150.000 kg

### Motor

#### Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 111 480 hp

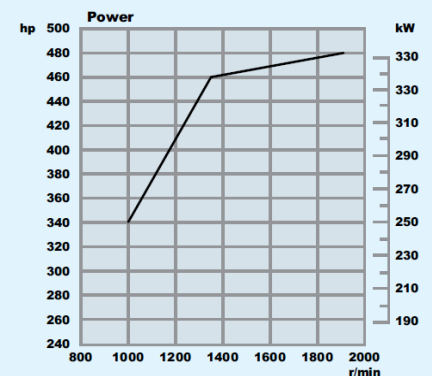
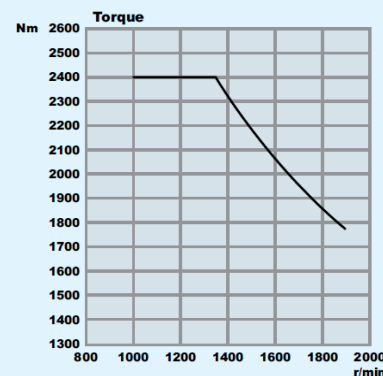
Motor a diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com os níveis de emissões do Proconve P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbocompressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

#### Tomada de ar

► Traseira

#### Filtro de ar de segurança

► Com



Cilindrada (litros).....	12.7
Potência Máxima.....	480 hp (353) kW a 1900 rpm
Torque Máximo.....	2400 Nm entre 1000 a 1350 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm <sup>3</sup>
Freio Motor.....	261 kW a 2400 rpm

# G 480 CB10x4 RBP835+RP835

## Caixa de Cambio

**GRSO925R** - Caixa de câmbio de 14 velocidades incluindo 2 super lentas (crawler) e 1 overdriver. Caixa potente adaptada para condições de transporte exigentes como operações de construção pesada ou transportes de longo curso.

GRSO925 – 14 Velocidades (2 superlentas e 1 overdriver)	
R	11,93:1
CL	13,26:1
CH	10,63:1
1ª = 1L	9,15:1
2ª = 1H	7,33:1
3ª = 2L	5,81:1
4ª = 2H	4,66:1
5ª = 3L	3,75:1
6ª = 3H	3,01:1
7ª = 4L	2,44:1
8ª = 4H	1,96:1
9ª = 5L	1,55:1
10ª = 5H	1,24:1
11ª = 6L	1,00:1
12ª = 6H	0,80:1

### Retarder

- ▶ Scania

### Opticruise

- ▶ Com

### Arrefecimento da caixa de câmbio

- ▶ Com

## Tomada de Força

Tomada de Força EG

- ▶ EG653P

## Eixo Traseiro

**RP835+RBP835** - Diferencial duplo com redução nos cubos. É projetado para as condições operacionais mais difíceis, como acontece com os veículos de construção utilizados exclusivamente fora da estrada. Força, desempenho e resistência, para enfrentar maior desgaste em relação aos transportes de estrada são fatores prioritários. É indicação para aplicações rodoviária de alto PBTC e aplicação fora de estrada.

### Relação de diferencial

- ▶ 7,18:1

### Trava de diferencial

- ▶ Com

## Suspensão

Suspensão dianteira composta por dois eixos, sendo os dois com suspensão parabólica. Suspensão traseira composta por três eixos, sendo o 3º e 4º eixo com suspensão parabólica e o 5º eixo com suspensão a ar.

### Suspensão dianteira

- ▶ Parabólica 4x28

### Suspensão traseira

- ▶ 3º e 4º eixo: Parabólica 5x48/90

- ▶ 5º eixo: Suspensão a ar

- 3º e 4º eixo: Trapezoidal 8x30/90

### Barra estabilizadora dianteira

- ▶ Extra Rígida

### Barra estabilizadora traseira

- ▶ Com

## Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

### Tipo de freio

- ▶ Tambor

### ABS

- ▶ Com

### Controle de tração TC

- ▶ Com

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

### Adaptação do sistema de freio

- ▶ Rígido

- Trator

### Compressor com controle eletrônico (APS)

- ▶ Com

### Controle do sistema de freios

- ▶ Pneumático

### Largura da lona de freio eixo traseiro 10"

- ▶ Com

### Válvula sensora de carga -

- ▶ Com

## Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

### Freio de estacionamento 2º eixo dianteiro

- ▶ Com

### Válvula do freio de estacionamento

- ▶ Sem cheque de posição

### Válvula interlock

- ▶ Com

## Freio Motor

### Controle do freio motor

- ▶ Manual e Automático

## Reboque

### Freio de reboque

- ▶ Sem

- Com

## Chassis

### QUADRO – Tipo F 958

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5+8 mm

### Distância entre-eixos

- ▶ 4.300 mm

### Tanque de combustível lado direito

- ▶ 380 litros – aço

### Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ Sem

### Tanque de Arla 32

- ▶ 75 litros

## Opcionais de tanque de combustível

### Tampa do tanque de combustível

- ▶ Com chave

### Aquecedor de combustível

- ▶ Sem

- Com

## Cabine

### Tipo CG

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado.

Ângulo de abertura das portas.....87º

Cabine basculável a 60º, proporciona pleno acesso ao motor.

Isolamento termo-acústico de alta eficiência.

Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

# G 480 CB10x4 RBP835+RP835

## Cabine

- ▶ CG14

## Cor de Cabine

- ▶ Branco Marfim
- Azul Pacífico
- Vermelho Pimenta
- Outras

## Cor da grade frontal

- ▶ Preto sólido

## Farol tipo

- ▶ H7

## Equipamentos Internos da Cabine

---

### Rádio

- ▶ MP3 sem controle no volante
- Preparação (12V)

### Controles de programação de velocidade

- ▶ No volante

### Preparação para rádio PX

- ▶ Preparação

### Revestimento interno da cabine

- ▶ Vinil

### Painel das portas

- ▶ Plástico

### Levantador dos vidros

- ▶ Elétrico lado motorista e passageiro

### Painel do lado do passageiro

- ▶ Com tampa

### Rede anti-mosquito

- ▶ Sem
- Com

### Triângulo de segurança

- ▶ Um

### Imobilizador

- ▶ Sem
- Com

### Coluna de direção ajustável

- ▶ Com

### Tomada de 12V no painel de instrumento

- ▶ Com

### Luz do interior da cabine

- ▶ Básica

### Painel de instrumentos

- ▶ Curto

## Espelho angular

- ▶ Lado do motorista e passageiro

## Espelho close up lado passageiro

- ▶ Com

## Air Bag

- ▶ Sem

- Com

## Pré-tensionador do cinto de segurança

- ▶ Sem

- Lado do motorista

## Tapetes motorista e passageiro

- ▶ Borracha

## Alarme sonoro de ré

- ▶ Com

## Bancos e Camas

---

### Banco do motorista

- ▶ Básico
- Médio

### Banco do passageiro

- ▶ Básico estático
- Basic

### Revestimento do banco do motorista

- ▶ Vinil
- Vinil e tecido

### Revestimento do banco do passageiro

- ▶ Vinil
- Vinil e tecido

### Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem
- Com luz e áudio

## Vidros e espelhos retrovisores

---

### Para-brisas

- ▶ Verde

### Espelho retrovisor lado do motorista

- ▶ Plano

### Espelho retrovisor lado do passageiro

- ▶ Esférico

## Equipamentos externos da Cabine

---

### Suspensão da cabine

- ▶ 4 pontos mecânicos

### Para-choque de aço

- ▶ Com

### Buzina

- ▶ A ar comprimido na dianteira

## Buzina de ar no teto

- ▶ Com

- Sem

## Trilho do teto

- ▶ Com

- Sem

## Barra estabilizadora da cabine

- ▶ Conforto

## Trava da grade frontal

- ▶ Com

## Extintor de Incêndio

- ▶ 1x2 Contran 157/04

## Kit de ferramentas

- ▶ Simplificado

## Sistema de Climatização

---

### Controle da temperatura da cabine

- ▶ Manual
- Automático

### Ar-condicionado

- ▶ Com

## Controles e Instrumentos

---

### Painel de instrumentos

- ▶ Curto

### Tacógrafo

- ▶ 7 dias
- 1 dia

## Sistema Elétrico

---

Composto de 2 baterias de 180Ah.

### Bateria

- ▶ 180 Ah

### Chave geral da bateria

- ▶ Serviço
- Segurança

### Posição da chave geral da bateria

- ▶ No chassi
- Na cabine

### Alternador

- ▶ 100 A

## Pneus e Rodas

---

- ▶ Rodas em aço 8,0x22,0" e pneus radiais com câmara 11.00 R22

- Rodas em aço 8,25x22,5" e pneus radiais com câmara 295/80 R22,5

- Rodas a disco em aço 8,5x24" e pneus radiais com câmara 325/95 R24

