

P15601DE/Örjan Åslund
Juni 2015



Leicht, schnell und zuverlässig:

Scania Feuerlösch- und Rettungsfahrzeuge auf der Interschutz 2015

Bei Feuerlösch- und Rettungsfahrzeugen sind zunehmend spezifischere Lösungen gefragt. Die technischen Anforderungen werden – wie auch die Bedürfnisse der Kunden nach flexibleren und besser nutzbaren Fahrzeugen – immer anspruchsvoller. Mit mehr als 100 Jahren Erfahrung bei der Herstellung von Rettungsfahrzeugen und einem weltweiten Kundenstamm erfüllt Scania diese Anforderungen durch sein bewährtes modulares Konzept und ein umfassendes Angebot an Fahrerhäusern, Fahrgestellen und Motoren. Auf der Interschutz in Hannover zeigt Scania vom 8. bis 13. Juni 2015 auf dem Freigelände, Stand N06/1, sein breit gefächertes Angebot - darunter ein Feuerlöschfahrzeug, das an einem der entlegensten Orte der Welt zum Einsatz kommt.

„Ob warm oder kalt, Scania hat für alle Temperaturen das richtige Fahrzeugkonzept. Entsprechend unserer Philosophie der nahtlosen Aufbauanpassung, der robusten Motoren, bequemen Mannschaftsfahrerhäuser und höchsten Zuverlässigkeit haben wir unser Programm nun erweitert“, sagt Henrik Eng, Leiter Behörden- und Spezialfahrzeuge bei Scania Trucks. „Diese Eigenschaften werden von Feuerwehren und Rettungskräften weltweit geschätzt. Auf der Interschutz zeigen wir ein Feuerlöschfahrzeug, das den von uns kürzlich in das Amazonasgebiet und die Antarktis gelieferten Fahrzeugen entspricht.“



Scania hat ein einzigartiges Spezialfahrzeug entwickelt, das schnelles Ansprechen und optimale Fahrbarkeit mit hoher Nutzlast und viel Komfort verbindet. Der Lkw basiert auf dem Scania Baukastensystem und kann in jeder Scania Werkstatt gewartet werden.

Scania verwendet sein Baukastensystem, um maßgeschneiderte schwere Lkw für eine Reihe von Anwendungen herzustellen. Dazu gehört auch das weltweit größte Angebot an Fahrgestellen – der Ausgangsbasis für städtische Feuerlöschfahrzeuge, Flughafen- oder Industrielöschfahrzeuge. Das Portfolio reicht von leichten Lkw mit

4x2-Konfiguration bis hin zu den wahren Giganten, 6x6-Fahrzeugen, mit einer oder mehreren ungelenkten oder gelenkten Zusatzachsen.

Der Nutzen des modularen Konzepts wird auch bei Spezialaufbauten, die für Rettungsfahrzeuge enorm wichtig sind, deutlich. Dass sogar ein auf Flughäfen zum Einsatz kommender, komplett ausgestatteter Lkw zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen werden kann, ist gerade im Hinblick auf die Wartung ein großes Plus. Dank dieser Vorteile gewann Scania kürzlich wichtige Aufträge in Märkten, wie z. B. Deutschland, Spanien, Brasilien und nicht zuletzt China. Die Provinz Shandong bestellte Ende 2014 82 P 310-Feuerlöschfahrzeuge mit 4x2-Achskonfiguration.

Auch immer mehr deutsche Wehren haben Fahrzeuglösungen von Scania im Einsatz. „Ob Drehleiter oder Löschfahrzeug, ob Werk-, Berufs- oder freiwillige Feuerwehr, immer öfter durfte Scania Feuerwehrfahrzeuge ausliefern. Wir konnten den Bestand an Scania Feuerwehrfahrzeugen in den vergangenen Jahren erheblich steigern“, so Rita Kornek, Key Account Kommunal- und Sonderfahrzeuge für Scania Deutschland. „Besonders interessant ist die leichte 4x4-Achskonfiguration mit 9-Liter-Motor und gewichtsoptimiertem Rahmen. Sie bietet einen klaren Gewichtsvorteil im Vergleich zum 4x4 mit 13-Liter-Motor.“

Da Scania bei Spezialfahrzeugen darauf setzt, Aufbau und Komponenten eines herkömmlichen Lkw zu verwenden, profitieren Kunden gleich mehrfach. Teile und Serviceunterstützung sind weltweit verfügbar. Die bekannte Fertigungsqualität von Scania sowie schnelle Lieferzeiten und hohe Zuverlässigkeit gelten somit auch für Spezialfahrzeuge.

„Wir haben nun angefangen, unser Scania CrewCab mit unserem bewährten 13-Liter-Motor mit bis zu 490 PS und Allradantrieb zu kombinieren“, so Eng. „Mit einer 4x4-Achskonfiguration und einem Automatikgetriebe ist es als Rettungsfahrzeug unschlagbar – sowohl in puncto Leistung und Reaktionszeit als auch im Hinblick auf Wendigkeit und bei der Bereitstellung von Ausrüstung zur Brandbekämpfung.“

Die große Auswahl an Fahrerhäusern sorgt ebenfalls für Flexibilität. Zusätzlich zu den in unterschiedlichen Größen verfügbaren bekannten Scania P-, G- und R-Fahrerhäusern werden auch das Scania CrewCab und ein Low-Entry-Modell angeboten. Modelle mit Flachdach ermöglichen Aufbauten mit Leitern und Plattformlösungen, ohne dass eine Modifizierung des Fahrerhauses erforderlich ist.

Eine wesentliche Anforderung an Rettungsfahrzeuge ist die Sicherheit und der Schutz der Insassen bei Notfalleinsätzen. An erster Stelle steht das konstante, solide Fahrverhalten. Im Ernstfall ist es dennoch beruhigend, dass alle Scania Fahrerhäuser einschließlich CrewCab und Low-Entry-Ausführung einen Kollisionsschutz gemäß ECE-Norm R29 bieten. Alle Sitzplätze sind mit Sicherheitsgurten ausgestattet, Gurtstraffer, Airbags, Türscheiben aus Verbundsicherheitsglas, ESP und elektronisch gesteuerte Scheibenbremsen sind wahlweise erhältlich.

„Aus unseren Märkten wissen wir, dass die Kombination aus Sicherheit, Qualität und Zuverlässigkeit für viele Kunden zu den wichtigsten Aspekten zählt“, erklärt Mats Brodin, Key Account Manager bei Scania. „Kunden, die sich für unser einzigartiges Angebot und unsere hervorragenden Produktmerkmale interessieren, stellen fest, dass wir das beste Gesamtpaket anbieten.“

Für alle Schadstoffklassen stehen zahlreiche Motorbaureihen in verschiedenen Varianten zur Auswahl: Scania bietet drei Basismotoren mit 9, 13 und 16 Litern Hubraum – und mit fünf, sechs oder acht Zylindern an, darunter der legendäre Scania V8. Die Produktpalette umfasst derzeit 18 verschiedene Euro-6-Motoren mit einer Leistungsspanne von 250 bis 730 PS. Die jüngste Entwicklung von Scania stellt das ungewöhnlich leichte 4x4-Rettungsfahrzeug dar. Aufgrund seines leistungsstarken 9-Liter-Motors mit 320 PS ist es die erste Wahl, wenn Wendigkeit und Leistung im Vordergrund stehen.

„Unser weltweites Servicenetz mit mehr als 1.500 Werkstätten bietet unseren Kunden einen hohen Nutzen“, fügt Brodin hinzu. „Obwohl es sich bei Feuerlösch- oder Rettungsfahrzeugen um Spezialfahrzeuge handelt, ist jeder Servicetechniker von Scania mit allen Lkw und Komponenten bestens vertraut.“

Folgende Scania Fahrzeuge werden ausgestellt:

- **P 360 CB6x4MSA CP16**, Leiterwagen mit Schaltgetriebe für den Export in den Nahen Osten. Die maximale Leiterhöhe beträgt 56 Meter – dies entspricht einem 18-stöckigen Gebäude.
- **P 550 CB6x6HHZ CP28**, speziell für schwedische Flughäfen gebautes Flugfeldlöschfahrzeug. Tankkapazität von 10.500 Litern Wasser und 650 Litern Löschschaum. Einzigartige Motorleistung und Allison-Automatikgetriebe für beste Löschleistung. CP28 CrewCab, robuste Einzelbereifung. Das komplette Fahrzeug wurde speziell für diesen Einsatzzweck konzipiert.
- **P 440 CB8x6*4HHZ CP16**, Lkw-Rettungsbühne mit einer maximalen Reichweite von 52 Metern. Aufbau auf einem Spezialfahrgestell und eine 8x6*4-Konfiguration mit einer lenkbaren Zusatzachse.
- **P 280 DB4x2MNA CP28**, viel beachtetes Standard-Feuerlöschfahrzeug für den britischen Markt. 206 kW (280 PS) starker 9-l-Motor und bequemes Scania CrewCab.
- **P 310 CB4x4HHZ CP31**, Feuerlöschfahrzeug für den deutschen Markt. Das ungewöhnlich niedrige Gewicht einer 4x4-Konfiguration und das zum Einsatz kommende Allison-Getriebe ergeben ein schnelles, vielseitiges und sehr wendiges Fahrzeug.

Besuchen Sie Scania auf der Interschutz vom 8. bis 13. Juni 2015 auf dem Freigelände, Stand N06/1.

Bilder und Pressematerial werden unter www.scania.com/media veröffentlicht und sind zudem unter <http://imagebank.scania.com> verfügbar.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Mats Brodin, Key Account Manager, Telefon +46 70 844 14 16
mats.brodin@scania.com

Håkan Lionell, Key Account Manager, Telefon +46 70 328 36 01
hakan.lionell@scania.com

Örjan Åslund, Product Affairs, Telefon +46 70 289 83 78
orjan.aslund@scania.com

Andreas Postel, Behördenverkauf Lkw und Busse, Scania Österreich,
Telefon +43 2236 3902 412, andreas.postel@scania.at

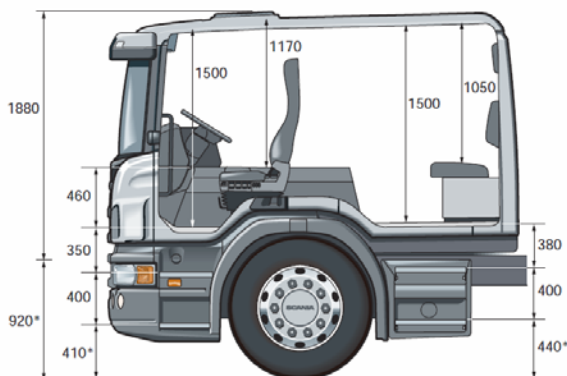
Rita Kornek, Key Account Kommunal- und Sonderfahrzeuge, Scania Deutschland,
Telefon +49 261 897 7355, rita.kornek@scania.de

SCANIA LKW-FAHRERHAUSPROGRAMM

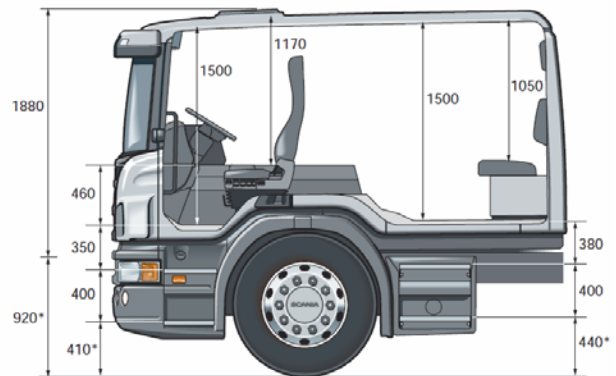


SCANIA SPEZIAL-FAHRERHÄUSER

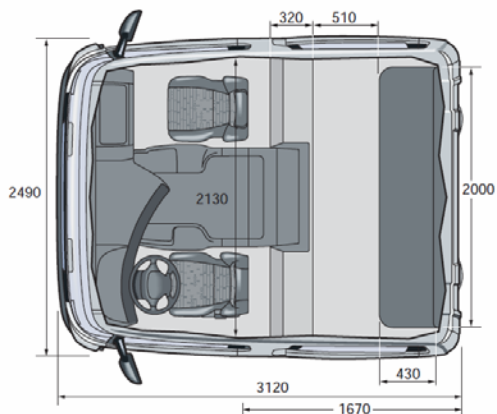
Scania CrewCab



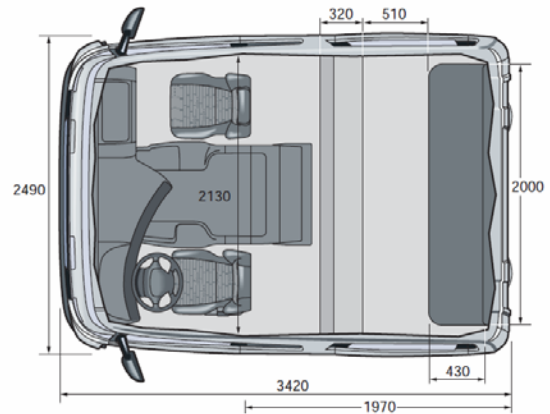
*Can vary depending on tyre size and chassis height



*Can vary depending on tyre size and chassis height

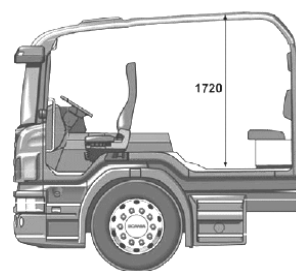


Kurzes CrewCab, Flachdach

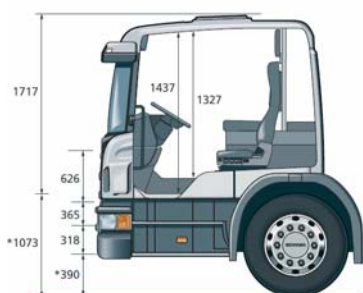


Langes CrewCab, Flachdach

Hochdach-Versionen sind verfügbar mit 1.7200 mm Innenraumhöhe hinten:

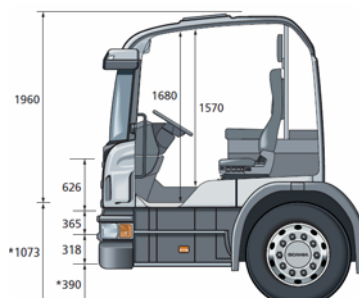
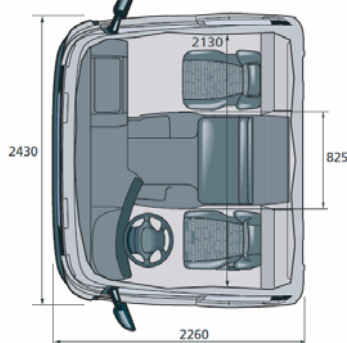


Scania Low-Entry-Fahrerhaus



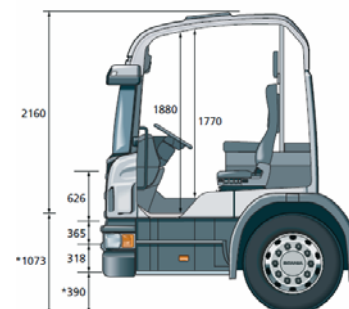
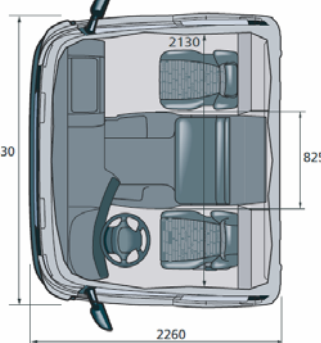
*Can vary depending on tyre size and chassis height

Flachdach



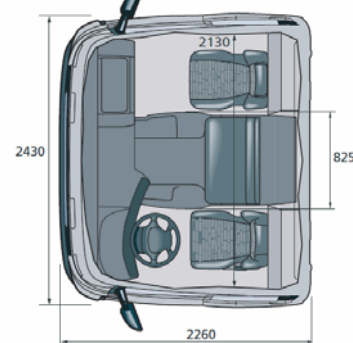
*Can vary depending on tyre size and chassis height

Normales Fahrerhaus



*Can vary depending on tyre size and chassis height

Highline



Scania zählt zu den weltweit führenden Herstellern von schweren Lastwagen und Bussen sowie von Industrie- und Schiffsmotoren. Der Anteil an Finanzierungs- und Dienstleistungsangeboten, die dem Kunden kosteneffiziente Transportlösungen und maximale Fahrzeugverfügbarkeit garantieren, steigt stetig. Mit etwa 42.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Unternehmen weltweit in mehr als 100 Ländern aufgestellt. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden, während die Produktion in Europa und Südamerika konzentriert ist. Dabei sind einzelne Komponenten und komplette Fahrzeuge global austauschbar. 2014 betrug der Umsatz 92 Milliarden SEK (9,7 Milliarden Euro), das Ergebnis nach Steuern lag bei 6 Milliarden SEK (631 Millionen Euro). Scania Deutschland verzeichnete im vergangenen Jahr 6.376 neu zugelassene Scania Lkw und damit einen Marktanteil von 11,4 Prozent. Der Umsatz der Scania Deutschland GmbH betrug im vergangenen Jahr 700 Millionen Euro.