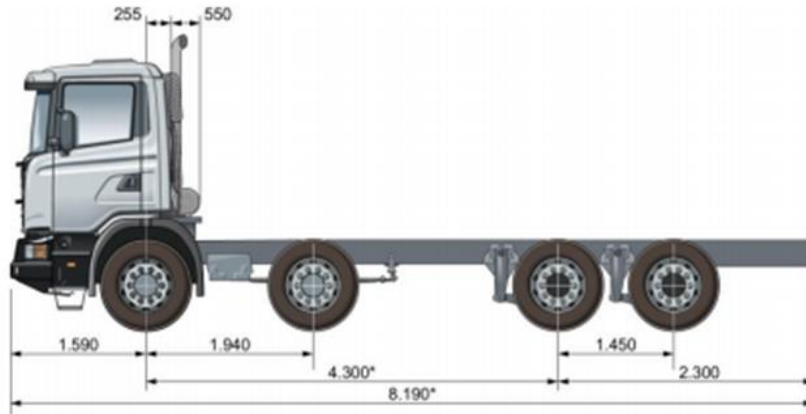




# Especificação Técnica

## G 440 CB8x4 RBP835+RP835



### Pesos e Cargas

Pesos (kg)	
Dianteiro	7218
Traseiro	3909
Total	11127

Veículo em ordem de marcha

#### Carga do eixo dianteiro

► 2 x 9.000 kg

#### Capacidade técnica do bogie

► 32.000 (16.000 + 16.000) kg

#### PBT peso bruto total técnico

► 50.000 kg

#### CMT - Capacidade máxima de tração

► 150.000 kg

#### PBTC peso bruto total combinado legal

► 74.000 kg

#### PBT peso bruto total legal

► 29.000 kg

### Motor

#### Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 112 440 cv

Motor a diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com os níveis de emissões do Proconve P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbocompressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

#### Tomada de ar

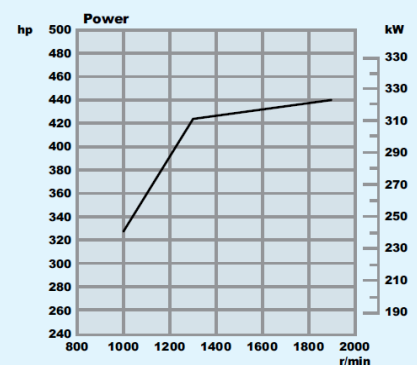
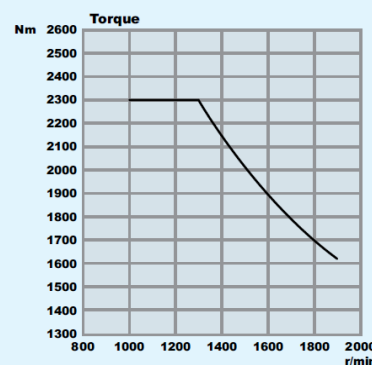
► Traseira

#### Filtro de ar de segurança

► Com

#### Pré filtro de ar

► Com



Cilindrada (litros).....	12.7
Potência Máxima.....	440 hp (324) kW a 1900 rpm
Torque Máximo.....	2300 Nm entre 1000 a 1300 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm <sup>3</sup>
Freio Motor.....	261 kW a 2400 rpm

# G 440 CB8x4 RBP835+RP835

## Caixa de Cambio

**GRSO925R** - Caixa de câmbio de 14 velocidades incluindo 2 super lentas (crawler) e 1 overdriver. Caixa potente adaptada para condições de transporte exigentes como operações de construção pesada ou transportes de longo curso.

GRSO925 – 14 Velocidades (2 superlentas e 1 overdriver)	
R	11,93:1
CL	13,26:1
CH	10,63:1
1ª = 1L	9,15:1
2ª = 1H	7,33:1
3ª = 2L	5,81:1
4ª = 2H	4,66:1
5ª = 3L	3,75:1
6ª = 3H	3,01:1
7ª = 4L	2,44:1
8ª = 4H	1,96:1
9ª = 5L	1,55:1
10ª = 5H	1,24:1
11ª = 6L	1,00:1
12ª = 6H	0,80:1

### Retarder

► Scania

- Sem

### Opticruise

► Com

- Sem

### Hill Hold

► Com

- Sem

### Acionamento da embreagem

► Sem pedal

- Com pedal

### Arrefecimento da caixa de câmbio

► Com

## Tomada de Força

Tomada de Força EG (Veículo parado)

► Sem

- EG653P

- EG663P

Tomada de força EK (veículo em movimento)

► Sem

- EK740

## Eixo Traseiro

**RP835+RBP835** - Diferencial duplo com redução nos cubos. É projetado para as condições operacionais mais difíceis, como acontece com os veículos de construção utilizados exclusivamente fora da estrada.

Força, desempenho e resistência, para enfrentar maior desgaste em relação aos transportes de estrada são fatores prioritários. É indicação para aplicações rodoviária de alto PBTC e aplicação fora de estrada.

### Relação de diferencial

► 7,18:1

- 3,96:1

- 4,38:1

- 4,72:1

- 5,36:1

- 5,68:1

### Trava de diferencial

► Com

## Suspensão

Suspensão dianteira e traseira composta por molas parabólicas.

### Suspensão dianteira

► Parabólica 4x28

### Suspensão traseira

► Parabólica 5x48/90

- Trapezoidal 8x30/90

### Barra estabilizadora dianteira

► Extra Rígida

► Barra estabilizadora traseira: Com

## Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

### Tipo de freio

► Tambor

### ABS

► Com

### Controle de tração TC

► Com • Sem

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

### Adaptação do sistema de freio

► Rígido

- Trator

► Compressor com controle eletrônico (APS): Com

► Controle do sistema de freios: Pneumático

► Largura da lona de freio eixo traseiro 10": Com

### Válvula sensora de carga

► Com

## Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

► Freio de estacionamento 2º eixo dianteiro: Com

### Válvula do freio de estacionamento

► Sem cheque de posição

### Válvula interlock

► Com • Sem

## Freio Motor

### Controle do freio motor

► Manual e Automático

- Automático

- Manual

## Reboque

### Freio de reboque

► Sem • Com

## Chassis

### QUADRO – Tipo F 958

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5+8 mm

### Distância entre-eixos

► 4.300 mm • 5.100 mm

- 4.100 mm • 5.500 mm

- 4.700 mm • 5.700 mm

- 4.900 mm • 5.900 mm

### Tanque de combustível lado direito

► 200 litros – aço

- 300 litros – aço

- 380 litros – aço

### Tanque de combustível lado esquerdo

► Sem

- 150 litros - aço

- 200 litros – aço

- 300 litros – aço

### Tanque de Arla 32

► 50 litros

- 75 litros

## Opcionais de tanque de combustível

► Tampa do tanque de combustível: Com chave

► Filtro de combustível separador de água: Com

# G 440 CB8x4 RBP835+RP835

## Cabine

---

### Tipo CG

---

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado. Ângulo de abertura das portas.....87° Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor. Isolamento termo-acústico de alta eficiência. Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

### Cabine

- ▶ CG14

### Cor de Cabine

- ▶ Branco Marfim
- Azul Pacífico
- Vermelho Pimenta
- Outras

- ▶ Cor da grade frontal: Preto sólido

### Farol tipo

- ▶ H7
- ▶ Proteção dos faróis: Com

### Luz de trabalho

- ▶ Preparado • Sem
- ▶ Farol de neblina: Com
- ▶ Farol de milha no para-choque: Com

## Equipamentos Internos da Cabine

---

### Rádio

- ▶ MP3 sem controle no volante
- Preparação (12V)

### Controles de programação de velocidade

- ▶ No volante • No painel
- ▶ Lâmpada teste da pressão do freio: Com

- ▶ Preparação para rádio PX: Preparação
- ▶ Revestimento interno da cabine: Vinil

- ▶ Painel das portas: Plástico

### Levantador dos vidros

- ▶ Elétrico lado motorista e passageiro
- ▶ Triângulo de segurança: Um

### Preparação do FMS

- ▶ Gateway
- IRIS GPSR
- IRIS Hybrid

### Imobilizador

- ▶ Sem • Com

- ▶ Coluna de direção ajustável: Com
- ▶ Tomada de 12V no painel de instrumento: Com

- ▶ Luz do interior da cabine: Básica

- ▶ Painel de instrumentos: Curto

### Espelho angular

- ▶ Lado do motorista e passageiro

### Espelho close up lado passageiro

- ▶ Sem • Com

### Air Bag

- ▶ Sem • Com

### Tapetes motorista e passageiro

- ▶ Borracha
- ▶ Alarme sonoro de ré: Com

## Bancos e Camas

---

### Banco do motorista

- ▶ Básico • Médio

### Banco do passageiro

- ▶ Básico estático • Basic

### Revestimento do banco do motorista e passageiro

- ▶ Vinil • Vinil e tecido

### Sinal do aviso de cinto

- ▶ Sem • Com luz e áudio

## Vidros e espelhos retrovisores

---

- ▶ Para-brisas: Verde
- ▶ Espelho retrovisor lado do motorista: Plano
- ▶ Espelho retrovisor lado do passageiro
- ▶ Esférico

## Equipamentos externos da Cabine

---

### Suspensão da cabine

- ▶ 4 pontos mecânicos

- ▶ Espelho retrovisor lado do motorista:

- ▶ Para-choque de aço: Com

### Limpador dos faróis

- ▶ Sem • Com

- ▶ Degrau auxiliar articulado: Com

- ▶ Buzina: A ar comprimido na dianteira

### Buzina de ar no teto

- ▶ Com • Sem

- Preparação

### Trilho do teto

- ▶ Com • Sem

- ▶ Trava da grade frontal: Com
- ▶ Extintor de Incêndio
- ▶ 1x2 Contran 157/04
- ▶ Kit de ferramentas: Simplificado

### Travessa Traseira do Chassi

- ▶ Sem • Com

### Engate Traseiro Automático

- ▶ Sem • Silpa

## Sistema de Climatização

---

### Controle da temperatura da cabine

- ▶ Manual
- Automático
- ▶ Ar-condicionado: Com

## Controles e Instrumentos

---

### Painel de instrumentos combinado

- ▶ Básico, km/h

### Tacógrafo

- ▶ 7 dias
- 1 dia
- ▶ Cor da parte superior inferior do painel: Cinza

## Sistema Elétrico

---

Composto de 2 baterias de 180Ah.

### Bateria

- ▶ 180 Ah

### Chave geral da bateria

- ▶ Serviço
- Segurança

### Posição da chave geral da bateria

- ▶ No chassi
- Na cabine

### Sistema de implementador

- ▶ Com

### Alternador

- ▶ 100 A

## Pneus e Rodas

---

- ▶ Rodas em aço 8,0x22,0" e pneus radiais com câmara 11.00 R22
- Rodas em aço 8,25x22,5" e pneus radiais com câmara 295/80 R22,5
- Rodas em aço 8,5x24" e pneus radiais com câmara 325/95 R24

