



8. Juni 2017

## **Scania setzt mit der neuesten V8-Motorengeneration für Euro 6 neue Maßstäbe bei der Kraftstoffeffizienz**

**Scania stellt eine neue Generation von V8-Motoren für die Euro-6-Norm vor, die beim Kraftstoffverbrauch einen neuen Maßstab setzt. Mit den neuen Motoren, die in den Leistungsstufen 520, 580 und 650 PS angeboten werden, lässt sich der Kraftstoffverbrauch um 7 bis 10 Prozent senken. Diese Einsparungen sind bei Fahrzeugen möglich, die höhere Gesamtzuggewichte, höhere Durchschnittsgeschwindigkeit oder beides benötigen. Mit der neuen V8-Motorengeneration wird Scania dem wachsenden Trend zu schwereren und längeren Lkw gerecht und setzt zudem einen Meilenstein in der Motorenentwicklung des Unternehmens.**

Die neuen Motoren mit 520, 580 und 650 PS stehen – wie auch das 730-PS-Flaggschiff – für maximale Kraft, Robustheit und Produktivität. Sie zeichnen sich durch modernste Technologien aus, die zu mehr Nutzlast, höherer Verfügbarkeit und einer beeindruckenden Senkung des Kraftstoffverbrauchs von 7 bis 10 Prozent beitragen.

„Fahrzeugkombinationen mit höheren Gesamtzuggewichten sind für die Entwicklung hin zu einem intelligenteren Transportwesen entscheidend“, so Alexander Vlaskamp, Senior Vice President, Sales & Marketing, Scania Trucks. „Das ist auch einer der Gründe für die gestiegene Nachfrage nach leistungsstärkeren Lkw-Motoren.“

Das Engagement von Scania zugunsten eines nachhaltigeren Transports ist der Kern des neuen Angebots. Die V8-Motoren des Unternehmens haben bei hoch-effizienten Transportlösungen schon immer eine wichtige Rolle gespielt. Scania setzt den Schwerpunkt auf ein möglichst niedriges Verhältnis von CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Tonnenkilometer, da mit weniger Lkw dieselbe Transportarbeit geleistet werden kann.

Die Scania V8-Motorenfamilie ist seit Einführung des ersten Scania V8-Motors vor knapp 50 Jahren bei anspruchsvollen Kunden im Premiumsegment äußerst beliebt. Auch wenn seitdem weitere Hochleistungsmotoren auf den Markt gebracht wurden, hatte keiner die notwendige Robustheit und Attraktivität, den Kultstatus der V8-Motoren von Scania zu erreichen. Für viele Profis hinter dem Lenkrad und in der Transportbranche ist der Sound der Scania V8-Motoren legendär und einmalig.

Die neue V8-Motorengeneration macht deutlich, dass sich Scania ständig weiter entwickelt. Das Unternehmen baut das Angebot an Transportlösungen permanent weiter aus, um stets einen Schritt voraus zu sein und der Vorreiterrolle bei Produktivität, Fahrspaß und Attraktivität gerecht zu werden.

# PRESSEMITTEILUNG



## Weitere Informationen erhalten Sie von:

Alexander Vlaskamp, Senior Vice President, Sales & Marketing, Scania Trucks  
Tel. +46 70 081 10 93, E-Mail: [alexander.vlaskamp@scania.com](mailto:alexander.vlaskamp@scania.com)

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks  
Tel. +46 70 289 83 78, E-Mail: [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)

*Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2016 lieferten wir 73.100 Lkw, 8.300 Busse sowie 7.800 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug 2016 Jahr knapp 104 Milliarden SEK (10,9 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen. Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 46.000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion ist in Europa, Südamerika und Asien konzentriert, regionale Produktionsstätten befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH. Scania Österreich verzeichnete 1.160 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2016 und damit einen Marktanteil von 15,6 Prozent.*