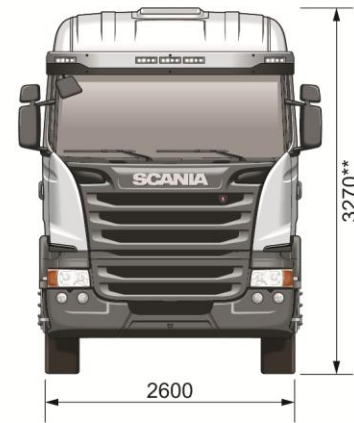
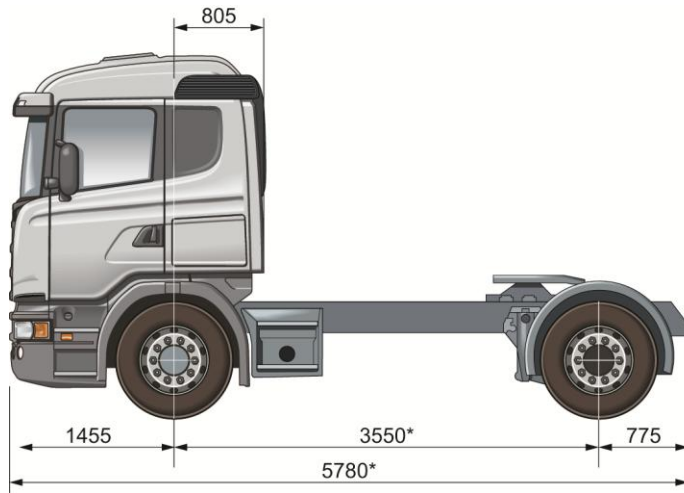




# Especificação Técnica

## G 360 LA4x2 R780



\*Pode variar em função do entre-eixos \*\* Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

### Pesos e Cargas

|             |      |
|-------------|------|
| Pesos* (kg) |      |
| Dianteiro   | 5171 |
| Traseiro    | 2441 |
| Total       | 7612 |

Veículo em ordem de marcha  
(tanque cheio + líquido)

#### Capacidade técnica do eixo dianteiro

► 7.100 kg

#### Capacidade técnica do eixo traseiro

► 11.500 kg

#### PBT - Peso Bruto Total Técnico

► 18.600 kg

#### CMT - Capacidade máxima de tração

► 66.000 kg

#### PBTC peso bruto total combinado legal

► 56.000 kg

#### PBT peso bruto total legal

► 16.000 kg

### Motor

#### Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 114 360 cv

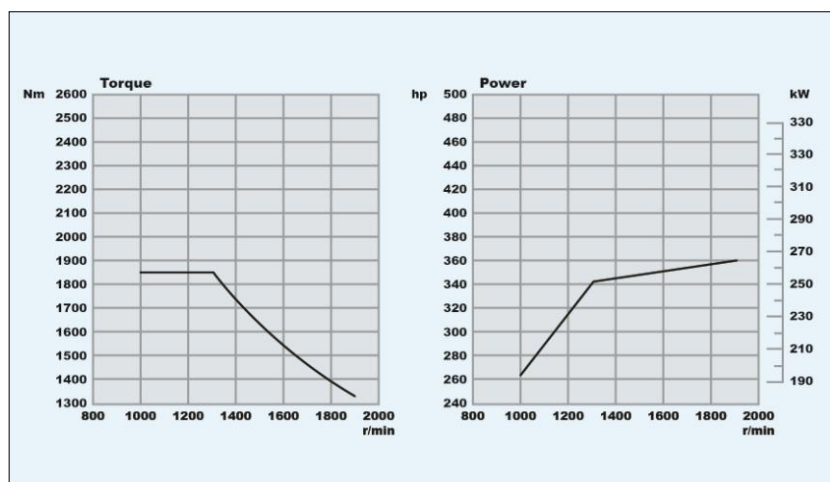
Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

#### Tomada de ar

- Traseira
- Frontal

#### Filtro de ar de segurança

- Sem
- Com



|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Cilindrada (litros)..... | 12.7                          |
| Potência Máxima.....     | 360 hp (265 kW) a 1900 rpm    |
| Torque Máximo.....       | 1850 Nm entre 1100 a 1300 rpm |
| Capacidade de Óleo.....  | 36 dm <sup>3</sup>            |
| Freio Motor.....         | 261 kW a 2400 rpm             |

# G 360 LA4x2 R780

## Caixa de Câmbio

**GRS895 com Opticruise** - Caixa de câmbio leve de 3 posições. Otimizada quanto ao peso e desempenho para transportes de longas distâncias e pistas planas, portanto, não deve ser usada aplicações que exijam grande força de tração em baixas velocidades para frente ou para trás. Disponível na classe "L".

| GRS895 – 12 Velocidades |         |
|-------------------------|---------|
| R                       | 11,00:1 |
| 1ª = 1L                 | 11,32:1 |
| 2ª = 1H                 | 9,13:1  |
| 3ª = 2L                 | 7,21:1  |
| 4ª = 2H                 | 5,81:1  |
| 5ª = 3L                 | 4,65:1  |
| 6ª = 3H                 | 3,75:1  |
| 7ª = 4L                 | 3,02:1  |
| 8ª = 4H                 | 2,44:1  |
| 9ª = 5L                 | 1,92:1  |
| 10ª = 5H                | 1,55:1  |
| 11ª = 6L                | 1,24:1  |
| 12ª = 6H                | 1,00:1  |

## Tomada de Força

### Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

### Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

## Eixo Traseiro

**R780** - Diferencial simples e fortemente dimensionado, sem redução dos cubos, que se ajusta aos motores mais potentes da Scania.

Uma combinação única de torque do motor elevado e um baixo consumo de combustível. É indicado em operações rodoviárias de baixa potência.

### Relação de diferencial

- ▶ 3,08:1
- 3,27:1
- 3,42:1

- ▶ Trava de diferencial

## Suspensão

Suspensão dianteira com molas parabólicas e traseiras a ar, com 2 bolsas pneumáticas e exclusivo sistema ELC, que garante a altura de condução com carga. Leitura de peso dos eixos traseiros no painel de instrumento.

### Suspensão dianteira

- ▶ Parabólicas 2x32

### Suspensão traseira

- ▶ A ar com 2 bolsas

### Barra estabilizadora dianteira

- ▶ Rígida normal

### Tipo de controle do nível da suspensão

- ▶ Painel + Controle remoto

### Ajuste de nível da suspensão

- ▶ Velocidade rápida sem tanques extras

### Altura predefinida - nível da suspensão

- ▶ 1 Extradrive + duas memórias

### Limitador de carga

- ▶ 11.500 kg

## Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

- ▶ **Tipo de freio:** Tambor

### ▶ ABS

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

### ▶ Compressor com controle eletrônico (APS)

### ▶ Controle do sistema de freios: Eletrônico (EBS)

### ▶ Válvula sensora de carga

#### Retarder

- ▶ Sem
- Scania R3500

### Auxiliar de rampas Hill Hold

- ▶ Com
- Sem

### Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)

- ▶ Sem
- Com (possibilidade de desativação)

## Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

### ▶ Freio de estacionamento eixo dianteiro

#### Válvula do freio de estacionamento

- ▶ Sem cheque de posição
- Com cheque de posição

### Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

## Freio Motor

### Controle do freio motor

- ▶ Manual e automático
- Automático
- Manual

## Chassis

### QUADRO – Tipo F 950

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebatidas à alma das longarinas.

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Altura da longarina   | 270 mm |
| Largura da aba        | 90 mm  |
| Espessura do material | 9,5 mm |

- ▶ **Distância entre-eixos: 3550 mm**

### Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ 440 litros – alumínio (cilíndrico)
- 330 litros – alumínio (cilíndrico)

### Tanque de combustível lado direito

- ▶ 330 litros – alumínio (cilíndrico)
- 300 litros – alumínio (cilíndrico)

### ▶ Tanque de Arla 32: 50 litros

## Adaptação para Trator

- ▶ Quinta roda: JOST 185 mm (2,0")

- ▶ Posição da quinta roda: -310 mm

### Chapa de montagem para a quinta roda

- ▶ Com 40 mm D-valor max 152kN HD

### ▶ Iluminação de quinta roda: branca

### Conexão elétrica do reboque

- ▶ 1x7 polos (24N) ISO 1185

### Cabo elétrico de conexão do reboque

- ▶ 7 polos para 7 polos

### ▶ Proteção traseira do chassi

### Plataforma traseira

- ▶ Simples
- Duplo

## Cabine

### Tipo CG 19 – leito

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado.

Ângulo de abertura das portas.....87°  
Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor.

Isolamento termo-acústico de alta eficiência.

Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

# G 360 LA4x2 R780

## Equipamentos Internos da Cabine

---

### Rádio

- ▶ MP3 sem controles no volante
- Rádio com GPS

### Bluetooth

- ▶ Sem
- Com

### Acabamento do volante

- ▶ Básico
- Couro

### Airbag no volante

- ▶ Sem
- Com
- ▶ Controles de programação de velocidade no volante
- ▶ Lâmpada teste da pressão do freio
- ▶ Preparação para rádio PX
- ▶ Levantador dos vidros elétrico lado motorista e passageiro

### Travamento elétrico das portas

- ▶ Na chave
- Com controle remoto

### ▶ Coluna de direção ajustável

### Pré-tensionador do cinto de segurança

- ▶ Sem
- Com

### Bafômetro

- ▶ Sem
- Com

### Álcool Lock

- ▶ Sem
- Com

## Bancos e Camas

---

- ▶ Banco do motorista: médio
- ▶ Banco do passageiro: articulado (assento e costas)

### Revestimento do banco do motorista e passageiro

- ▶ Tecido
- Veludo

### Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem
- Com luz e áudio

## Equipamentos externos da Cabine

---

- ▶ Suspensão da cabine: 4 pontos a ar

### ▶ Retrovisor com defletor de ar

- ▶ Aquecimento elétrico dos retrovisores

### Trava da grade frontal

- ▶ Sem
- Com

### Defletor de ar no teto

- ▶ Sem
- Alto
- Baixo

### Defletor de ar lateral

- ▶ Sem
- 13 cm
- 51 cm

### Faróis

- ▶ H7
- Xênon

- ▶ Para-choque alto

- ▶ Farol de neblina no para-choque
- ▶ Luz no degrau da cabine
- ▶ Farol de milha no para-choque

### Limpador dos faróis

- ▶ Sem
- Com

### Extintor de Incêndio

- ▶ 1 x 2 Contran 157/04

### Kit de ferramentas

- ▶ Simplificado

## Sistema de Climatização

---

### Controle da temperatura da cabine

- ▶ Manual
- Automático

- ▶ Ar condicionado

## Controles e Instrumentos

---

### Painel de instrumentos

- ▶ Básico
- Colorido Plus

- ▶ Tacógrafo: 7 dias

## Sistema Elétrico

---

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

- ▶ Bateria: 180 Ah

- ▶ Alternador: 100 A

## Pneus e Rodas

---

- ▶ Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

