SCANIA
Scania Österreich Ges.m.b.H.

Presse-Information

Ansprechpartner:
Mag. Marie-Therese Zell
Telefon: +43 (0) 2236/3902-303
Telefax: +43 (0) 2236/3902-86
E-Mail: marie-therese.zell@scania.at
Internet: www.scania.at

Brunn am Gebirge, 22.04.2016

Scania Hybridmodul erhält Umweltpreis „Green Truck Future Innovation 2016“

Das Hybridmodul für Verteiler-Lkw von Scania ist von den Fachmagazinen Verkehrsrundschau und Trucker mit dem Umweltpreis „Green Truck Future Innovation 2016“ ausgezeichnet worden und siegte in der Kategorie „Innovation mit Zukunftspotenzial“. Die Auszeichnung „Green Truck Innovation 2016“ wurde am 20. April 2016 in Mainz überreicht.

Scania wurde am Mittwoch mit dem Umweltpreis „Green Truck Future Innovation 2016“ ausgezeichnet. In der Kategorie „Innovation mit Zukunftspotenzial“ konnte das Hybridmodul für Scania Verteilerfahrzeuge die Jury überzeugen. Scania war der erste Hersteller von schweren Nutzfahrzeugen, der im Herbst 2015 erstmals einen Euro-6-Hybrid-Lkw vorstellte. Der Hybrid-Lkw mit 320 PS spart bis zu 18 Prozent Kraftstoff im Vergleich zu einem Lkw, der mit normalem Diesel fährt und kann ausschließlich mit Strom bzw. in Verbindung mit reinem Biodiesel, wie zum Beispiel mit FAME (Fettsäuremethylester) oder HVO (hydriertes Pflanzenöl), betrieben werden. Mit HVO sind bei dem Scania Hybrid-Lkw CO_2-Reduzierungen um bis zu 92 Prozent möglich. Fährt der Scania Hybrid-Lkw im reinen Elektrobetrieb, liegt der Schallpegel unter 72 dB(A). Vor allem für den Lkw-Einsatz in Städten bei Nacht oder in Gebieten mit Begrenzungen für Geräuschemissionen ist das von besonderer Bedeutung.

Verkehrsrundschau und Trucker, mit Unterstützung von ZF, haben den Award „Green Truck Future Innovation 2016“ in diesem Jahr erstmalig vergeben.

„Wir freuen uns sehr über die Auszeichnung für die Scania Hybrid Power Unit. Die Ingenieure von Scania haben wieder einmal gezeigt, dass sie Motorentechnologie, Innovation und Nachhaltigkeit sehr professionell umsetzen können. Nicht ohne Grund ist Scania Marktführer bei alternativen Euro-6-Antriebssträngen. Es ist unser Ziel Benchmark bei nachhaltigen Transporten zu sein“, so Manfred Streit, Direktor Scania Österreich.

Scania Hybrid Power Unit

Der Hybridantriebsstrang von Scania kann für die Baureihen P und G bestellt werden. Basismotor ist der Scania 9-Liter-Reihenfünfzylindermotor mit 320 PS. Der modulare Antriebsstrang ist so konstruiert, dass ein Elektromotor mit 174 PS (130 kW) und einem Drehmoment von 1.050 Nm zwischen dem Motor und dem vollautomatisierten Getriebe Scania Opticruise mit 2-Pedal-System platziert ist – und somit in den Antriebsstrang integriert wurde. Die nutzbare Batterieleistung liegt bei bis zu 1,2 kWh. Die zusätzlichen elektrischen Komponenten sind in einer Hybrid Power Unit (HPU) integriert, die direkt am Rahmen angebracht ist. Zu dem Modul gehören die Batterie, das Steuersystem, das Kühlsystem der Batterie und der Spannungswandler. Die HPU ist verkapselt und dadurch aufprallgeschützt. Die Lenkung des Lkw wird durch eine elektrohydraulische Servolenkung unterstützt, auch wenn der Motor nicht in Betrieb ist.

Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH und zählt zu den weltweit führenden Anbietern von schweren Lastwagen und Bussen für unterschiedlichste Transportanwendungen und zur Personenbeförderung. Scania gehört zudem zu den führenden Herstellern von Industrie- und Schiffsmotoren. Der Anteil an Finanzierungs- und Dienstleistungsangeboten, die dem Kunden kosteneffiziente Transportlösungen und maximale Fahrzeugverfügbarkeit garantieren, steigt stetig an. Mit 41.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist Scania weltweit in rund 100 Ländern vertreten. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden, während die Produktion in Europa und Südamerika angesiedelt ist. Dabei sind einzelne Komponenten und komplette Fahrzeuge global austauschbar. 2015 betrug der Umsatz 94,9 Milliarden SEK (10,4 Milliarden Euro), das Ergebnis nach Steuern lag bei 6,8 Milliarden SEK (740 Millionen Euro). Scania Österreich verzeichnete im Jahr 2015 1.108 neu zugelassene Scania Lkw und damit einen Marktanteil von 16,5 Prozent.

Scania Österreich Ges.m.b.H.
Johann-Steinböck-Straße 4
2345 Brunn am Gebirge

Tel. 02236/3902-0
Fax 02236/3902-86

www.scania.at
office@scania.at

Firmenbuch Nr. FN 366024 x
Hauptgerichtstand Wien