

Ansprechpartner:  
Mag. Marie-Therese Zell  
Telefon: +43 (0) 2236/3902-303  
Telefax: +43 (0) 2236/3902-86  
E-Mail: [marie-therese.zell@scania.at](mailto:marie-therese.zell@scania.at)  
Internet: [www.scania.at](http://www.scania.at)  
Seite: 1 von 3

Brunn am Gebirge, 5. November 2015

Das umweltfreundlichste Nutzfahrzeug 2014 war on Tour:

## **Green Trucks zeigten exzellente Verbräuche**

**Bei zahlreichen nationalen und internationalen Tests bestätigt und durch die Verleihung des Green Truck Awards 2014 gekrönt: Der Scania G 410 mit Euro 6 und SCR- Emissionstechnik ist das umweltfreundlichste Nutzfahrzeug 2014. Im Februar 2015 wurden in Salzburg 25 verbrauchsoptimierte Fahrzeuge an Scania Verkaufsberater aus ganz Österreich übergeben. Sechs Monate lang waren die Green Trucks mit unseren Kunden unterwegs.**

Die deutschen Fachmagazine „Trucker“ und „Verkehrsrundschau“ waren sich nach mehreren Tests und einer Messfahrt einig: Bei einem Durchschnittsverbrauch von 23,29 Liter auf 100 Kilometer erhielt der Scania G 410 den Green Truck Award 2014.

Entscheidend bei diesem Ranking waren vor allem die Kraftstoffverbräuche und damit auch die Treibhausgas-Emissionen der Fahrzeuge. Zudem wurden von den Testern auch Faktoren wie die Euro-Norm oder die maximale Nutzlast beziehungsweise das Ladevolumen bewertet.

Um das Scania „Wirtschaftswunder“ auch den österreichischen Kunden näherzubringen bekamen diese die Möglichkeit die hervorragenden Verbräuche vor Ort zu „erfahren“. In den letzten sechs Monaten waren die 25 Green Trucks bei 225 Kunden österreichweit im Einsatz. Dabei transportierten sie insgesamt 106.005 Tonnen und legten eine Gesamtstrecke von über 920.000 Kilometer zurück. Der durchschnittliche Verbrauch lag dabei bei fantastischen 28,2 Liter.

Vorangegangen ist dieser einmaligen Aktion eine fundierte Einschulung der Scania Verkaufsberater und die anschließende regelmäßige Auswertung der Verbräuche via Scania Fleet Management System. „Ziel war es den Kunden Verbesserungspotentiale in ihrem Fuhrpark aufzuzeigen und damit unserem Ansatz, die TCO (Total Cost of Ownership) des Kunden darzustellen, nachzukommen“, so Christian Teichmann, Direktor Scania Österreich.

Hilfreich dabei war die Konfiguration der Green Trucks. Oliver Bablakov, zuständig für Connected Services/Fahrertraining bei Scania Österreich: „Die 25 österreichischen Green Trucks sind gemäß der obersten Prämisse der Optimierung der Verbräuche mit Motoren mit „SCR only“, die Emissionsgrenzwerte Euro 6 ausschließlich mit SCR erfüllen, sowie den Leistungsklassen 410 oder 450 PS ausgestattet“. Zudem sind die Green Trucks mit dem Fuel Save Package (Dach-Seitenwindabweiser mit Verlängerung, FMS-Schnittstelle, LED Rückleuchten, vorausschauende Geschwindigkeitsregelung, Seitenverkleidung und Retarder mit Freilauffunktion) ausgestattet.

Die Firma Josef Bründlinger aus Niedernfritz bei Salzburg war einer der zahlreichen Scania Kunden, die die Möglichkeit hatten, den Green Truck im Tagesgeschäft zu testen. Das Unternehmen hatte den Green Truck für drei Monate zum Test und bewerkstelligte damit Transporte nach Italien und zurück nach Österreich. Anneliese Kamm, Geschäftsführerin der Firma Bründlinger über den Green Truck: „Den Green Truck zu fahren ist ein Traum für jeden Fahrer. Das Fahrzeug im Allgemeinen, aber besonders die Features wie der Freilaufretarder sind neben den fabelhaften Verbräuchen ein absolutes Highlight im Fuhrpark.“ Aufgrund der guten Verbräuche hat die Firma Bründlinger auch gleich einen Green Truck gekauft. „Wir sind sehr zufrieden mit unserem neuen Scania, der in der Konfiguration ident mit dem Green Truck ist“, so die Geschäftsführerin.

Auch in Oberösterreich machte der Green Truck Furore. Zwei Wochen testete die Firma Aigner aus Haag am Hausruck das Scania „Wirtschaftswunder“. Dabei war Marius Aigner,

Junior-Chef der Firma Aigner, selbst mit dem Green Truck zwischen Österreich und Norwegen unterwegs: „Wir hatten eine sehr gute Einschulung auf das Fahrzeug und haben den Scania dann sofort in das Tagesgeschäft eingegliedert.“

Unterwegs war der Green Truck dann zwei Wochen zwischen Österreich und Norwegen. „Wir hatten einen sensationellen Durchschnittsverbrauch von 25,7 Liter – aber auch Systeme, wie der Abstandsassistent und der GPS-Tempomat, den wir so vorher nicht kannten, sind etwas Besonderes“, so Marius Aigner begeistert. Dass der Green Truck überzeugte macht sich bald auch im Fuhrparkbestand der Firma Aigner bemerkbar. „Anfang 2016 bekommen wir sechs neue R 450, die hinsichtlich Ausführung mit dem Green Truck ident sind. Denn das Gesamtpaket überzeugt“, so der Junior.

*Scania gehört zu den weltweit führenden Herstellern von schweren Lastwagen und Bussen sowie von Industrie- und Schiffsmotoren. Der Anteil an Finanzierungs- und Dienstleistungsangeboten, die dem Kunden kosteneffiziente Transportlösungen und maximale Fahrzeugverfügbarkeit garantieren, steigt stetig an. Mit 41.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist Scania weltweit in rund 100 Ländern vertreten. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden, während die Produktion in Europa und Südamerika angesiedelt ist. Dabei sind einzelne Komponenten und komplette Fahrzeuge global austauschbar. 2014 betrug der Umsatz 92,1 Milliarden SEK (9,7 Milliarden Euro), das Ergebnis nach Steuern lag bei 6,0 Milliarden SEK (631 Millionen Euro).*

*Scania Österreich verzeichnete im vergangenen Jahr 1183 neu zugelassene Scania Lkw und damit einen Marktanteil von 18,7 Prozent.*