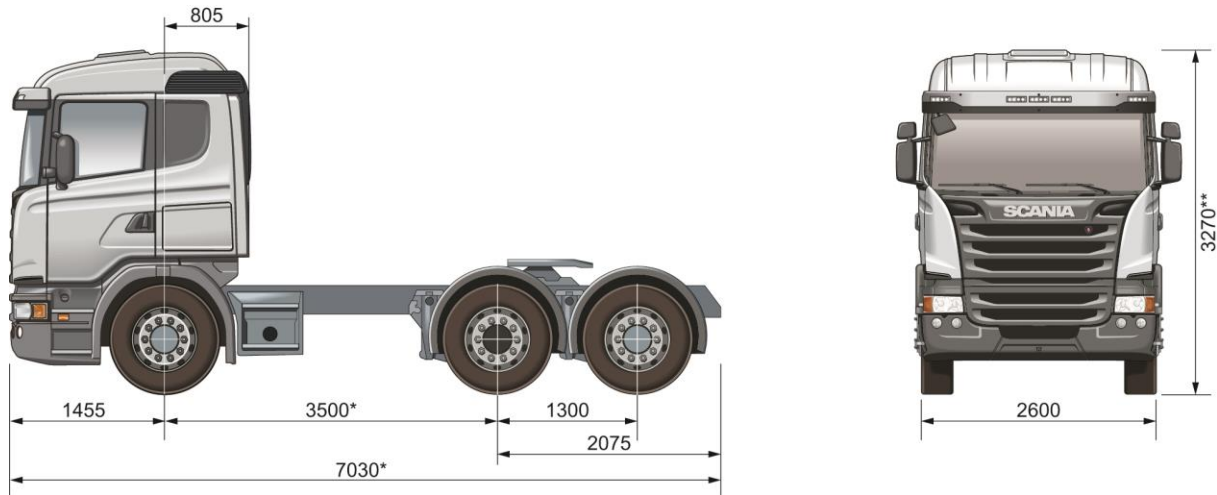




Especificação Técnica

G 400 LA6x2 R885



*Pode variar em função entre-eixo **Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	5272
Traseiro	3745
Total	9017

Veículo em ordem de marcha
(tanque cheio + líquido)

Capacidade técnica do eixo dianteiro

► 7.100 kg

Capacidade técnica do eixo traseiro

► 19.000 kg (10.500 + 8.500)

PBT peso bruto total técnico

► 26.100 kg

CMT - Capacidade máxima de tração

► 78.000 kg

PBTC peso bruto total combinado legal

► 56.000 kg

PBT peso bruto total legal

► 23.000 kg

Motor

Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 113 400 cv

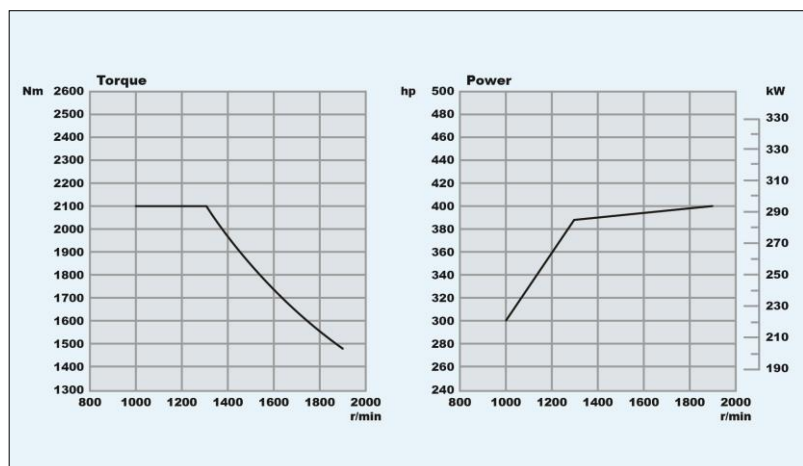
Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

Tomada de ar

- Traseira
- Frontal

Filtro de ar de segurança

- Sem
- Com



Cilindrada (litros).....	12.7
Potência Máxima.....	400 hp (294) kW a 1900 rpm
Torque Máximo.....	2100 Nm entre 1000 a 1300 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm ³
Freio Motor.....	261 kW a 2400 rpm

Caixa de Câmbio

GRS905 com Opticruise - Caixa de câmbio de 14 velocidades (2 superlenta). Destinada a operações rodoviárias com motores de torque médio. Veículos onde o mais importante é ter velocidade média alta e baixo consumo de combustível e velocidade uniforme em estradas com ladeiras variáveis. Disponível nas classes "C" e "L".

GRS905 – 14 Velocidades (2 superlentas)	
R	14,77:1
CL	16,41:1
CH	13,28:1
1ª = 1L	11,32:1
2ª = 1H	9,16:1
3ª = 2L	7,19:1
4ª = 2H	5,82:1
5ª = 3L	4,63:1
6ª = 3H	3,75:1
7ª = 4L	3,02:1
8ª = 4H	2,44:1
9ª = 5L	1,92:1
10ª = 5H	1,55:1
11ª = 6L	1,24:1
12ª = 6H	1,00:1

Tomada de Força

Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

Eixo Traseiro

R885 – Diferencial simples da Scania mas fortemente dimensionado sem redução nos cubos. O diferencial é projetado para os transportes de cargas pesadas, sendo indicado para operações rodoviárias de alto PBTC.

Relação de diferencial

- ▶ 3,07:1
- 3,23:1
- ▶ Trava de diferencial

Suspensão

Suspensão dianteira com molas parabólicas e traseiras a ar, com 2 bolsas pneumáticas e exclusivo sistema LC, que garante a altura de condução com carga. Leitura de peso dos eixos traseiros no painel de instrumento.

Suspensão dianteira

- ▶ Parabólicas 2x32

Suspensão traseira

- ▶ A ar com 2 bolsas

Barra estabilizadora dianteira

- ▶ Rígida normal

Tipo de controle do nível da suspensão

- ▶ Painel + Controle remoto

Ajuste de nível da suspensão

- ▶ Velocidade rápida sem tanques extras

Altura predefinida - nível da suspensão

- ▶ 1 Extradrive + duas memórias

Limitador de carga

- ▶ 11.500 kg

Transferência de carga

- ▶ Máxima 13.600 kg

Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

▶ **Tipo de freio: tambor**

▶ **ABS**

Controle de tração TC

- ▶ Com
- Sem

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.x

▶ **Compressor com controle eletrônico (APS)**

Controle do sistema de freios

- ▶ Pneumático
- Eletrônico (EBS)

▶ **Válvula sensora de carga**

Retarder

- ▶ Sem
- Scania R3500

Auxiliar de rampas Hill Hold

- ▶ Sem
- Com

Sistema Eletrônico de Estabilidade (ESP)

- ▶ Sem
- Com (possibilidade de desativação)

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

▶ **Freio de estacionamento eixo dianteiro**

▶ **Válvula do freio de estacionamento sem cheque de posição**

Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

Freio Motor

Controle do freio motor

- ▶ Manual e automático
- Automático
- Manual

Chassis

QUADRO – Tipo F 950

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebitadas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5 mm

Distância entre-eixos

- ▶ 3500 mm
- 3100 mm

Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ 440 litros – alumínio (cilíndrico)
- 330 litros – alumínio (cilíndrico)

Tanque de combustível lado direito

- ▶ 330 litros – alumínio (cilíndrico)
- 230 litros – alumínio (cilíndrico)

▶ **Tanque de Arla 32: 50 litros**

Adaptação para Trator

▶ **Quinta roda: JOST 185mm (2,0")**

▶ **Posição da quinta roda: 290mm**

Chapa de montagem para a quinta roda

▶ Com 40 mm D-valor max 152kN HD

▶ **Iluminação de quinta roda: branca**

Conexão elétrica do reboque

▶ 1x7 polos (24N) ISO 1185

Cabo elétrico de conexão do reboque

▶ 7 polos para 7 polos

G 400 LA6x2 R885

► Proteção traseira do chassi

Plataforma traseira

- Simples
- Duplo

Cabine

Tipo CG 19 – leito

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado. Ângulo de abertura das portas.....87° Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor. Isolamento termo-acústico de alta eficiência. Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

Equipamentos Internos da Cabine

Rádio

- MP3 sem controles no volante
- Rádio com GPS

Bluetooth

- Sem
- Com

Acabamento do volante

- Básico
- Couro

Airbag no volante

- Sem
- Com
- Controles de programação de velocidade no volante

► Lâmpada teste da pressão do freio

► Preparação para rádio PX

► Levantador dos vidros elétrico lado motorista e passageiro

Travamento elétrico das portas

- Na chave
- Com controle remoto

► Coluna de direção ajustável

Pré-tensionador do cinto de segurança

- Sem
- Com

Bafômetro

- Sem
- Com

Álcool Lock

- Sem
- Com

Bancos e Camas

► Banco do motorista: médio

► Banco do passageiro: articulado (assento e costas)

Revestimento do banco do motorista e passageiro

- Tecido
- Veludo

Sinal de aviso de cinto

- Sem
- Com luz e áudio

Equipamentos externos da Cabine

► Suspensão da cabine: 4 pontos a ar

► Retrovisor com defletor de ar

► Aquecimento elétrico dos retrovisores

Trava da grade frontal

- Sem
- Com

Defletor de ar no teto

- Sem
- Alto
- Baixo

Defletor de ar lateral

- Sem
- 13 cm
- 51 cm

Faróis

- H7
- Xênon
- Para-choque alto
- Farol de neblina no para-choque
- Luz no degrau da cabine
- Farol de milha no para-choque

Limpador dos faróis

- Sem
- Com

Extintor de Incêndio

- 1 x 2 Contran 157/04
- Kit de ferramentas: Simplificado

Sistema de Climatização

Controle da temperatura da cabine

- Manual
- Automático
- Ar condicionado

Controles e Instrumentos

Painel de instrumentos

- Básico
- Colorido Plus
- Tacógrafo: 7 dias

Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

► Bateria: 180 Ah

► Alternador: 100 A

Pneus e Rodas

- Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.
- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

