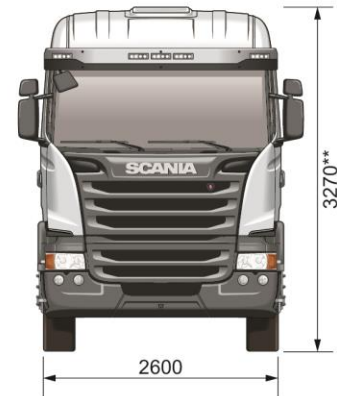
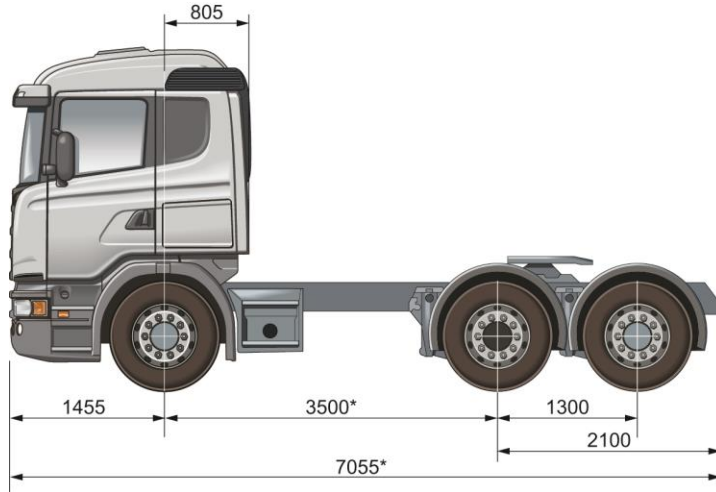




Especificação Técnica

G 360 LA6x2 R885



*Pode variar em função entre-eixo **Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	5272
Traseiro	3745
Total	9017

Veículo em ordem de marcha
(tanque cheio + líquido)

Capacidade técnica do eixo dianteiro

► 7.100 kg

Capacidade técnica do eixo traseiro

► 19.000 kg (10.500 + 8.500)

PBT peso bruto total técnico

► 26.100 kg

CMT - Capacidade máxima de tração

► 78.000 kg

PBTC peso bruto total combinado legal

► 56.000 kg

PBT peso bruto total legal

► 23.000 kg

Motor

Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 114 360 cv

Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

Tomada de ar

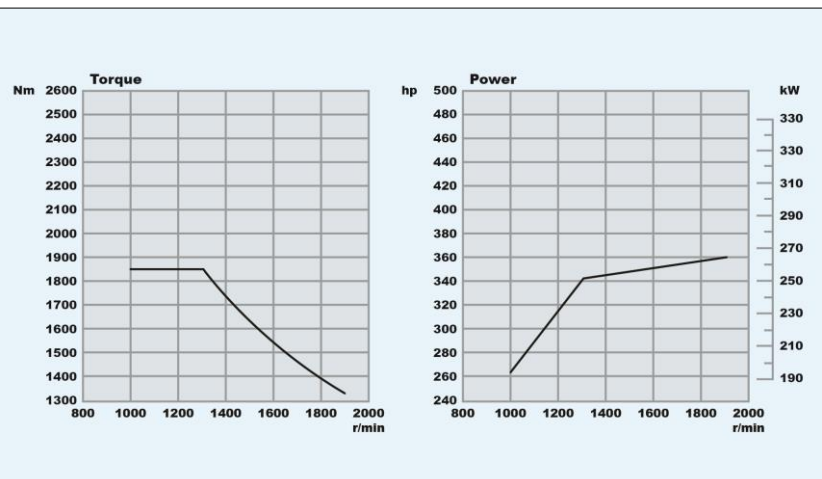
► Traseira

● Frontal

Filtro de ar de segurança

► Sem

● Com



Cilindrada (litros).....	12.7
Potência Máxima.....	360 hp (265) kW a 1900 rpm
Torque Máximo.....	1850 Nm entre 1100 a 1300 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm³
Freio Motor.....	261 kW a 2400 rpm

G 360 LA6x2 R885

Caixa de Câmbio

GRS905 com Opticruise - Caixa de câmbio de 3 posições, com marcha superlenta (crawler). 14 velocidades (2 superlentas). Destinada a operações rodoviárias com motores de torque médio. Veículos onde o mais importante é ter velocidade média alta e baixo consumo de combustível e velocidade uniforme em estradas com ladeiras variáveis. Disponível nas classes "C" e "L".

GRS905 – 14 Velocidades (2 superlentas)	
R	14,77:1
CL	16,41:1
CH	13,28:1
1ª = 1L	11,32:1
2ª = 1H	9,16:1
3ª = 2L	7,19:1
4ª = 2H	5,82:1
5ª = 3L	4,63:1
6ª = 3H	3,75:1
7ª = 4L	3,02:1
8ª = 4H	2,44:1
9ª = 5L	1,92:1
10ª = 5H	1,55:1
11ª = 6L	1,24:1
12ª = 6H	1,00:1

Tomada de Força

Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

Eixo Traseiro

R885 – Diferencial simples da Scania mas fortemente dimensionado sem redução nos cubos. O diferencial é projetado para os transportes de cargas pesadas, sendo indicado para operações rodoviárias de alto PBTC.

Relação de diferencial

- ▶ 3,07:1
- 3,23:1
- 3,42:1

▶ Trava de diferencial

Suspensão

Suspensão dianteira com molas parabólicas e traseiras a ar, com 2 bolsas pneumáticas e exclusivo sistema LC, que garante a altura de condução com carga. Leitura de peso dos eixos traseiros no painel de instrumento.

Suspensão dianteira

- ▶ Parabólicas 2x32

Suspensão traseira

- ▶ A ar com 2 bolsões

Barra estabilizadora dianteira

- ▶ Rígida normal

Tipo de controle do nível da suspensão

- ▶ Painel + Controle remoto

Ajuste de nível da suspensão

- ▶ Velocidade rápida sem tanques extras

Altura predefinida - nível da suspensão

- ▶ 1 Extradrive + duas memórias

Limitador de carga

- ▶ 11.500 kg

Transferência de carga

- ▶ Máxima 13.600 kg

Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

▶ Tipo de freio: tambor

▶ ABS

Controle de tração TC

- ▶ Com
- Sem

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

▶ Compressor com controle eletrônico (APS)

Controle do sistema de freios

- ▶ Pneumático
- Eletrônico (EBS)

▶ Válvula sensora de carga

Retarder

- ▶ Sem
- Scania R3500

Auxiliar de rampas Hill Hold

- ▶ Sem
- Com

Sistema Eletrônico de Estabilidade (ESP)

- ▶ Sem
- Com (possibilidade de desativação)

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

▶ Freio de estacionamento eixo dianteiro

▶ Válvula do freio de estacionamento sem cheque de posição

Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

Freio Motor

Controle do freio motor

- ▶ Manual e automático
- Automático
- Manual

Chassis

QUADRO – Tipo F 950

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebitadas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5 mm

Distância entre-eixos

- ▶ 3500 mm
- 3100 mm

Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ 440 litros – alumínio (cilíndrico)
- 330 litros – alumínio (cilíndrico)

Tanque de combustível lado direito

- ▶ 330 litros – alumínio (cilíndrico)
- 230 litros – alumínio (cilíndrico)
- ▶ Tanque de Arla 32: 50 litros

Adaptação para Trator

▶ Quinta roda: JOST 185 mm (2,0")

▶ Posição da quinta roda: 290 mm

Chapa de montagem para a quinta roda

- ▶ Com 40 mm D-valor max 152kN HD

G 360 LA6x2 R885

- ▶ Iluminação de quinta roda: branca

Conexão elétrica do reboque

- ▶ 1x7 polos (24N) ISO 1185

Cabo elétrico de conexão do reboque

- ▶ 7 polos para 7 polos

- ▶ Proteção traseira do chassi

Plataforma traseira

- ▶ Simples
- Duplo

Cabine

Tipo CG 19 – leito

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado. Ângulo de abertura das portas.....87° Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor. Isolamento termo-acústico de alta eficiência. Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

Equipamentos Internos da Cabine

Rádio

- ▶ MP3 sem controles no volante
- Rádio com GPS

Bluetooth

- ▶ Sem
- Com

Acabamento do volante

- ▶ Básico
- Couro

Airbag no volante

- ▶ Sem
- Com
- ▶ Controles de programação de velocidade no volante

- ▶ Lâmpada teste da pressão do freio

- ▶ Preparação para rádio PX

- ▶ Levantador dos vidros elétrico lado motorista e passageiro

Travamento elétrico das portas

- ▶ Na chave
- Com controle remoto

- ▶ Coluna de direção ajustável

Pré-tensionador do cinto de segurança

- ▶ Sem
- Com

Bafômetro

- ▶ Sem
- Com

Álcool Lock

- ▶ Sem
- Com

Bancos e Camas

- ▶ Banco do motorista: médio

- ▶ Banco do passageiro: articulado (assento e costas)

Revestimento do banco do motorista e passageiro

- ▶ Tecido
- Veludo

Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem
- Com luz e áudio

Equipamentos externos da Cabine

- ▶ Suspensão da cabine: 4 pontos a ar

- ▶ Retrovisor com defletor de ar

- ▶ Aquecimento elétrico dos retrovisores

Trava da grade frontal

- ▶ Sem
- Com

Defletor de ar no teto

- ▶ Sem
- Alto
- Baixo

Defletor de ar lateral

- ▶ Sem
- 13 cm
- 51 cm

Faróis

- ▶ H7
- Xênon
- ▶ Para-choque alto
- ▶ Farol de neblina no para-choque
- ▶ Luz no degrau da cabine
- ▶ Farol de milha no para-choque

Limpador dos faróis

- ▶ Sem
- Com

Extintor de Incêndio

- ▶ 1 x 2 Contran 157/04
- ▶ Kit de ferramentas: Simplificado

Sistema de Climatização

Controle da temperatura da cabine

- ▶ Manual
- Automático
- ▶ Ar condicionado

Controles e Instrumentos

Painel de instrumentos

- ▶ Básico
- Colorido Plus
- ▶ Tacógrafo: 7 dias

Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

- ▶ Bateria: 180 Ah
- ▶ Alternador: 100 A

Pneus e Rodas

- ▶ Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.
- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

