



TAKE CO<sub>2</sub>NTROL



INSPIRED BY  
**SCANIA**

# Информирайте се, за да вземете правилното решение

Уважаеми превозвачи,

Уморихте ли се от обещанията в бъдеще неопределено време за електрическа мобилност, за автономни машини и други прелести, когато пред вас стои неотложната задача днес или най-късно утре да станете по-ефективни, т.е. да намалите разходите си, както и да отговорят на засилващите се екологични ограничения?

Тези от вас, които работят само или предимно в страната, вече носят постоянно още една финансова тежест – тежестта на тол таксите, чиято стойност няма да намалява, напротив. И тази тежест е минимална за товарните превозни средства, които отговарят на най-високия емисионен клас – Евро-6. Проблемът е, че новите технологии, лансирани като по-чисти, са значително по-скъпи от конвенционалните, а нерядко са и по-капризни и трудни за експлоатация. Затова те започват да се прилагат там, където превозвачът бъде насърчен финансово, независимо под каква форма, от държава, община или по други канали – случаи, каквито няма в българската практика.

Според превозвачи дори придобиването на нова дизелова еврошестиста единствено за вътрешни превози е напълно неоправдано, тъй като не се рентира по ред причини. Освен това то може да се окаже и инвестиция с висока степен на риск заради настроенията, които се подклаждат срещу дизеловите двигатели – решенията за засилващите се ограничения в Европа за достъп до определени части от населени места са поставени в ръцете на местните власти.

Съществува решение, което в български условия успешно решава едновременно и двата проблема – за ефективността и за екологията. Скания България предлага CNG камиони и повече от 125 машини с марката Scania доказват своите качества при клиенти в различни краища на България. Без да претендират да са последен писък на технологичната мода, те са реалност с проверена и доказана работоспособност, икономически изгодни са и отделят по-малко вредности дори от най-новите дизелови Евро-6.

Защо, въпреки това, тези камиони с характерното им зелено брандиране срещаме рядко, предимно в определени райони?

Причините са различни, но основните, според нас, са две:

- Недостатъчното познаване на темата за камионите на природен газ (NG);

- Неравномерно и недостатъчно развита инфраструктура за зареждане с гориво.

Всяко нещо, което не познаваме добре, не само може да поразда опасения, но създава и почва за спекулации и разпространяване на митове, каквито не липсват. Но дали не е пресилено да се говори за недоразвита инфраструктура в малка страна, в която метанстанциите са повече от 120? Зависи от гледната точка: мрежата, изградена през годините, е създавана според потребностите на леки и лекотоварни автомобили – т.е. за превозни средства с ограничени габарити и капацитет на резервоарите до около 30 килограма. При CNG камионите ситуацията е различна – дори само машина може да бъде с дължина до 12 метра, а разрешената дължина на композиция, теглена от влекач, е 18,75 м. Дори на нас, за да осъществим някои драйв тестове, се е налагало да разкачваме влекача, за да успеем да се „мушнем“ и да го заредим с метан.

Няма обща и достъпна информация за газостанциите, на които удобно и достатъчно бързо могат да зареждат товарни автомобили. Тук участниците на пазара са доста повече, отколкото в бизнеса със светлите горива, но наличните данни за зарядните станции най-често са откъслечни, за един или няколко обекта с общ собственик. Нерядко сведенията, на които ще попаднете в Мрежата, са остарели, неверни, някои обекти вече просто не работят.

За да преодолеем това състояние, крайно неудобно и неизгодно и за превозвачите, и за търговците на метан, и за екологията, СКАНИЯ България, съвместно със списание КАМИОНИ, подготви това издание. В него събрахме информация за CNG камионите, които марката предлага в България, за финансовите параметри при тяхното придобиване и експлоатация, детайли от kalkulация, която потвърждава финансовата изгода от използването на CNG камиони Scania, както и актуални данни за станциите в страната, където могат да зареждат товарните CNG автомобили.

Знаем – настойчивите ни запитвания не са стигнали до всички газостанции или не всички от тях са успели да отговорят, затова и отпечатаната база данни за тях няма да бъде съвсем пълна. Е, хубавото на общия проект е, че той не приключва с книжното издание, а ще продължи и в електронен формат, който позволява допълване и актуализиране.

инж. Радослав ГЕШОВ



# Рентабилност на транспорта и нисък разход на гориво чрез CNG

Петър Дончев – Директор на Скания България ЕООД

Екологичните изисквания изправиха автомобилната индустрия пред технологичен прелом и за доверието на потребителите се борят различни концепции на двигатели. Как тези промени влияят върху тежкотоварния сектор?

Всички осъзнаваме нуждата от нови решения в транспорта и логистиката. Задвижвания с различни видове възобновяеми и нисковъглеродни горива, свързаност и автономно движение са посоките, в които производителите на тежкотоварни автомобили работят активно. В Скания гледаме смело напред, разработваме и рискуваме – за да сме най-добрите, за да сме на точното място, в точното време, с подходящата технология.

## – Как реагира пазарът в България на камионите на метан, които представяте?

– Скания е лидерът с най-широката гама от превозни средства, задвижвани с различни видове алтернативни горива. Ние налагаме стандарт в транспорта и логистиката, който пази природата, а така пазим и всички потребители, между които сме и ние. Осигуряваме алтернативни решения за транспорт на хора и стоки с цел запазване и увеличаване на рентабилността на транспортните фирми, с оптимална крайна цена на доставяните продукти. Камионите на метан са безопасна алтернатива за регионални превози. Алтернатива, която е налична в момента, с достатъчен брой метан станции, с доказана, надеждна и ефективна технология на двигателите, запазени работни характеристики, финансово подсиурена с оптимални разходи за обща оперативна икономия.

В първото в България събитие под мотото: „Устойчивост! Сега и Отвъд хоризонта!“, показахме модерните тежкотоварни транспортни средства, работещи с метан, подходящи както за градска среда, така и за регионални и международни превози.

В 7 града в страната демонстрирахме възможностите на метановите камиони, като част от цялостна транспортна система за „чисти“ доставки.



Многобройни транспортни компании в Европа и в България припознаха тези камиони като тяхна работеща алтернатива. Техните впечатления са изключително позитивни и с доказан финансов резултат.

## – Отплаща ли се инвестицията в новите метанови камиони?

– Да, инвестицията се отплаща!

Консумацията на гориво и разходите за него при метановите двигатели са по-ниски от тези при дизеловите при запазени работни характеристики. При месечен пробег от 10 000 км. икономията е до 1500 лв. Въпреки първоначално по-високата цена на придобиване, метановият камион е по-евтин във всеки един от месеците на експлоатация. Не е нужно да се чака, за да започне метановият камион да възвръща парите си, той започва да го прави още от първите си зареждания и транспортните компании веднага виждат ефекта върху паричните си потоци през месеца.

Приведената калкулация (вж. Със Scania CNG спестявате), направена заедно с наши клиенти, се базира на техните реални експлоатационни данни и на нашия опит, натрупан в България. Сравнението може да се направи спрямо нов дизелов камион или спрямо по-стар такъв. При желание на клиента, Скания България може да гарантира (фиксира) сервизните разходи на метановия камион за период до 6 год. и пробег до 1 200 000 км.

## – За какъв тип приложения са най-успешни камионите на метан, които предлагате?

– 13-литровият двигател открива възможност за нови сегменти от пазара, като освен градската дистрибуция покрива и гамата от регионални превози. Типични примери на успешни приложения на CNG са превозите на контейнери, хладилни надстройки, циментовози, сметосъбирани, ADR цистерни за горива, цистерни за превоз на битум, сменяеми надстройки.

Нашите наблюдения показват, че камионите се експлоатират по два модела:

- Типичните превози на дълги разстояния при които камионите през около 80 на сто от времето се движат със скорост 80 км/ч и повече;
- Регионална дистрибуция между по-малки населени места или работа в големите населени места където скоростта е между 30 и 60 км/ч през 80% от времето.

Специалистите от Скания България, заедно с клиентите, правят точната картина на профила на експлоатация, включващ типа на превозите, топографията на терена, общия и полезния товар на автомобила, броя спирания, средната скорост на движение, прогнозирания годишен пробег. На базата на този профил се изготвя оптималната комбинация на силовата верига, за да се гарантират

най-добрите експлоатационни характеристики.

## – Ще изместят ли CNG камионите дизеловата тяга в регионалните превози?

– Машините с модерни покриващи нормите Евро 6 метанови двигатели са алтернатива за регионални превози и могат да заменят традиционно използваните дизелови двигатели от различни екологични категории. Преходът към метановото гориво е свързан с адаптация и на модела на работа. Фирмите, инвестирани в такива камиони, постепенно се освобождават от дизеловите и преминават изцяло на газове.

За да прецените дали метанов камион е подходящ за вашата работа, е добре заедно със специалистите на Скания да направите анализ, свързан със средногодишния пробег, маршрутите и зоните за работа, автономността при работа, както и наличието на подходящи зареждащи станции.

## – По какво си приличат, но и различават двигателите на CNG и дизел?

Макар и близки, характеристиките на двигателите OC13 и DC13 не са идентични – газовият изисква малко повече обороти, особено спрямо най-съвременните дизели, които „теглят“ и под 900 об/мин. Двигателите OC13 не са капризни по отношение начина на управление. При метановия двигател преразходът на гориво е по-слабо изявен, отколкото при дизеловия, но работата на високи обороти много го натоварва топлинно. Маслата за Scania CNG са 5W-30 или 10W-40 Low Ash. Опитът сочи, че второто масло е по-подходящо за нашите условия с високи летни температури.

## – В какво се състои промяната на транспортната система? Какво е различното, което предлага Скания?

– Холистичният подход на Скания към устойчивия транспорт излиза отвъд границите на тежкотоварното производство и взема предвид цялата транспортна система, включвайки заинтересувани страни и извън традиционните ни клиенти. Влизаме в стратегически партньорства с производители на горива, доставчици на инфраструктура за зареждане, потребители на транспортни и логистични услуги, власти, правителства и градове.

Заедно с клиентите и клиентите на нашите клиенти можем да предприемем стъпки за декарбонизиране на автопарка и да постигнем едновременно безопасност за околната среда и рентабилност за бизнеса им. Така икономиката на транспорта става едновременно устойчива за природата и икономически ефективна за компаниите.

## Със Scania на метан

Моделът с OC13, който се появи след газовите модели с работен обем 9,3 л (OC09), също е изцяло на метан и надгради постигнатото преди това, като влезе в тежката категория „над 400 к.с.“. Метанът се съхранява в резервоарите в компресирано състояние (CNG). Горивото се впръсква от дюзи и състената смес се възпламенява от запалителни свещи, както при бензиновите двигатели. Предимство е използването на основни елементи от дизеловите варианти (цилиндрови блокове, детайли от коляно-мотовилковия механизъм и др.): конструкцията е солидна и проверена, поддръжката е улеснена.

Двигателят работи „меко“ поради невисоката степен на съгъстяване от 12,6:1 и високата устойчивост на метана към детонационно горене при принудително запалване (приетият за еталон изооктан има устойчивост 100 единици, метанът ≈ 120, а природният газ, който съдържа и примеси, е със 105 до 110). OC13 101 покрива изискванията за сертифициране РІЕК нивото на шум да не надхвърля 72 дБ (А). Стихиометрично горене (17,2 части въздух на 1 част гориво) в двигателите OC позволява да отделят 15% по-малко въглероден диоксид от дизеловите си събратя.

Неизгорелите частици, които двигателите на метан отделят, са около 1/20 част от разре-

шеното от нормите Евро-6, не повече от 50% са азотните оксиди. Scania постига тези резултати с EGR и трипътен катализатор, без SCR и AdBlue.

В двигателите, работещи по цикъла на Ото, моторно масло, филтри и запалителни свещи се сменят по-често. В името на големия моторесурс в Scania са по-консервативни към прекалено дългите интервали и посочват 45 000 км при нормална експлоатация.

Превозвачите търсят икономичност, динамичност и екологичен ефект, но не поотделно, а в такъв пакет от качества, че газовият камион/влекач поне да не отстъпва на дизеловия.

Силовата линия с OC13 (кабини G и R) включва 12-степенна автоматична предавателна кутия Scania Opticruise GRS895R и Scania Retarder R4100D. При OC09 (кабините L, P и G) кутията е същата, но без ретардер. Автоматизираната система за бърза, плавна и безпроблемна смяна на предавките допълнително повишава комфорта при управление.

Производителят посочва пробег до 500 км без дозареждане за композиция с полуремарке до 40 т. – достатъчно за повечето клиенти, изпълняващи регионални превози. Автономността зависи от капацитета на резервоарите за CNG, товара, характера на пътя и стила на управление.

Основни данни на двигателите Scania OC

Тип	OC09 104	OC09 105	OC13 101
Работен обем, л	9,29		12,75
Брой цилиндри	5		6
Ред на работа	1-2-4-5-3		1-5-3-6-2-4
Диаметър x ход, мм	130 x 140		130 x 160
Брой клапани на цилиндър	4		
Степен на съгъстяване	12,6 : 1		
Макс. мощност, к.с.	280 к.с. при 1900 об./мин	340 к.с. при 1900 об./мин	410 к.с. при 1900 об./мин
Макс. върт. момент, Нм	1350 при 1100-1400 об./мин	1600 при 1100-1400 об./мин	2000 при 1100-1400 об./мин
Масло в ДВГ, л	31		43



### Множество варианти – оптимален избор

Предлагайки най-голямо разнообразие от CNG камиони Scania дава възможност на клиентите успешно да избират оптималното съчетание за своите потребности.

- ☐ CNG 4x2, 6x2, 6x2\*4 (завиващи кола на I и III мост), 6x4, 8x4\*4 (завиващи кола на I и IV мост), 8x2/\*6 (само Scania предлага CNG модели в конфигурациите, означени със \*);
- ☐ Междусосия: 3750 и 3950 мм за влекачите и 3350, 3600 и 3950 мм за шаситата;
- ☐ Основни варианти на главно предаване: 2,71, 2,92.

В зависимост от междусосието и разположението на акумулаторите могат да се монтират 4 варианта на резервоарите (по 8 стоманени бутилки с обем 80, 95 или 118 л): 640 л/113 кг, 760 л/135 кг, 852 л/151 кг и 944 л/168 кг. Първите 2 са само за шаситата, вариант 3 е само за влекачи, а най-големият е достъпен и за шасита, и за влекачи. CNG версиите на Scania могат да се зареждат с крайници и от двата типа – NGV1 и NGV2.

За част от CNG моделите може да се получи ADR одобрение.

Стационарният отоплител (печката) на CNG камионите работи с дизелово гориво, намиращо се в отделен резервоар.

Транспортните разходи са ключов елемент за рентабилността не само за компаниите в сектора, но и за почти всеки бизнес, който зависи от логистиката на товари и пътници.

### Със Scania CNG спестявате 11,3%

Минимизирането на разходите и натискът за опазване на околната среда са между първите грижи на собственици и мениджъри на автопаркове. CNG концепцията, която предлага Scania България, осигурява изгодни решения, които постигат едновременно и двете цели:

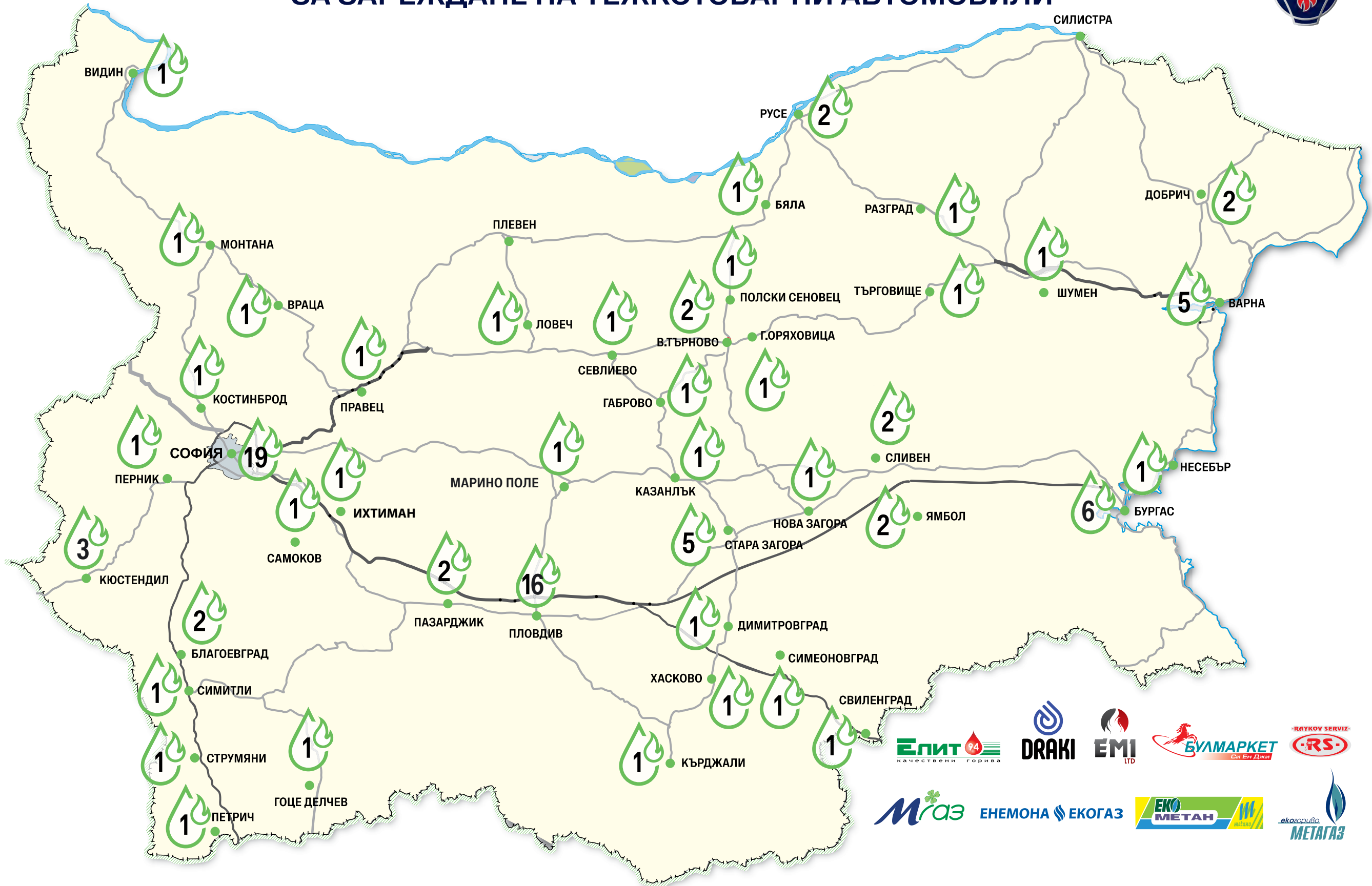
- ☐ използва се по-чисто гориво в транспорта;
- ☐ намаляват се разходите и се постига по-висока ефективност.

Транспортните разходи са ключов елемент за рентабилността не само за компаниите в сектора, но и за почти всеки бизнес, зависещ от логистиката на товари и пътници, затова привеждаме детайлите от kalkulация, която потвърждава финансовата изгода от използването на CNG камиони Scania.

Графиката (на стр. 16) показва какви ще бъдат разходите за експлоатация на нови камиони Scania – CNG и дизелов, с мощност 410 к.с., които минават по 10 000 км месечно, за период от 5 години/60 месеца. Разликата е чувствителна и е в полза на варианта на метан.

	CNG	Дизел	Разлика
Цена	105 000 €	80 000 €	
Обслужване и ремонт за целия период	63 369 лв.	35 205 лв.	
Месечно за 1 камион	4479 лв.	3195 лв.	+ 1284 лв.
Разход на гориво / на 100 км	27,5 кг.	30,0 л	
Цена (без ДДС)	1,05 лв./кг.	1,50 лв./л	
Разходи за AdBlue (цена 0,6 лв./л), месечно	0,00 лв.	132,00 лв.	-132 лв. (икономия)
Разходи за гориво и AdBlue, месечно	2888 лв.	4632 лв.	-1744 лв. (икономия)
Пътна такса	0,055 лв./км	0,11 лв./км	
Пътна такса на месец	550 лв.	1100 лв.	-550 лв. (икономия)
Разходи за камион, гориво, AdBlue и пътна такса – месечно	7917 лв.	8927 лв.	-1010 лв. (икономия)
Цена за 1 км.	0,79 лв.	0,89 лв.	
Стойност за 1 година	94 996 лв.	107 124 лв.	-12 120 лв.
Стойност за целия период	475 020 лв.	535 620 лв.	-60 600 лв. (спестени)

# КАРТА НА CNG СТАНЦИИТЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА ТЕЖКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ



Метанстанция: име, селище, адрес	GPS координати (Северна шир./N, Източна дълж./E.)	Точки за зареждане, достъпност за композиции	Работно време, начин на плащане (ОП, ДК, Б). Телефон	Полезна информация
Благодневград, „Ден и нощ“, ул. Зелендолско шосе № 16 (до Метро)	42.013084, 23.068433; 42°00'47.1", 23°04'06.4"	1, улеснен достъп	7/24, (Да, с техни карти; Не; Да). 0897 828 200; 0899 953 377	Без ограничение по дължина и височина за всички тежкотоварни автомобили и композиции. Отделна писта за зареждане.
Благодневград, 2700, КПГ, бул. Васил Левски № 61, Южна ПЗ	42.005681, 23.086047; 42°00'20.8", 23°05'09.5"	8, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да – Скоро; Да), 0892 699 288	Има паркинг за тежкотоварни автомобили.
обл. Благодневград, Гоце Делчев, 2900, Метан ГРСП, местност Текето (с/у фирма Пиринтекс)	41.564254, 23.740691; 41°33'51.3", 23°44'26.5"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0751 60148	
обл. Благодневград, Симитли, с. Полето, 2751, Компресорна станция	41.848247, 23.141374; 41°50'53.7", 23°08'29.0"	8, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да-предстоящо; Да), 0892 699 295	Има паркинг за тежкотоварни автомобили.
обл. Благодневград, Струмяни, с. Драката, 2829, Метан – Драката, Третокласен път 1082	41.613474, 23.202789; 41°36'48.5", 23°12'10.0"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0882 500 805; 0889 522 833	
обл. Благодневград, Петрич, 2850, Круиз, ул. Свобода № 6	41.405424, 23.204024; 41°24'19.5", 23°12'14.5"	2, улеснен достъп	7/24, (DKV; Да; Да), 0882 022 897	Две двойни метан колонки. Възможно едновременно зареждане на 2 камиона. Със сигурност 1 композиция. Винаги има газ – тръбата на Овергаз е в съседство.
Бургас, 8001, Вито, ул. Крайезерна № 79, Северна ПЗ	42.505831, 27.449951; 42°30'21.0", 27°26'59.8"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0894 377 367	
Бургас, 8008, Лукоил 5-ти км., на изхода за София, до Силвър Стар	42.530685, 27.449455; 42°31'50.5", 27°26'58.0"	3, с повишено внимание	7/24, (Не; Да; Да), 0894 541 731	Излизането след зареждане е на заден ход!
Бургас, Лукоил – Т. Александров, бул. Тодор Александров (преди ул. Вая № 2), Южна ПЗ	42.486518, 27.442952; 42°29'11.5", 27°26'34.6"	Улеснен достъп	7/24, (– ; Да; Да), 0894 567 173	
Бургас, Лукоил – Чатаджга, ул. Чатаджга № 1, Южна ПЗ	42.482158, 27.441160; 42°28'55.8", 27°26'28.2"	6, улеснен достъп	7/24, (– ; Да; Да), 0895 536 633	
обл. Бургас, с. Камено, 8120, Метанстанция Камено, ул. Христо Ботев	42.569158, 27.305991; 42°34'10.9", 27°18'21.6"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 481 819	Към момента влизането с камион е проблемно.
обл. Бургас, с. Дебелт / с. Константиново, Лукоил – Дебелт	42.395013, 27.299081; 42°23'42.1", 27°17'56.7"	1, улеснен достъп	7/24, (– ; Да; Да), 0895 536 632	
Обл. Бургас, Несебър, 8230, Лукоил – Несебър	42.664465, 27.701788; 42°39'52.1", 27°42'06.4"	4, с повишено внимание	7/24, (Не; Да; Да), 0894 624 596	
Варна, 9010, Бенита – Хр. Смирненски, бул. Христо Смирненски № 1	43.225121, 27.938093; 43°13'30.4", 27°56'17.1"	1, за соло влекачи!	7/24, (Не ; Да; Да), 052 783 200	Не се препоръчва за цяла композиция!
Варна, КПГ Инвест ООД, местност „Планова“ № 929	43.233465, 27.864925; 43°14'00.5", 27°51'53.7"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0882 541 154	Няма рискове – всичко е регулирано и безопасно.
Варна, 9010, Петрол, бул. Христо Смирненски 1114, ж.к. Бриз	43.223672, 27.941840; 43°13'25.2", 27°56'30.6"	1, за соло влекачи!	7/24, (Не; Да; Да), 0885 303 669	Не се препоръчва за цяла композиция!
Варна, 9009, OMV – Хр. Смирненски, Пчелина, бул. Хр. Смирненски № 45	43.228079, 27.903184; 43°13'41.1", 27°54'11.5"	2, с повишено внимание	7/24, (Не; Да; Да), 052 599 940	С повишено внимание за цели композиции! ОК за соло камион.

Метанстанция: име, селище, адрес	GPS координати (Северна шир./N, Източна дълж./E.)	Точки за зареждане, достъпност за композиции	Работно време, начин на плащане (ОП, ДК, Б). Телефон	Полезна информация
Варна, VM Petroleum, ПЗ Планова УПИ 237, бул. 3-ти март, срещу маг. Алати	43.220575, 27.898316; 43°13'14.1", 27°53'53.9"	2, улеснен достъп	7/24, (Не, има банкомат; Не; Да), 0877 151 878	Няма рискове – всичко е регулирано и безопасно.
Велико Търново, Газпром – на входа на града, посока София-Варна	43.085817, 25.567659; 43°05'08.9", 25°34'03.6"	4, улеснен достъп	7/24, (Да; Не; Да), 0882 444 931	
Вел. Търново, 5002, Еко газ, Западна ПЗ, ул. Магистрална № 37	43.074934, 25.605428; 43°04'29.8", 25°36'19.5"	4, улеснен достъп	7/24, (Да; Не; Да), 0884 799 688	
обл. В. Търново, Г. Оряховица, ELIT-94 EOOD, ул. Иван Момчилов № 22	43.135729, 25.693960; 43°08'08.6", 25°41'38.3"	2, улеснен достъп	7/24, (– ; Да; Да), 0887 353 259	
обл. В. Търново, с. Полски Сеновец, 5193, ELIT-94 EOOD	43.317998, 25.634191; 43°19'04.8", 25°38'03.1"	2, улеснен достъп	7/24, 0887 353 259	
Вудин, Kiteks Oil EOOD, ул. Шунка	44.003836, 22.854291; 44°00'13.8", 22°51'15.5"	1, с повишено внимание	7/24, (Не; Да; Да), 0882 936 728	Фактури само между 8:00 – 18:00 (Възможно е да се вземе груз ден)
Враца, Екометан, Оряховско шосе	43.239116, 23.566640; 43°14'20.8", 23°33'59.9"	4, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 116 657	
Габрово, 5302, Метанстанция Габрово, ул. Индустриална, Северна ПЗ	42.905826, 25.331626; 42°54'21.0", 25°19'53.9"	1, улеснен достъп	7/24, (Не; Да; Да), 0892 278 987	
обл. Габрово, Севлиево, 5401, Метанстанция Шопов, ул. Марин Попов № 90	43.011380, 25.102383; 43°00'41.0", 25°06'08.6"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0886 319 198	
Добрич, 9300, Атанасов Груп, ул. Околовръстен път, ПЗ Север, 21	43.594772, 27.823729; 43°35'41.2", 27°49'25.4"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0899 125 068	
Добрич, 9300, VM Petroleum, кв. Добрички хиподрум, бул. 25-ти септември № 28, на изхода за Варна	43.547809, 27.822795; 43°32'52.1", 27°49'22.1"	4, само за влекачи	7/24, (– ; – ; Да), 0899 125 068	Не се препоръчва за цяла композиция!
Кърджали, 6600, Метано – Кърджали, Източна ПЗ, р-н Темпо Транспорт	41.630378, 25.381915; 41°37'49.4", 25°22'54.9"	2, улеснен достъп	06:00 – 22:00, (Да – с договор; Не; Да), 0879 321 233	Наблизо има паркинг за тежкотоварни автомобили.
Кюстендил, 2500, ЮГ ОИЛ, ул. Дупнишко шосе № 6	42.283115, 22.714272; 42°16'59.2", 22°42'51.4"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0882 511 415	
Кюстендил, 2504, ЮГ ОИЛ 2, ул. Овощарска № 5, Изт. ПЗ	42.287240, 22.704878; 42°17'14.1", 22°42'17.6"	4, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0882 511 415	
Кюстендил, Метанстанция Кюстендил, бул. Княз Ал. Дондуков-Корсаков № 65	42.293207, 22.710464; 42°17'35.5", 22°42'37.7"	4, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0887 553 085	Има място за изчакване на 1 композиция
Ловеч, 5502, Булмаркет – Ловеч, ул. Бяло море № 20	43.150906, 24.718374; 43°09'03.3", 24°43'06.2"	2, улеснен достъп	7/24, (– ; Да; Да),	
Монтана, 3400, Екометан Враца – Монтана, бул. Трети март № 74	43.432890, 23.232429; 43°25'58.4", 23°13'56.7"	2, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 96300008 , 0885 539 003	
Пазарджик, 4400, OMV – Пазарджик, ул. Пловдивска № 102	42.186109, 24.351552; 42°11'10.0", 24°21'05.6"	2, не се препоръчва за композиция	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 034 446087 / 02 93298116	Козирка на височина 3 м! Възможно е зареждане само на влекач.
обл. Пазарджик, с. Гелеменово, 4444, Райков Сервиз – Гелеменово, АМ Тракия, км. 90, Shell	42.263816, 24.307657; 42°15'49.7", 24°18'27.6"	2, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0877 475 375	TIR паркинг наблизо. Зареждането на 8 бутилки по 118 л. отнема 20 минути.
обл. Пазарджик, с. Гелеменово, 4444, Енерджи* – Гелеменово, АМ Тракия, км. 90, Shell	42.265557, 24.310186; 42°15'56.0", 24°18'36.7"	2, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0885 15 15 25	TIR паркинг наблизо. Зареждането на 8 бутилки по 118 л. отнема 20 минути.
Пловдив, Булмаркет – Пловдив, ул. Васил Левски № 212	42.179700, 24.740396; 42°10'46.9", 24°44'25.4"	6, улеснен достъп	7/24, (Да, с договор; Да; Да), 032 967 930	Няма рискове – всичко е регулирано и безопасно.

\*Предвидено е да влезе в експлоатация от средата на юли 2020 год

Метанстанция: име, селище, адрес	GPS координати (Северна шир./N, Източна дълж./E.)	Точки за зареждане, достъпност за композиции	Работно време, начин на плащане (ОП, ДК, Б). Телефон	Полезна информация
Пловдив, 4000, Глобъл Коммерс – Кул. шосе, бул. Кулкенско шосе 6, Южна ПЗ	42.125583, 24.757759; 42°07'32.1", 24°45'27.9"	Повишено внимание	7/24, 032 699 637	Само за влекачи.
Пловдив, 4000, Глобъл Коммерс – бул. Найчо Цанов 20, под надлез Родопи (до бенз. Петрол и до Renault)	42.132877, 24.757537; 42°07'58.4", 24°45'27.1"	4, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0884 410 408	Натоварено през деня. Метан се доставя с платформа. Вход през „Петрол“ и след това се заобикаля.
Пловдив, Глобъл Коммерс – Пловдив, УПИ 508.367 по КК на Пловдив, кв. 15 (до бензиностанцията на ПИМК на Рогошко шосе)	42.722911, 23.334501; 42°43'22.5", 23°20'4.2"	н.г.	7/24, Зареждане с карта Global	
Пловдив, Глобал Коммерс – Пловдив, УПИ VII-671 в кв. 7 по регул. план на ЮИЗ I и II част, Пловдив (Паркинги и гаражи Хеброс Бус)	42.11556, 24.75459; 42°6'56.0", 24°45'16.5"	н.г.	7/24, Зареждане с карта Global	
Пловдив, 4113, Еко Метан – Пловдив, ул. Язоговско шосе 5471, Пречиствателна станция	42.139988, 24.807373; 42°08'24.0", 24°48'26.5"	4, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 503 034	
Пловдив, 4003, Инса Ойл – В. Левски, ул. Васил Левски № 170, Северна ПЗ	42.174613, 24.742086; 42°10'28.6", 24°44'31.5"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да),	Обектът се хранва от тръба. Колонката за метан е към пътя – лесно и достъпно за композиция.
Пловдив, 4001, Инса Ойл – Пещерско шосе, бул. Пещерско шосе № 80, Западна ПЗ	42.135718, 24.713698, 42°08'08.6", 24°42'49.3"	4, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да),	Козирката е висока 4 метра!
Пловдив, Каменица 2, 4000, Инса Ойл – Пловдив, бул. Санкт Петербург № 53	42.137316, 24.768566; 42°08'14.3", 24°46'06.8"	2, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0898 837 853	Не се препоръчва за композиции.
Пловдив, 4000, Каменица 2, Инса Ойл – Кн. М. Луиза, бул. Княгиня Мария Луиза № 58	42.146289, 24.763405; 42°08'46.6", 24°45'48.3"	8, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0886 550 035	Обектът се хранва от тръба. Крайните колонки са подходящи за зареждане на композиция.
Пловдив, 4003, Метан Глобал, бул. България № 125	42.155777, 24.711981; 42°09'20.8", 24°42'43.1"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0884 410 408	Удобно местоположение, зараждат се и камиони.
Пловдив, 4027, Метанстанция – В. Априлов, бул. Васил Априлов № 152, Северна ПЗ	42.163948, 24.726647; 42°09'50.2", 24°43'35.9"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0884 855 850	
Пловдив, 4030, Метанстанция Лукс, ул. Даме Груев № 64 (ж.к. Хр. Ботев – Север)	42.063787, 24.818630; 42°03'49.6", 24°49'07.1"	2, с повишено внимание	08:00 – 20:00, 0888 711 554	Повишено внимание при влизане!
обл. Пловдив, с. Граф Изнаниево, 4198, BulGasNet, гл. път 64 (Пловдив-Карлово)	42.269268, 24.729219; 42°16'09.4", 24°43'45.2"	4, улеснен достъп	7/24,	Подходящ за композиции.
обл. Пловдив, Глобъл Коммерс – по път Е-80, след надлез Скобелева майка, посока Сагово	42.148941, 24.816474; 42°08'56.2", 24°48'59.3"	4, улеснен достъп	7/24, (Да; Да; Да), 0884 410 408	Захранва се от тръба. Много лесен достъп за композиция.
обл. Пловдив, Марино поле, 4365, „Люб и синове“, път 641, м/у гр. Баян и с. В. Левски	42.614573, 25.395839; 42°36'52.5", 25°23'45.0"	2, улеснен достъп	06:00 – 22:00, (Да – с договор; Да; Да), 0897 803 127	Може да се паркира в близост. Интернет.

Метанстанция: име, селище, адрес	GPS координати (Северна шир./N, Източна дълж./E.)	Точки за зареждане, достъпност за композиции	Работно време, начин на плащане (ОП, ДК, Б). Телефон	Полезна информация
обл. Пловдив, Крумово, 4112, Петрол 5156, Асеновградско шосе 10	42.063682, 24.818572; 42°03'49.3", 24°49'06.9"	2, улеснен достъп	7/24, (Да, с договор; Да; Да), 0885 303 847	Обектът се хранва от тръба. Лесен достъп. Има магазин.
обл. Разград, 7200, Метанстанция Пороище, пътя за с. Пороище (с/у каменна кариера)	43.512667, 26.569476; 43°30'45.6", 26°34'10.1"	2, улеснен достъп	07:00 – 21:00, (-; Не; Да), 0888 135 023	
Русе, Булмаркет – Русе, бул. Трети март № 74	43.821222, 25.931183; 43°49'16.4", 25°55'52.3"	4, с повишено внимание	7/24, (-; Да; Да),	Внимание при излизане с композиция висока 4 м!
Русе, М-Газ, станция Дунав, на изхода за Варна, до маг. Джъмбо	43.802705, 25.988292; 43°48'09.7", 25°59'17.9"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0893 523 877	Обектът се зарежда от тръба – винаги има метан.
обл. Русе, гр. Бяла, 7101, Девон Газ, до гара Бяла, главен път София-Русе	43.463906, 25.666295; 43°27'50.1", 25°39'58.7"	4, улеснен достъп	7/24, (Не; Да; Да), 0898 634 685	
Сливен, Ремарт 85, гл. път 53 (Сливен – Ямбол), с/у летището	42.644021, 26.344206; 42°38'38.5", 26°20'39.1"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0877 716 890	Обектът се зарежда от тръба.
обл. Сливен, Метанстанция Банско шосе, път Е773 (за Сливенски минерални бани), след Речица	42.616803, 26.269536; 42°37'00.5", 26°16'10.3"	4, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0878 765 014	Има 1 място, на което евентуално може да се прави пауза.
обл. Сливен, Нова Загора, Метанстанция Н. Загора, гл. път 66 (Н. Загора – Ст. Загора)	42.497619, 25.991446; 42°29'51.4", 25°59'29.9"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да); 0457 62197	Обектът е на удобно място и лесно достъпен. Зарежда от тръба.
София, 1618, ГАЗТРАНС ООД (бивша АКТА), жк. Овча Купел, ул. Житница 33	42.687212, 23.271687; 42°41'14.0", 23°16'18.1"	1, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0878 778 323; 02 859 2684	Особено удобна за композиции и камиони, идващи откъм жк Овча Купел. Час пик за зареждане – около 11 ч.
София, 1528, ж.к. Дружба, Еко – София, ул. Димитър Пешев № 6	42.644979, 23.412159; 42°38'41.9", 23°24'43.8"	2, с повишено внимание	7/24, (-; Да; ; Да), 0894 461 397	Не е подходяща за композиция!
София, 1373, Еко метан (metano), Кр. поляна 2, бул. Никола Мушанов 114 А	42.686101, 23.274383; 42°41'10.0", 23°16'27.8"	6, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 02 822 8267	Реално зареждат композиции. Лесен достъп.
София, 1387, ИнтерСпийд – Обеля, ж.к. Обеля 2, ул. Акад. Дмитрий Лихачов № 29	42.743023, 23.274268; 42°44'34.9", 23°16'27.4"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0885 287 930	На обекта има банкомат.
София, 1712, ИнтерСпийд – Младост, ул. Инж. Георги Белов (до Хидробетон)	42.638714, 23.394380; 42°38'19.4", 23°23'39.8"	4, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0885 001 797	Обектът се зарежда от тръба – винаги има метан.
София, 1326, Комплекс Кристал, ж.к. Обеля 2, бул. Ломско шосе № 207	42.744321, 23.282896; 42°44'39.6", 23°16'58.4"	2, с повишено внимание	7/24, (Не; Не; Да), 02 937 9711	За соло камиони с ограничена дължина
София, 1225, Круиз – Х. Димитър, НПЗ Хаджи Димитър, ул. Първа българска армия № 90	42.711940, 23.344182; 42°42'43.0", 23°20'39.1"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0884 143 297	Лесно достъпен обект, но тук зареждат много таксиметрови автомобили.
София, 1330, Лукоил – К. Величков, ж.к. Разсадника – Коньовица, бул. К. Величков и бул. Възкресение	42.694314, 23.293717; 42°41'39.5", 23°17'37.4"	2, не се препоръчва за композиция	7/24, (-; Да; Да), 02 920 2097	Забрана за камиони над 12 тона! Обектът се хранва от тръба.
София, Метатаз – Илиенци, бул. Илиенци № 70	42.737694, 23.326961; 42°44'15.7", 23°19'37.1"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; –; Да), 0888 311 627	
София, Метатаз – Х. Димитър, кв. Хаджи Димитър, ул. Първа българска армия № 84	42.712903, 23.343061; 42°42'46.5", 23°20'35.0"	2, не се препоръчва за композиции	7/24, (Да – с договор; –; Да), 0888 311 627	Не е подходяща за композиция!

Метанстанция: име, селище, адрес	GPS координати (Северна шир./N, Източна дълж/Е.)	Точки за зареждане, достъпност за композиции	Работно време, начин на плащане (ОП, ДК, Б). Телефон	Полезна информация
София, 1729, Метатаз – Ал. Малинов, бул. Александър Малинов № 33	42.650005, 23.378362; 42°39'00.0", 23°22'42.1"	4, не се препоръчва за композиции	7/24, (Да – с договор; – ; Да), 0888 311 627	Не е подходяща за композиция!
София, 1225, Метатаз, бул. История славянобългарска № 4, (стр. алея след Shell)	42.714500, 23.327281; 42°42'52.2", 23°19'38.2"	2, с повишено внимание	7/24, (Не; Не; Да), 0893 274 796	За соло камиони с ограничена дължина.
София, 1528, Метанстанция Дружба, ул. Кап. Любен Кондаков (след гараж Дружба)	42.644979, 23.412159; 42°38'41.9"N, 23°24'43.8"E	6, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0883 477 713	Внимание – козирката е висока малко над 4 метра! 3 колонки с по 2 шланга и 5 коридора.
София, 1360, Метанстанция Корал, кв. Модерно предградие, ул. „3019-а“ № 3А	42.721596, 23.281949; 42°43'17.8", 23°16'55.0"	4, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 311 627	Редовно зареждат гондоли. Повишено внимание при излизане!
София, 1532, Омикс – Казичене, кв. Казичене, ул. Фармапарк № 5	42.664411, 23.454852; 42°39'51.9", 23°27'17.5"	2, улеснен достъп	7/24, DKV ( – ; Да; Да), 0886 600 159	Подходяща за тежкотоварни автомобили. 1 колонка с 2 шланга, предстои пускане на втора.
София, 1784, OMV – Корабчето, бул. Цариградско шосе № 116	42.641911, 23.404231; 42°38'30.9", 23°24'15.2"	1, с повишено внимание	7/24, DKV, UTA ( – ; Да; Да), 02 978 2574	За соло камиони с дължина до 6 м.
София, 1330, OMV Пробива, бул. Акад. Иван Гешов № 2Д, ж.к. Сергика	42.691430, 23.295647; 42°41'29.2", 23°17'44.3"	1 колонка, за соло машины с ограничена дължина	7/24, (Не; Да; Да), 02 920 0206	
София, 1700, Петрол 7151 – Малин. долина, ж.к. Малинова долина, бул. Симеоновско шосе № 120 А	42.636552, 23.334300; 42°38'11.6", 23°20'03.5"	4, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0885 220 438	Натоварен трафик, няма удобно място за обратен завой на композиция. Обектът се зарежда от тръба.
София, 1407, Петрол 7146 – Т. Каблешков, ж.к. Манастирски ливади	42.659949, 23.298408; 42°39'35.8", 23°17'54.3"	2, не се препоръчва за композиция	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0885 220 434	Забрана за камиони около обекта – след зареждане излизането е на заден ход.
обл. София, Ихтиман, М-Газ – Ихтиман, на изхода за Самоков (бивш Заход за електрици)	42.435228, 23.784664; 42°26'06.8", 23°47'04.8"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0893 570 032	Обектът се зарежда от тръба – винаги има метан.
Обл. София, Костинброд, 2230, Метан Маркет – Костинброд, ул. Славянска № 24	42.809196, 23.210046; 42°48'33.1", 23°12'36.2"	Улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0878 787 549	
Обл. София, Перник, Метамодул Трейд – Перник, кв. Кристал, ул. Средец № 33, на 200 м от магистралата	42.593619, 23.007458; 42°35'37.0", 23°00'26.9"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; – ; Да), 076 603 372	Няма рискове – регулирано е и обезопасено.
Обл. София, Правец/Разлив, Метамодул – Правец, на 300 м от АМ Хемус, при отклонението за Правец	42.911986, 23.885570; 42°54'43.2", 23°53'08.1"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; – ; Да), 0882 868 526	Няма рискове – регулирано е и обезопасено.
Обл. София, Самоков, ул. Софийско шосе 19, на разклона с околовръстен път	42.354332, 23.546699; 42°21'15.6", 23°32'48.1"	2, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; – ; Да)	
Стара Загора, 6050, Ай Би Транс, Индустр. зона Голеш	42.445124, 25.699400; 42°26'42.5", 25°41'57.8"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0894 607 675	Зарежда се от тръба. Много лесен достъп. Карти за отстъпки.
Стара Загора, Green Oil, бул. Патриарх Евтимий	42.405743, 25.641551; 42°24'20.7"N, 25°38'29.6"E	2, не се препоръчва за композиция	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0897 017 687	Обектът се зарежда от тръба.

Метанстанция: име, селище, адрес	GPS координати (Северна шир./N, Източна дълж/Е.)	Точки за зареждане, достъпност за композиции	Работно време, начин на плащане (ОП, ДК, Б). Телефон	Полезна информация
Стара Загора, 6006, Зара – 3, кв. Кольо Ганчев	42.403902, 25.641933; 42°24'14.1", 25°38'31.0"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 042 60 67 06	Лесен достъп. Карти за отстъпка. Зарежда се от тръба. Има банкомат.
Стара Загора, 6000, OMV Дезинтегратор, бул. Славянски 60 (жк Дружба 2)	42.419609, 25.629945; 42°25'10.6", 25°37'47.8"	2, не се препоръчва за композиция	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 02/93298004; 0887 707 786	Зарежда се от тръба. Не се препоръчва за композиция – трудно е излизането след зареждане !
обл. Стара Загора, с. Загоре, Ида метан	42.369095, 25.653479; 42°22'08.7", 25°39'12.5"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0886 629 888	Реално зареждат композиции. Лесно достъпен обект. Зарежда се от тръба. Карти за отстъпки.
обл. Ст. Загора, Казанлък, 6100, Кумакс, ул. Доктор Стамболски	42.614573, 25.395839; 42°36'52.5", 25°23'45.0"	Улеснен достъп	06:00 – 22:00	Широко и удобно, 1 възможен коридор за композиция.
Търговище, 7702, DSB Oil, ул. Околовръстен път № 71, Северна ПЗ	43.254872, 26.558309; 43°15'17.5", 26°33'29.9"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0886 099 493	
Хасково, 6304, Метанстанция Ида, бул. Съединение (с/у ХИММАШ), Източна ПЗ	41.931033, 25.595324; 41°55'51.7", 25°35'43.2"	2, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0882 655 257	
обл. Хасково, Симеоновград, Метано – Симеоновград, ул. Съединение № 83	42.018976, 25.857416; 42°01'08.3", 25°51'26.7"	2, улеснен достъп	7/24, ( – ; Да; Да), 0889 098 434	Други горива. Магазин.
обл. Хасково, Свиленград, 6501, Метанстанция – Свиленград, ул. Крайречна (Отгих и Култура)	41.773794, 26.194518; 41°46'25.7", 26°11'40.3"	2, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Не; Да)	Не се препоръчва да се спира отгясно (посока терсата на обекта) – опасност от пропагане при голям товар!
обл. Хасково, Димитровград, 6427, Райков Сервиз – Димитровград, местност Табаня	42.080497, 25.620215; 42°04'49.8", 25°37'12.8"	4, само за влекачи	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 854 345	Обектът се захранва от тръба. Излизане е на заден ход!
Шумен, 9701, АЛ + КО метан, ул. Цветан Занзов, Южна ПЗ	43.261072, 26.949253; 43°15'39.9", 26°56'57.3"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 054 830 590	
Ямбол, 8600, Омакс ЕООД, ул. Индже Войвода № 29	42.476952, 26.503480; 42°28'37.0", 26°30'12.5"	1, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 473 050	Черни метан от градската мрежа.
обл. Ямбол, Райков Сервиз – Кабиле, АМ Тракия – изхода за НАР Кабиле (лог. Ц-р. на Lidl)	42.536687, 26.482792; 42°32'12.1", 26°28'58.1"	2, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 475 355; 0898 93 93 98	Кафе. Магазин. При излизането с композиция трябва да се внимава и да се изнася камионът максимално.
Станциите са представени по азбучен ред на градовете/областите, в които са.				
Предвид различни промени в организацията на движението или ремонтни е възможно достъпът да някои обекти да бъде затруднен или забранен (напр. с пътни знаци)				
ОПл – отложено плащане с карти на станциите				
ДК – дебитни карти				
Б – в брой				

Съставителите не носят отговорност за достоверността и/или промени в посочените данни за контакт,  
начин на плащане и друга предоставена тук полезна информация.





## Дизел



**\*60 600 лв.**

## CNG

### Коректни сметки

Разходите за CNG машина са пресметнати изцяло за български условия:

- цена на камион у нас;
- остатъчна стойност 0 (изключва спекулации относно остатъчната стойност);
- точните цените за обслужване и ремонти в България, предвидени за след определен пробег (Скания България посочва на клиента цялостната стойност на сервизирането в България и му гарантира, че той няма да плати и стотинка повече).

Пресмятането включва обслужване през 45 000 км (свещи, моторно масло за CNG двигател и всичко останало, което според производителя трябва да се сменя). Договорът за ремонт и обслужване включва нормално износващите се части, гаранция на компоненти и обслужването. Използваните данни за влекачи CNG с двигател OC13 са напълно коректни, тъй като отчитат резултатите от машините у нас от този тип, които докъм края на 2019-а са били с пробег до 150 000 км, а повечето от тях са с договори за сервиз и ремонт при Скания България.

Разходът на гориво отразява опита на клиенти на Scania от експлоатация на CNG камиони в техните условия, цените са тези в България. Скания България следи разхода на горива и в трите си демо CNG автомобиля, които ра-

ботят в различни условия. Във Варна през ноември и декември демо влекача са ползвали 8 клиенти – с гондола, с циментовоз или бордово полуремарке, едни – на къси разстояния, други – на по-дълги и средният разход е 27 кг/100 км. Минималният постигнат е над 25 кг/100 км, максималният – 31 кг/100 км. При клиенти, работещи извън пътната мрежа, с претоварване и общ тонаж над 40 тона, средният разход е около 35 кг/100 км.

В сравнението с дизелови модели е заложена цената на нова Scania с тази мощност, остатъчна стойност 0, обслужване и ремонт според цените, които Скания България дава за страната, разходът на гориво е този, който би имал дизеловият модел, цените на гориво са тези в България.

Ресурсът на CNG двигателя е като на дизеловите му събратя, твърди производителят. Има компоненти, които при CNG ще се сменят по-рано, но пък животът на други е по-дълъг, отколкото на дизеловите им аналози.

### Тол такса – наполовина

За CNG камионите се плаща само 50% от предвидената тол такса за съответния вид пътни превозни средства над 3,5 тона категория Евро VI и EEV (Постановление № 24 от 20 февруари 2020 год. на Министерския съвет).

*\*По цени на горивата към 19.04.2020 год.*