



TAKE CO₂ NTROL



INSPIRED BY
SCANIA



Информирайте се, за да вземете правилното решение

Уважаеми превозвачи,

Yморихте ли се от обещанията в бъдещо неопределено време за електрическа мобилност, за автономни машини и други прелести, когато пред вас стои неотложната задача днес или най-късно утре да станете по-ефективни, т.е. да намалите разходите си, както и да отговаряте на засилващите се екологични ограничения?

Тези от вас, които работят само или предимно в страната, вече носят постоянно още една финансова тежест – тежестта на тол таксите, чиято стойност няма да намалява, напротив. И тази тежест е минимална за товарните превозни средства, които отговарят на най-високия емисионен клас – Евро-6. Проблемът е, че новите технологии, лансираны като по-чисти, са значително по-скъпи от конвенционалните, а нерядко са и по-капризни и трудни за експлоатиране. Затова те започват да се прилагат там, където превозвачът бъде насычен финансово, независимо под каква форма, от държава, община или по други канали – случаи, каквито няма в българската практика.

Според превозвачи дори придобиването на нова дизелова еврошестица единствено за вътрешни превози е напълно неоправдано, тъй като не се рентира по ред причини. Освен това то може да се окаже и инвестиция с висока степен на рисък заради настроенията, които се подклаждат срещу дизеловите двигатели – решенията за засилващите се ограничения в Европа за достъп до определени части от населени места са поставени в ръцете на местните власти.

Съществува решение, което в български условия успешно решава едновременно и двата проблема – за ефективността и за екологията. Скания България предлага CNG камиони и повече от 125 машини с марката Scania доказват своите качества при клиенти в различни краища на България. Без да претендират да са последен писък на технологичната мода, те са реалност с проверена и доказана работоспособност, икономически изгодни са и отделят по-малко вредности дори от най-новите дизелови Евро-6.

Защо, въпреки това, тези камиони с характерното им зелено брандиране срещаме рядко, предимно в определени райони?

Причините са различни, но основните, според нас, са две:

□ Недостатъчното познаване на темата за камионите на природен газ (NG);

□ Неравномерно и недостатъчно развита инфраструктура за зареждане с гориво.

Всяко нещо, което не познаваме добре, не само може да поражда опасения, но създава и почва за спекулации и разпространяване на митове, каквито не липсват. Но дали не е пресилено да се говори за недоразвита инфраструктура в малка страна, в която метанстанциите са повече от 120? Зависи от гледната точка: мрежата, изградена през годините, е създавана според потребностите на леки и лекотоварни автомобили – т.е. за превозни средства с ограничени габарити и капацитет на резервоарите до около 30 килограма. При CNG камионите ситуацията е различна – дори соло машина може да бъде с дължина до 12 метра, а разрешената дължина на композиция, теглена от влекач, е 18,75 м. Дори на нас, за да осъществим някои драйв тестове, се е налагало да разкачваме влекача, за да успеем да се „мушнем“ и да го заредим с метан.

Няма обща и достъпна информация за газстанциите, на които удобно и достатъчно бързо могат да зареждат товарни автомобили. Тук участниците на пазара са доста повече, отколкото в бизнеса със светлите горива, но наличните данни за зарядните станции най-често са откъслечни, за един или няколко обекта с общ собственик. Нерядко сведенията, на които ще попаднете в Мрежата, са остарили, неверни, някои обекти вече просто не работят.

За да преодолеем това състояние, крайно неудобно и неизгодно и за превозвачите, и за търговците на метан, и за екологията, СКАНИЯ България, съвместно със списание КАМИОНИ, подготви това издание. В него събрахме информация за CNG камионите, които марката предлага в България, за финансовите параметри при тяхното придобиване и експлоатация, детайли от калкулация, която потвърждава финансовата изгода от използването на CNG камиони Scania, както и актуални данни за станциите в страната, където могат да зареждат товарните CNG автомобили.

Знаям – настойчивите ни запитвания не са стигнали до всички газстанции или не всички от тях са успели да отговорят, затова и отпечатаната базата данни за тях няма да бъде съвсем пълна. Е, хубавото на общия проект е, че той не приключва с книжното издание, а ще продължи и в електронен формат, който позволява допълване и актуализиране.

инж. Радослав ГЕШОВ

Рентабилност на транспорта и нисък разход на гориво чрез CNG

Петър Дончев – Директор на Скания България ЕООД

Екологичните изисквания изправиха автомобилната индустрия пред техноложки прелом и за доверието на потребителите се борят различни концепции на двигатели. Как тези промени влияят върху тежкотоварния сектор?

Всички осъзнаваме нуждата от нови решения в транспорта и логистиката. Задвижвания с различни видове възобновяеми и нисковъглеродни горива, свързаност и автономно движение са посоките, в които производителите на тежкотоварни автомобили работят активно. В Скания гледаме смело напред, разработваме и рискуваме – за да сме най-добрите, за да сме на точното място, в точното време, с подходящата технология.

– Как реагира пазарът в България на камионите на метан, които представяте?

– Скания е лидерът с най-широката гама от превозни средства, задвижвани с различни видове алтернативни горива. Ние налагаме стандарт в транспорта и логистиката, който пази природата, а така пазим и всички потребители, между които сме и ние. Осигуряваме алтернативни решения за транспорт на хора и стоки с цел запазване и увеличаване на рентабилността на транспортните фирми, с оптимална крайна цена на доставяните продукти. Камионите на метан са безапелационна алтернатива за регионални превози. Алтернатива, която е налична в момента, с достатъчен брой метан станции, с доказана, надеждна и ефективна технология на двигателите, запазени работни характеристики, финансово подсигурена с оптимални разходи за обща оперативна икономия.

В първото в България събитие под мотото: „Устойчивост! Сера и Отвъд хоризонта!“, показахме модерните тежкотоварни транспортни средства, работещи с метан, подходящи както за градска среда, така и за регионални и международни превози.,

В 7 града в страната демонстрирахме възможностите на метановите камиони, като част от цялостна транспортна система за „чисти“ доставки.



Многобройни транспортни компании в Европа и в България припознаха тези камиони като тяхна работеща алтернатива. Техните впечатления са изключително позитивни и с доказан финансов резултат.

– Отпраща ли се инвестицията в новите метанови камиони?

– Да, инвестицията се отплаща!

Консумацията на гориво и разходите за него при метановите двигатели са по-ниски от тези при дизеловите при запазени работни характеристики. При месечен пробег от 10 000 км. икономията е до 1500 лв. Въпреки първоначално по-високата цена на придобиване, метановият камион е по-евтин във всеки един от месеците на експлоатация. Не е нужно да се чака, за да започне метановият камион да възвръща парите си, той започва да го прави още от първите си зареждания и транспортните компании веднага виждат ефекта върху паричните си потоци през месеца.

Приведената калкулация (вж. Със Scania CNG спестявате), направена заедно с наши клиенти, се базира на техните реални експлоатационни данни и на нашия опит, натрупан в България. Сравнението може да се направи спрямо нов дизелов камион или спрямо по-стар такъв. При желание на клиента, Скания България може да гарантира (фиксира) сервизните разходи на метановия камион за период до 6 год. и пробег до 1 200 000 км

– За какъв тип приложения са най-успешни камионите на метан, които предлагате?

– 13-литровият двигател открива възможност за нови сегменти от пазара, като освен градска-та дистрибуция покрива и гамата от регионални превози. Типични примери на успешни приложе-ния на CNG са превозите на контейнери, хладилни надстройки, циментовози, сметосъби-ране, ADR цистерни за горива, цистерни за пре-воз на битум, сменяещи надстройки.

Нашите наблюдения показват, че камионите се експлоатират по два модела:

- Типичните превози на дълги разстояния при които камионите през около 80 на сто от времето се движат със скорост 80 км/ч и повече;
 - Регионална дистрибуция между по-малки населени места или работа в големите населени места където скоростта е между 30 и 60 км/ч през 80% от времето.

Специалистите от Скания България, заедно с клиентите, правят точната картина на профила на еклоаатция, включващ типа на превозите, топографията на терена, общия и полезния товар на автомобила, броя спирания, средната скорост на движение, прогнозирания годишен пробег. На базата на този профил се изготвя оптималната комбинация на силовата верига, за да се гарантират

най-добрите експлоатационни характеристики.

- Ще изместят ли CNG камионите дизеловата тяга в регионалните превози?

– Машините с модерни покриващи норми на Евро 6 метанови двигатели са алтернатива за регионални превози и могат да заменят традиционно използваните дизелови двигатели от различни екологични категории. Преходът към метановото гориво е свързан с адаптация и на модела на работа. Фирмите, инвестирали в такива камиони, постепенно се освобождават от дизеловите и преминават изцяло на газови.

Задачата е да прецените дали метанов камион е подходящ за вашата работа, е добре заедно със специалистите на Скания да направите анализ, свързан със средногодишния пробег, маршрутите и зоните за работа, автономността при работа, както и наличието на подходящи зареждащи станции.

– По какво си приличат, но и различават двигателите на CNG и дизел?

Макар и близки, характеристиките на двигателите OC13 и DC13 не са идентични – газовият изиска малко повече обороти, особено спрямо най-съвременните дизели, които „теглят“ и под 900 об./мин. Двигателите OC13 не са капризни по отношение начина на управление. При метановия двигател преразходът на гориво е по-слабо изявен, отколкото при дизеловия, но работата на високи обороти много го натоварва топлинно. Маслата за Scania CNG са 5W-30 или 10W-40 Low Ash. Опитът сочи, че второто масло е по-подходящо за нашите условия с високи летни температури.

– В какво се състои промяната на транспортната система? Какво е различното, което предлага Скания?

– Холистичният подход на Скания към устойчивия транспорт излиза отвъд границиите на тежкотоварното производство и взима предвид цялата транспортна система, включвайки заинтересувани страни и извън традиционните клиенти. Влизаме в стратегически партньорства с производители на горива, доставчици на инфраструктура за зареждане, потребители на транспортни и логистични услуги, власти, правителства и градове.

Заедно с клиентите и клиентите на нашите клиенти можем да предприемем стъпки за декарбонизиране на автопарка и да постигнем едновременно безопасност за околната среда и рентабилност за бизнеса им. Така икономиката на транспорта става едновременно устойчива за природата и икономически ефективна за компаниите.

Със Scania на метан

Mоделът с ОС13, който се появи след газовите модели с работен обем 9,3 л (ОС09), също е изцяло на метан и надгради постигнатото преди това, като влезе в тежката категория „над 400 к.с.“. Метанът се съхранява в резервоарите в компресирано състояние (CNG). Горивото се връзка от дюзи и сгъстената смес се възпламенява от запалителни свещи, както при бензиновите двигатели. Предимство е използването на основни елементи от дизеловите варианти (цилиндрови блокове, детайли от коляно-мотовилковия механизъм и др.): конструкцията е солидна и проверена, поддръжката е улеснена.

Двигателят работи „меко“ поради невисоката степен на състягане от 12,6:1 и високата устойчивост на метана към детонационно горене при принудително запалване (приетият за еталон изооктан има устойчивост 100 единици, метанът ≈ 120, а природният газ, който съдържа и примеси, е със 105 до 110). ОС13 101 покрива изискванията за сертифициране PIEK ниво на шум да не надхвърля 72 дБ (A). Стихиометрично горене (17,2 части въздух на 1 част гориво) в двигателите ОС позволява да отделят 15% по-малко въглероден диоксид от дизеловите си събрата.

Неизгорелите частици, които двигателите на метан отделят, са около 1/20 част от разре-

шеното от нормите Евро-6, не повече от 50% са азотните оксиди. Scania постига тези резултати с EGR и трипътен катализатор, без SCR и AdBlue.

В двигателите, работещи по цикъла на Otto, моторно масло, филтри и запалителни свещи се сменят по-често. В името на големия моторесурс в Scania са по-консервативни към прекалено дългите интервали и посочват 45 000 км при нормална експлоатация.

Превозвачите търсят икономичност, динамичност и екологичен ефект, но не поотделно, а в такъв пакет от качества, че газовият камион/влекач поне да не отстъпва на дизеловия.

Силовата линия с ОС13 (кабини G и R) включва 12-степенна автоматична предавателна кутия Scania Opticruise GRS895R и Scania Retarder R4100D. При ОС09 (кабините L, P и G) кутията е същата, но без ретардер. Автоматизираната система за бърза, плавна и безпроблемна смяна на предавките допълнително повиши комфорта при управление.

Производителят посочва пробег до 500 км без дозареждане за композиция с полурремарке до 40 т. – достатъчно за повечето клиенти, изпълняващи регионални превози. Автономното зависи от капацитета на резервоарите за CNG, товара, характера на пътя и стила на управление.

Основни данни на двигателята Scania ОС

Тип	ОС09 104	ОС09 105	ОС13 101
Работен обем, л	9,29		12,75
Брой цилинди	5		6
Ред на работа	1-2-4-5-3		1-5-3-6-2-4
Диаметър x ход, мм	130 x 140		130 x 160
Брой клапани на цилиндр		4	
Степен на състягане		12,6 : 1	
Макс. мощност, к.с.	280 к.с. при 1900 об./мин	340 к.с. при 1900 об./мин	410 к.с. при 1900 об./мин
Макс. върт. момент, Нм	1350 при 1100-1400 об./мин	1600 при 1100-1400 об./мин	2000 при 1100-1400 об./мин
Масло в ДВГ, л		31	43



Множество варианти – оптимален избор

Предлагайки най-голямо разнообразие от CNG камиони Scania дава възможност на клиентите успешно да избират оптималното съчетание за своите потребности.

- CNG 4x2, 6x2, 6x2*4 (завиващи колела на I и III мост), 6x4, 8x4*4 (завиващи колела на I и IV мост), 8x2/*6 (само Scania предлага CNG модели в конфигурациите, означени със *);
- Междуосия: 3750 и 3950 mm за влекачите и 3350, 3600 и 3950 mm за шаситата;
- Основни варианти на главно предаване: 2,71, 2,92.

В зависимост от междуосието и разположението на акумулаторите могат да се монтират 4 варианта на резервоарите (по 8 стоманени бутилки с обем 80, 95 или 118 л): 640 л/113 кг, 760 л/135 кг, 852 л/151 кг и 944 л/168 кг. Първите 2 са само за шаситата, вариант 3 е само за влекачи, а най-големият е достъпен и за шасита, и за влекачи. CNG версии на Scania могат да се зареждат с накрайници и от двата типа – NGV1 и NGV2.

За част от CNG моделите може да се получи ADR одобрение.

Стационарният отоплител (печката) на CNG камионите работи с дизелово гориво, намиращо се в отделен резервоар.

Транспортните разходи са ключов елемент за рентабилността не само за компаниите в сектора, но и за почти всеки бизнес, който зависи от логистиката на товари и пътници.

Със Scania CNG спестявате 11,3%

Минимизирането на разходите и натисът за опазване на околната среда са между първите грижи на собственици и мениджъри на автопаркове. CNG концепцията, която предлага Скания България, осигурява изгодни решения, които постигат едновременно и двете цели:

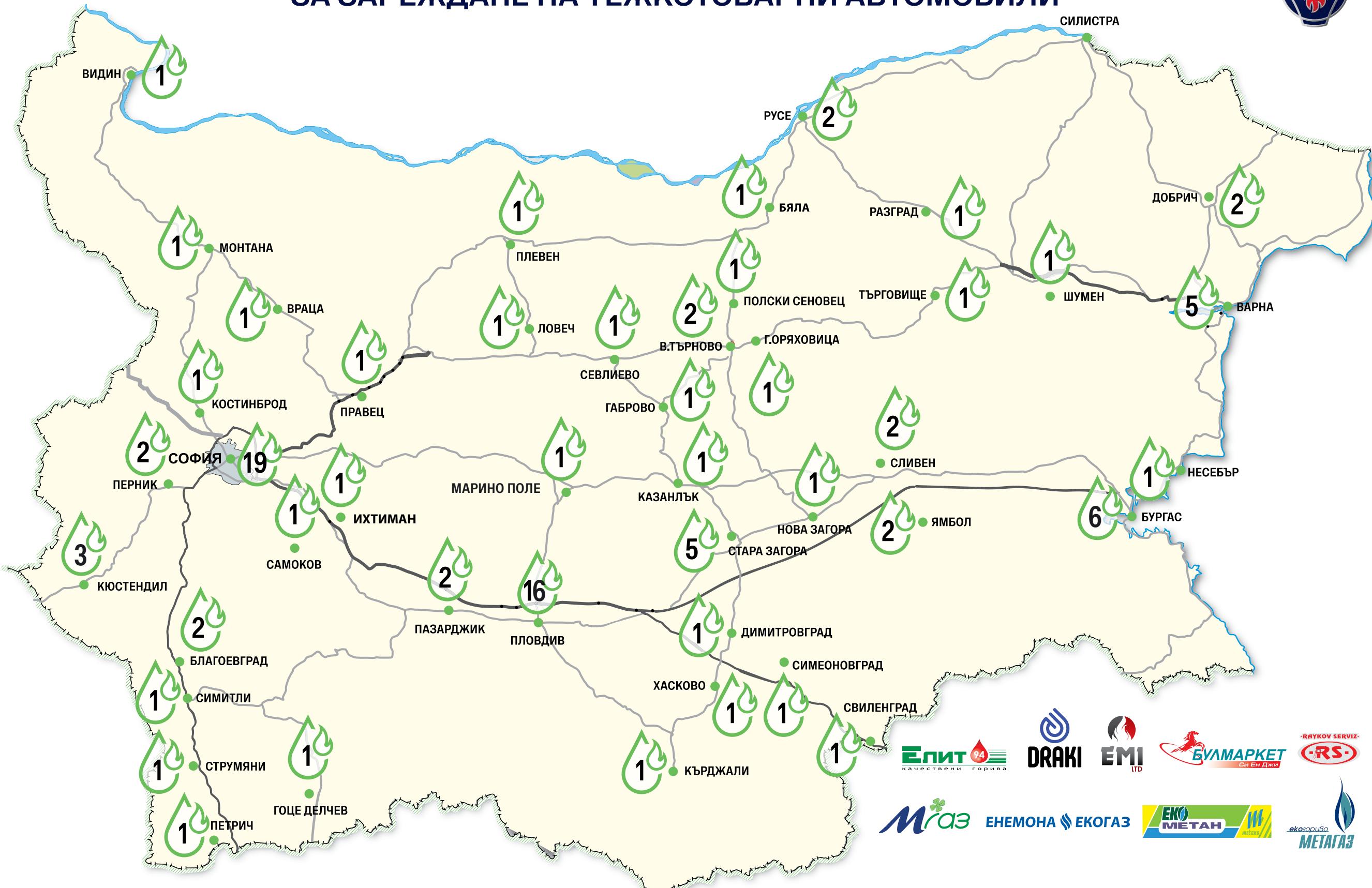
- използва се по-чисто гориво в транспорта;
- намаляват се разходите и се постига по-висока ефективност.

Транспортните разходи са ключов елемент за рентабилността не само за компаниите в сектора, но и за почти всеки бизнес, зависещ от логистиката на товари и пътници, затова привеждаме детайлите от калкулация, която потвърждава финансова изгода от използването на CNG камиони Scania.

Графиката (на стр. 16) показва какви ще бъдат разходите за експлоатация на нови камиони Scania – CNG и дизелов, с мощност 410 к.с., които минават по 10 000 km месечно, за период от 5 години/60 месеца. Разликата е чувствителна и е в полза на варианта на метан.

	CNG	Дизел	Разлика
Цена	105 000 €	80 000 €	
Обслужване и ремонт за целия период	63 369 лв.	35 205 лв.	
Месечно за 1 камион	4479 лв.	3195 лв.	+ 1284 лв.
Разход на гориво / на 100 km	27,5 лв.	30,0 лв.	
Цена (без ДДС)	1,05 лв./км.	1,50 лв./км.	
Разходи за AdBlue (цена 0,6 лв./л.), месечно	0,00 лв.	132,00 лв.	-132 лв. (укачиване)
Разходи за гориво и AdBlue, месечно	2888 лв.	4632 лв.	-1744 лв. (укачиване)
Пътна такса	0,055 лв./км	0,11 лв./км	
Пътна такса на месец	550 лв.	1100 лв.	-550 лв. (укачиване)
Разходи за камион, гориво, AdBlue и пътна такса – месечно	7917 лв.	8927 лв.	-1010 лв. (укачиване)
Цена за 1 km.	0,79 лв.	0,89 лв.	
Стойност за 1 година	94 996 лв.	107 124 лв.	-12 120 лв.
Стойност за целия период	475 020 лв.	535 620 лв.	-60 600 лв. (спестяване)

КАРТА НА CNG СТАНЦИИТЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА ТЕЖКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ



SCANIA

Метанстанция: име, селище, адрес	GPS координати (Северна шир./N, Източна дълж./E.)	Точки за зареждане, достъпност за композиции	Работно Време, начин на плащане (ОП, ДК, Б). Телефон	Полезна информация
Благоевград, „Ден и нощ“, ул. Зеленогорско шосе № 16 (до Метро)	42.013084, 23.068433; 42°00'47.1", 23°04'06.4"	1, улеснен достъп	7/24, (Да, с мехни карти; Не; Да), 0897 828 200; 0899 953 377	Без ограничение по дължина и височина за всички тежкотоварни автомобили и композиции. Отделна писта за зареждане.
Благоевград, 2700, КПГ, бул. Васил Левски № 61, Южна ПЗ	42.005681, 23.086047; 42°00'20.8", 23°05'09.5"	8, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да – Скоро; Да), 0892 699 288	Има паркинг за тежкотоварни автомобили.
обл. Благоевград, Гоце Делчев, 2900, Метан ГРСП, местност Tekemo (с/у фирма Пиринтекс)	41.564254, 23.740691; 41°33'51.3", 23°44'26.5"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0751 60148	
обл. Благоевград, Симитли, с. Полето, 2751, Компресорна станция	41.848247, 23.141374; 41°50'53.7", 23°08'29.0"	8, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да-предстоящо; Да), 0892 699 295	Има паркинг за тежкотоварни автомобили.
обл. Благоевград, Струмяни, с. Дракама, 2829, Метан – Дракама, Тремокласен път 1082	41.613474, 23.202789; 41°36'48.5", 23°12'10.0"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0882 500 805; 0889 522 833	
обл. Благоевград, Петрич, 2850, Круиз, ул. Свобода № 6	41.405424, 23.204024; 41°24'19.5", 23°12'14.5"	2, улеснен достъп	7/24, (DKV; Да; Да), 0882 022 897	Две гвойни метан колонки. Възможно едновременно зареждане на 2 камиона. Със сигурност 1 композиция. Винаги има газ – тръбата на Овергаз е в съседство.
Бургас, 8001, Вило, ул. Крайзерна № 79, Северна ПЗ	42.505831, 27.449951; 42°30'21.0", 27°26'59.8"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0894 377 367	
Бургас, 8008, Лукоул 5-ти км., на изхода за София, до Суливър Стар	42.530685, 27.449455; 42°31'50.5", 27°26'58.0"	3, с повишено внимание	7/24, (Не; Да; Да), 0894 541 731	Излизането след зареждане е на заден ход!
Бургас, Лукоул – Т. Александров, бул. Тодор Александров (препу ул. Вая № 2), Южна ПЗ	42.486518, 27.442952; 42°29'11.5", 27°26'34.6"	Улеснен достъп	7/24, (–; Да; Да), 0894 567 173	
Бургас, Лукоул – Чаталджа, ул. Чаталджа № 1, Южна ПЗ	42.482158, 27.441160; 42°28'55.8", 27°26'28.2"	6, улеснен достъп	7/24, (–; Да; Да), 0895 536 633	
обл. Бургас, с. Камено, 8120, Метанстанция Камено, ул. Христо Ботев	42.569158, 27.305991; 42°34'10.9", 27°18'21.6"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 481 819	Към момента влизането с камион е проблемно.
обл. Бургас, с. Дебелт / с. Константиново, Лукоул – Дебелт	42.395013, 27.299081; 42°23'42.1", 27°17'56.7"	1, улеснен достъп	7/24, (–; Да; Да), 0895 536 632	
Обл. Бургас, Несебър, 8230, Лукоул – Несебър	42.664465, 27.701788; 42°39'52.1", 27°42'06.4"	4, с повишено внимание	7/24, (Не; Да; Да), 0894 624 596	
Варна, 9010, Бенита – Хр. Смирненски, бул. Христо Смирненски № 1	43.225121, 27.938093; 43°13'30.4", 27°56'17.1"	1, за соло влекачи!	7/24, (Не; Да; Да), 052 783 200	Не се препоръчва за цяла композиция!
Варна, КПГ Инвест ООД, местност „Планова“ № 929	43.233465, 27.864925; 43°14'00.5", 27°51'53.7"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0882 541 154	Няма рискове – всичко е регулирано и обезопасено.
Варна, 9010, Петрол, бул. Христо Смирненски 1114, ж.к. Бриз	43.223672, 27.941840; 43°13'25.2", 27°56'30.6"	1, за соло влекачи!	7/24, (Не; Да; Да), 0885 303 669	Не се препоръчва за цяла композиция!
Варна, 9009, OMV – Хр. Смирненски, Пчелина, бул. Хр. Смирненски № 45	43.228079, 27.903184; 43°13'41.1", 27°54'11.5"	2, с повишено внимание	7/24, (Не; Да; Да), 052 599 940	С повишено внимание за цели композиции! OK за соло камион.

Меманстанция: име, селище, адрес	GPS координати (Северна шир./N, Източна дълж./E.)	Точки за зареждане, достъпност за композиции	Работно Време, начин на плащане (ОПЛ, ДК, Б). Телефон	Полезна информация
Варна, VM Petroleum, ПЗ Планова УПИ 237, бул. 3-ти март, срещу маг. Алати	43.220575, 27.898316; 43°13'14.1", 27°53'53.9"	2, улеснен достъп	7/24, (Не, има банкомат; Не; Да), 0877 151 878	Няма рискове – Всичко е регулирано и обезопасено.
Белико Търново, Газпром – на Входа на града, посока София-Варна	43.085817, 25.567659; 43°05'08.9", 25°34'03.6"	4, улеснен достъп	7/24, (Да; Не; Да), 0882 444 931	
Вел. Търново, 5002, Еко газ, Западна ПЗ, ул. Магистрална № 37	43.074934, 25.605428; 43°04'29.8", 25°36'19.5"	4, улеснен достъп	7/24, (Да; Не; Да), 0884 799 688	
обл. В. Търново, Г. Оряховица, ELIT-94 EOOD, ул. Иван Момчилов № 22	43.135729, 25.693960; 43°08'08.6", 25°41'38.3"	2, улеснен достъп	7/24, (- ; Да; Да), 0887 353 259	
обл. В. Търново, с. Полски Сеновец, 5193, ELIT-94 EOOD	43.317998, 25.634191; 43°19'04.8", 25°38'03.1"	2, улеснен достъп	7/24, 0887 353 259	
Будин, Kiteks Oil EOOD, ул. Шунка	44.003836, 22.854291; 44°00'13.8" 22°51'15.5"	1, с повишено Внимание	7/24, (Не; Да; Да), 0882 936 728	Фактури само между 8:00 – 18:00 (Възможно е да се вземе друг ден)
Враца, Екометан, Оряховско шосе	43.239116, 23.566640; 43°14'20.8", 23°33'59.9"	4, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 116 657	
Габрово, 5302, Меманстанция Габрово, ул. Индустрална, Северна ПЗ	42.905826, 25.331626; 42°54'21.0", 25°19'53.9"	1, улеснен достъп	7/24, (Не; Да; Да), 0892 278 987	
обл. Габрово, Севлиево, 5401, Меманстанция Шопов, ул. Марин Попов № 90	43.011380, 25.102383; 43°00'41.0", 25°06'08.6"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0886 319 198	
Добрич, 9300, Аманасов Груп, ул. Около върстен път, ПЗ Север, 21	43.594772, 27.823729; 43°35'41.2", 27°49'25.4"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0899 125 068	
Добрич, 9300, VM Petroleum, кв. Добрички хиподрум, бул. 25-ти септември № 28, на изхода за Варна	43.547809, 27.822795; 43°32'52.1", 27°49'22.1"	4, само за влекачи	7/24, (- ; - ; Да), 0899 125 068	Не се препоръчва за цяла композиция!
Кърджали, 6600, Метано – Кърджали, Източна ПЗ, р-н Темпо Транспорт	41.630378, 25.381915; 41°37'49.4", 25°22'54.9"	2, улеснен достъп	06:00 – 22:00, (Да – с договор; Не; Да), 0879 321 233	Наблизо има паркинг за тежкотоварни автомобили.
Кюстендил, 2500, ЮГ ОЙЛ, ул. Дупнишко шосе № 6	42.283115, 22.714272; 42°16'59.2", 22°42'51.4"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0882 511 415	
Кюстендил, 2504, ЮГ ОЙЛ 2, ул. Овощарска № 5, Изт. ПЗ	42.287240, 22.704878; 42°17'14.1", 22°42'17.6"	4, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0882 511 415	
Кюстендил, Меманстанция Кюстендил, бул. Княз Ал. Дондуков-Корсаков № 65	42.293207, 22.710464; 42°17'35.5", 22°42'37.7"	4, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0887 553 085	Има място за изчакване на 1 композиция
Ловеч, 5502, Бумаркет – Ловеч, ул. Бяло море № 20	43.150906, 24.718374; 43°09'03.3", 24°43'06.2"	2, улеснен достъп	7/24, (- ; Да; Да),	
Монтана, 3400, Екометан Враца – Монтана, бул. Треми март № 74	43.432890, 23.232429; 43°25'58.4", 23°13'56.7"	2, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 96300008 , 0885 539 003	
Пазарджик, 4400, OMV – Пазарджик, ул. Пловдивска № 102	42.186109, 24.351552; 42°11'10.0", 24°21'05.6"	2, не се препоръчва за композиция	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 034 446087 / 02 93298116	Козирка на височина 3 м! Възможно е зареждане само на влекач.
обл. Пазарджик, с. Гелеменово, 4444, Рајко В Сервис – Гелеменово, АМ Тракия, км. 90, Shell	42.263816, 24.307657; 42°15'49.7", 24°18'27.6"	2, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0877 475 375	TIR паркинг наблизо. Зареждането на 8 бутци по 118 л. отнема 20 минути.
обл. Пазарджик, с. Гелеменово, 4444, Енерджи* – Гелеменово, АМ Тракия, км. 90, Shell	42.265557, 24.310186; 42°15'56.0", 24°18'36.7"	2, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0885 15 15 25	TIR паркинг наблизо. Зареждането на 8 бутци по 118 л. отнема 20 минути.
Плевен, Северна промишлена зона, ул. Метро № 5	43.436518, 24.591081 43°26'11.5"N 24°35'27.9"E	2 гвойни колонки, 1 единична бързозарядна колонка за камиони	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0884 355522	

*Предвидено е да влезе в експлоатация от средата на юли 2020 год



Метанстанция: име, селище, адрес	GPS координати (Северна шир./N, Източна дълж./E.)	Точки за зареждане, достъпност за композиции	Работно Време, начин на плащане (ОП, ДК, Б). Телефон	Полезна информация
Пловдив, Булмаркет – Пловдив, ул. Васил Левски № 212	42.179700, 24.740396; 42°10'46.9", 24°44'25.4"	6, улеснен достъп	7/24, (Да, с договор; Да; Да), 032 967 930	Няма рискове – Всичко е регулирано и обезопасено.
Пловдив, 4000, Глобъл Коммерс – Кукл. шосе, бул. Кукиленско шосе 6, Южна ПЗ	42.125583, 24.757759; 42°07'32.1", 24°45'27.9"	Повишено внимание	7/24, 032 699 637	Само за влекачи.
Пловдив, 4000, Глобъл Коммерс – бул. Найчо Цанов 20, пог надлез Pogonu (до бенз. Петрол и go Renault)	42.132877, 24.757537; 42°07'58.4", 24°45'27.1"	4, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0884 410 408	Намоварено през деня. Метан се доставя с платформа. Вход през „Петрол“ и след това се заобикаля.
Пловдив, Глобъл Коммерс – Пловдив, УПИ 508.367 по КК на Пловдив, кв. 15 (до бензиностанцията на ПИМК на Рогошко шосе)	42.722911, 23.334501; 42°43'22.5", 23°20'4.2"	н.г.	7/24, Зареждане с карта Global	
Пловдив, Глобал Коммерс – Пловдив, УПИ VII-671 в кв. 7 по регул. план на ЮИЗ I и II част, Пловдив (Паркинги и гаражи Хеброс Бус)	42.11556, 24.75459; 42°6'56.0", 24°45'16.5"	н.г.	7/24, Зареждане с карта Global	
Пловдив, 4113, Еко Метан – Пловдив, ул. Ягодовско шосе 5471, Пречиствателна станция	42.139988, 24.807373; 42°08'24.0", 24°48'26.5"	4, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 503 034	
Пловдив, 4003, Инса Ойл – В. Левски, ул. Васил Левски № 170, Северна ПЗ	42.174613, 24.742086; 42°10'28.6", 24°44'31.5"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да),	Обектът се захранва от тръба. Колонката за метан е към пътя – лесно и достъпно за композиция.
Пловдив, 4001, Инса Ойл – Пещерско шосе, бул. Пещерско шосе № 80, Западна ПЗ	42.135718, 24.713698, 42°08'08.6", 24°42'49.3"	4, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да),	Козирката е висока 4 метра!
Пловдив, Каменица 2, 4000, Инса Ойл – Пловдив, бул. Санкт Петербург № 53	42.137316, 24.768566; 42°08'14.3", 24°46'06.8"	2, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0898 837 853	Не се препоръчва за композиции.
Пловдив, 4000, Каменица 2, Инса Ойл – Кн. М. Люиза, бул. Княгиня Мария Люиза № 58	42.146289, 24.763405; 42°08'46.6", 24°45'48.3"	8, с повишено внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0886 550 035	Обектът се захранва от тръба. крайните колонки са подходящи за зареждане на композиция.
Пловдив, 4003, Метан Глобал, бул. България № 125	42.155777, 24.711981; 42°09'20.8", 24°42'43.1"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0884 410 408	Удобно местоположение, зареждат се и камиони.
Пловдив, 4027, Метанстанция – В. Априлов, бул. Васил Априлов № 152, Северна ПЗ	42.163948, 24.726647; 42°09'50.2", 24°43'35.9"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0884 855 850	
Пловдив, 4030, Метанстанция Лукс, ул. Даме Груев № 64 (ж.к. Хр. Ботев – Север)	42.063787, 24.818630; 42°03'49.6", 24°49'07.1"	2, с повишено внимание	08:00 – 20:00, 0888 711 554	Повишено внимание при влизане!
обл. Пловдив, с. Граф Игнатиево, 4198, BulGasNet, гл. път 64 (Пловдив-Карлово)	42.269268, 24.729219; 42°16'09.4", 24°43'45.2"	4, улеснен достъп	7/24,	Подходящ за композиции.
обл. Пловдив, Глобъл Коммерс – по път Е-80, след надлез Скобелева майка, посока Сагово	42.148941, 24.816474; 42°08'56.2", 24°48'59.3"	4, улеснен достъп	7/24, (Да; Да; Да), 0884 410 408	Захранва се от тръба. Много лесен достъп за композиция.

Метанстанция: име, селище, адрес	GPS координати (Северна шир./N, Източна дълж./E.)	Точки за зареждане, достъпност за композиции	Работно Време, начин на плащане (ОПа, ДК, Б). Телефон	Полезна информация
обл. Пловдив, Марино поле, 4365, „Люб и синове”, път 641, м/у гр. Баня и с. В. Левски	42.614573, 25.395839; 42°36'52.5", 25°23'45.0"	2, улеснен достъп	06:00 – 22:00, (Да – с договор; Да; Да), 0897 803 127	Може да се паркира в близост. Интернет.
обл. Пловдив, Крумово, 4112, Петрол 5156, Асеновградско шосе 10	42.063682, 24.818572; 42°03'49.3", 24°49'06.9"	2, улеснен достъп	7/24, (Да, с договор; Да; Да), 0885 303 847	Обектът се захранва от тръба. Лесен достъп. Има магазин.
обл. Разград, 7200, Метанстанция Пороище, пътят за с. Пороище (с/у каменна кариера)	43.512667, 26.569476; 43°30'45.6", 26°34'10.1"	2, улеснен достъп	07:00 – 21:00, (-; Не; Да), 0888 135 023	
Русе, Булмаркет – Русе, бул. Трети март № 74	43.821222, 25.931183; 43°49'16.4", 25°55'52.3"	4, с повишено Внимание	7/24, (-; Да; Да),	Внимание при излизане с композиция Висока 4 м!
Русе, М-Газ, станция Дунав, на изхода за Варна, до маг. Джъмбо	43.802705, 25.988292; 43°48'09.7" 25°59'17.9"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0893 523 877	Обектът се зарежда от тръба – Винаги има метан.
обл. Русе, гр. Бяла, 7101, Девон Газ, до гара Бяла, глобен път София- Русе	43.463906, 25.666295; 43°27'50.1", 25°39'58.7"	4, улеснен достъп	7/24, (Не; Да; Да), 0898 634 685	
Сливен, Ремарт 85, гл. път 53 (Сливен – Ямбол), с/у летището	42.644021, 26.344206; 42°38'38.5", 26°20'39.1"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0877 716 890	Обектът се зарежда от тръба.
обл. Сливен, Метанстанция Банско шосе, път Е773 (за Сливенски минерални бани), след Речица	42.616803, 26.269536; 42°37'00.5", 26°16'10.3"	4, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0878 765 014	Има 1 място, на което евентуално може да се прави пауза.
обл. Сливен, Нова Загора, Метанстанция Н. Загора, гл. път 66 (Н. Загора – Ст. Загора)	42.497619, 25.991446; 42°29'51.4", 25°59'29.9"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да); 0457 62197	Обектът е на удобно място и лесно достъпен. Зарежда от тръба.
София, 1618, ГАЗТРАНС ООД (бивша АКТА), жк. Овча Купел, ул. Житница 33	42.687212, 23.271687; 42°41'14.0", 23°16'18.1"	1, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0878 778 323; 02 859 2684	Особено удобна за композиции и камиони, извличащи откъм жк Овча Купел. Час пик за зареждане – около 11 ч.
София, 1528, ж.к. Дружба, Еко – София, ул. Димитър Пешев № 6	42.644979, 23.412159; 42°38'41.9", 23°24'43.8"	2, с повишено Внимание	7/24, (-; Да; ; Да), 0894 461 397	Не е подходяща за композиция!
София, 1373, Еко метан (метано), Кр. поляна 2, бул. Никола Мушанов 114 А	42.686101, 23.274383; 42°41'10.0", 23°16'27.8"	6, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 02 822 8267	Реално зареждат композиции. Лесен достъп.
София, 1387, ИнтерСпийд – Обеля, ж.к. Обеля 2, ул. Akag. Дмитрий Лихачов № 29	42.743023, 23.274268; 42°44'34.9", 23°16'27.4"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0885 287 930	На обекта има банкомат.
София, 1712, ИнтерСпийд – Младост, ул. Инж. Георги Белов (до Хидробетон)	42.638714, 23.394380; 42°38'19.4" 23°23'39.8"	4, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0885 001 797	Обектът се зарежда от тръба – Винаги има метан.
София, 1326, Комплекс Кристал, ж.к. Обеля 2, бул. Ломско шосе № 207	42.744321, 23.282896; 42°44'39.6", 23°16'58.4"	2, с повишено Внимание	7/24, (Не; Не; Да), 02 937 9711	За соло камиони с ограничена дължина
София, 1225, Круиз – Х. Димитър, НПЗ Хаджи Димитър, ул. Първа българска армия № 90	42.711940, 23.344182; 42°42'43.0", 23°20'39.1"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0884 143 297	Лесно достъпен обект, но тук зареждат много максимални автомобили.
София, 1330, Лукойл – К. Величков, ж.к. Разсадника – Конюшица, бул. К. Величков и бул. Възкресение	42.694314, 23.293717; 42°41'39.5", 23°17'37.4"	2, не се препоръчва за композиция	7/24, (-; Да; Да), 02 920 2097	Забрана за камиони над 12 тона! Обектът се захранва от тръба.
София, Метагаз – Илиенци, бул. Илиенци № 70	42.737694, 23.326961; 42°44'15.7", 23°19'37.1"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; -; Да), 0888 311 627	

Метанстанция: име, селище, адрес	GPS координати (Северна шир./N, Източна дълж./E.)	Точки за зареждане, достъпност за композиции	Работно време, начин на плащане (ОП, ДК, Б). Телефон	Полезна информация
София, Метагаз – Х. Димитър, кв. Хаджи Димитър, ул. Първа българска армия № 84	42.712903, 23.343061; 42°42'46.5", 23°20'35.0"	2, не се препоръчва за композиции	7/24, (Да – с договор; – ; Да), 0888 311 627	Не е подходяща за композиция!
София, 1729, Метагаз – Ал. Малинов, бул. Александър Малинов № 33	42.650005, 23.378362; 42°39'00.0", 23°22'42.1"	4, не се препоръчва за композиции	7/24, (Да – с договор; – ; Да), 0888 311 627	Не е подходяща за композиция!
София, 1225, Метагаз, бул. История славянобългарска № 4, (след алея след Shell)	42.714500, 23.327281; 42°42'52.2", 23°19'38.2"	2, с повишено Внимание	7/24, (Не; Не; Да), 0893 274 796	За соло камиони с ограничена дължина.
София, 1528, Метанстанция Дружба, ул. Кап. Любен Кондаков (след гараж Дружба)	42.644979, 23.412159; 42°38'41.9"N, 23°24'43.8"E	6, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0883 477 713	Внимание – козирката е висока малко над 4 метра! 3 колонки с по 2 шланга и 5 коридора.
София, 1360, Метанстанция Корал, кв. Модерно предградие, ул. „3019-а“ № 3А	42.721596, 23.281949; 42°43'17.8", 23°16'55.0"	4, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 311 627	Редовно зареждат гондоли. Повишено внимание при излизане!
София, 1532, Омикс – Казичене, кв. Казичене, ул. Фарманарк № 5	42.664411, 23.454852; 42°39'51.9", 23°27'17.5"	2, улеснен достъп	7/24, DKV (– ; Да; Да), 0886 600 159	Подходяща за тежкотоварни автомобили. 1 колонка с 2 шланга, предстои пускане на втора.
София, 1784, OMV – Корабчето, бул. Цариградско шосе № 116	42.641911, 23.404231; 42°38'30.9", 23°24'15.2"	1, с повишено Внимание	7/24, DKV, UTA (– ; Да; Да), 02 978 2574	За соло камиони с дължина до 6 м.
София, 1330, OMV Пробища, бул. Акад. Иван Гешов № 2Д, ж.к. Сергиука	42.691430, 23.295647; 42°41'29.2", 23°17'44.3"	1 колонка, за соло машини с ограничена дължина	7/24, (Не; Да; Да), 02 920 0206	
София, 1700, Петрол 7151 – Малин. долина, ж.к. Малинова долина, бул. Симеоновско шосе № 120 А	42.636552, 23.334300; 42°38'11.6", 23°20'03.5"	4, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0885 220 438	Намобрен трафик, няма удобно място за обратен завой на композиция. Обектът се зарежда от тръба.
София, 1407, Петрол 7146 – Т. Каблешков, ж.к Манастирски ливади	42.659949, 23.298408; 42°39'35.8" 23°17'54.3"	2, не се препоръчва за композиция	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0885 220 434	Забрана за камиони около обекта – след зареждане излизането е на заден ход.
обл. София, Ихтиман, М-Газ – Ихтиман, на изхода за Самоков (бивш Завод за електропроцес)	42.435228, 23.784664; 42°26'06.8", 23°47'04.8"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0893 570 032	Обектът се зарежда от тръба – винаги има метан.
Обл. София, Костинброд, 2230, Метан Маркем – Костинброд, ул. Славянска № 24	42.809196, 23.210046; 42°48'33.1", 23°12'36.2"	Улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0878 787 549	
Обл. София, Перник, Метамодул Трейд – Перник, кв. Кристал, ул. Средец № 33, на 200 м от магистралата	42.593619, 23.007458; 42°35'37.0", 23°00'26.9"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; – ; Да), 076 603 372	Няма рискове – регулирано е и обезопасено.
Обл. София, Перник Адрес: гр. Перник, кв. Изток, ул. Бучински път № 20	42.612409, 23.116103 42°36'44.7"N 23°06'58.0"E	2, двойни колонки, 1 двойна бързозарядна колонка за камиони	7/24, (Не; Да; Да) 0887 222 555	
Обл. София, Правец/Разлив, Метамодул – Правец, на 300 м от АМ Хемус, при отклонението за Правец	42.911986, 23.885570; 42°54'43.2", 23°53'08.1"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; – ; Да), 0882 868 526	Няма рискове – регулирано е и обезопасено.
Обл. София, Самоков, ул. Софийско шосе 19, на разклона с околовръстен път	42.354332, 23.546699; 42°21'15.6", 23°32'48.1"	2, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; – ; Да)	

Меманстанция: име, селище, адрес	GPS координати (Северна шир./N, Източна дълж./E.)	Точки за зареждане, достъпност за композиции	Работно Време, начин на плащане (ОП, ДК, Б). Телефон	Полезна информация
Стара Загора, 6050, АУ Би Транс, Индустр. зона Голеш	42.445124, 25.699400; 42°26'42.5", 25°41'57.8"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0894 607 675	Зарежда се от тръба. Много лесен достъп. Карти за отстъпки.
Стара Загора, Green Oil, бул. Патриарх Евтимий	42.405743, 25.641551; 42°24'20.7"N, 25°38'29.6"E	2, не се препоръчва за композиция	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0897 017 687	Обектът се зарежда от тръба.
Стара Загора, 6006, Зара – 3, кв. Колю Ганчев	42.403902, 25.641933; 42°24'14.1", 25°38'31.0"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 042 60 67 06	Лесен достъп. Карти за отстъпка. Зарежда се от тръба. Има банкомат.
Стара Загора, 6000, OMV Дезинтегратор, бул. Славянски 60 (кк Дружба 2)	42.419609, 25.629945; 42°25'10.6", 25°37'47.8"	2, не се препоръчва за композиция	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 02/93298004; 0887 707 786	Зарежда се от тръба. Не се препоръчва за композиция – трудно е излизането след зареждане!
обл. Стара Загора, с. Загоре, Ига меман	42.369095, 25.653479; 42°22'08.7" 25°39'12.5"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0886 629 888	Реално зареждам композиции. Лесно достъпен обект. Зарежда се от тръба. Карти за отстъпки.
обл. Ст. Загора, Казанък, 6100, Кумак, ул. Доктор Стамболовски	42.614573, 25.395839; 42°36'52.5", 25°23'45.0"	Улеснен достъп	06:00 – 22:00	Широко и удобно, 1 възможен коридор за композиция.
Търговище, 7702, DSB Oil, ул. Околовръстен път № 71, Северна ПЗ	43.254872, 26.558309; 43°15'17.5", 26°33'29.9"	2, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0886 099 493	
Хасково, 6304, Меманстанция Ига, бул. Съединение (с/у ХИММАШ), Източна ПЗ	41.931033, 25.595324; 41°55'51.7", 25°35'43.2"	2, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; Не; Да), 0882 655 257	
обл. Хасково, Симеоновград, Мемано – Симеоновград, ул. Съединение № 83	42.018976, 25.857416; 42°01'08.3", 25°51'26.7"	2, улеснен достъп	7/24, (-; Да; Да), 0889 098 434	Други горива. Магазин.
обл. Хасково, Свиленград, 6501, Меманстанция – Свиленград, ул. Крайечна (Омгих и Култура)	41.773794, 26.194518; 41°46'25.7", 26°11'40.3"	2, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; Не; Да)	Не се препоръчва да се спира отляво (посока мерсата на обекта) – опасност от пропадане при голям товар!
обл. Хасково, Димитровград, 6427, Райко Сърбин – Димитровград, местност Табана	42.080497, 25.620215; 42°04'49.8", 25°37'12.8"	4, само за влекачи	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 854 345	Обектът се захранва от тръба. Излизане е на заден ход!
Шумен, 9701, АЛ + КО меман, ул. Цветан Занев, Южна ПЗ	43.261072, 26.949253; 43°15'39.9", 26°56'57.3"	4, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 054 830 590	
Ямбол, 8600, Омакс ЕООД, ул. Инж. Войвода № 29	42.476952, 26.503480; 42°28'37.0", 26°30'12.5"	1, улеснен достъп	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 473 050	Черни меман от градската мрежа.
обл. Ямбол, Райко Сърбин – Кабиле, АМ Тракия – изхода за НАР Кабиле (лог. Цр. на Lidl)	42.536687, 26.482792; 42°32'12.1", 26°28'58.1"	2, с повишено Внимание	7/24, (Да – с договор; Да; Да), 0888 475 355; 0898 93 93 98	Кафе. Магазин. При излизането с композиция трябва да се внимава и да се изнася камионът максимално.
Станциите са представени по азбучен ред на градовете/областите, в които са.				
Предвид различни промени в организацията на движението или ремонти е възможно достъпът да някои обекти да бъде затруднен или забранен (напр. с пътни знаци)				
ОП – отложено плащане с карти на станциите				
ДК – гейбитни карти				
Б – В брой				

Съставителите не носят отговорност за достоверността и/или промени в посочените данни за контакт,
начин на плащане и друга предоставена тук полезна информация.



Дизел



***60 600 лв.**

CNG

Коректни сметки

Разходите за CNG машина са пресметнати изцяло за български условия:

- цена на камион у нас;
- остатъчна стойност 0 (изключва спекулации относно остатъчната стойност);
- точните цените за обслужване и ремонт в България, предвидени за след определен пробег (Scania България посочва на клиента цялостната стойност на сервизирането в България и му гарантира, че той няма да плати и стотинка повече).

Пресмятането включва обслужване през 45 000 км (свещи, моторно масло за CNG двигател и всичко останало, което според производителя трябва да се сменя). Договорът за ремонт и обслужване включва нормално износващите се части, гаранция на компоненти и обслужването. Използваните данни за влекачи CNG с двигател OC13 са напълно коректни, тъй като отчитат резултатите от машините у нас от този тип, които докъм края на 2019-а са били с пробег до 150 000 км, а повечето от тях са с договори за сервиз и ремонт при Scania България.

Разходът на гориво отразява опита на клиенти на Scania от експлоатация на CNG камиони в техните условия, цените са тези в България. Scania България следи разхода на горива и в трите си демо CNG автомобила, които ра-

ботят в различни условия. Във Варна през ноември и декември демо влекача са ползвали 8 клиенти – с гондола, с циментовоз или бордово полурремарке, едини – на къси разстояния, други – на по-дълги и средният разход е 27 кг/100 км. Минималният постигнат е над 25 кг/100 км, максималният – 31 кг/100 км. При клиенти, работещи извън пътната мрежа, с претоварване и общ тонаж над 40 тона, средният разход е около 35 кг/100 км.

В сравнението с дизелови модели е заложена цената на нова Scania с тази мощност, остатъчна стойност 0, обслужване и ремонт според цените, които Scania България дава за страната, разходът на гориво е този, който би имал дизеловият модел, цените на гориво са тези в България.

Ресурсът на CNG двигателя е като на дизеловите му събрата, твърди производителят. Има компоненти, които при CNG ще се сменят по-рано, но пък животът на други е по-дълъг, отколкото на дизеловите им аналоги.

Тол такса – наполовина

За CNG камионите се плаща само 50% от предвидената тол такса за съответния вид пътни превозни средства над 3,5 тона категория Евро VI и EEV (Постановление № 24 от 20 февруари 2020 год. на Министерския съвет).

*По цени на горивата към 19.04.2020 год.