

Ansprechpartner:
Mag. Marie-Therese Zell
Telefon: +43 (0) 2236/3902-303
Telefax: +43 (0) 2236/3902-86
E-Mail: marie-therese.zell@scania.at
Internet: www.scania.at
Seite: 1 von 2

Brunn am Gebirge, 25. Februar 2015

Scania schickt das umweltfreundlichste Nutzfahrzeug 2014 on Tour:

Green Trucks rollen ab sofort durch Österreich

Bei zahlreichen nationalen und internationalen Tests bestätigt und durch die Verleihung des Green Truck Awards 2014 gekrönt: Der Scania G 410 mit Euro 6 durch SCR- Emissionstechnik ist das umweltfreundlichste Nutzfahrzeug 2014. Am 19. Februar wurden im Schloss Klessheim in Salzburg vor historischer Kulisse 25 verbrauchsoptimierte Fahrzeuge an Scania Verkaufsberater aus ganz Österreich übergeben. In den nächsten Wochen werden die Green Trucks im Rahmen einer bisher einmaligen Aktion auf Österreichs Straßen zu Scania Kunden rollen.

Die deutschen Fachmagazine „Trucker“ und „Verkehrsrundschau“ waren sich nach mehreren Tests und einer Messfahrt einig: Bei einem Durchschnittsverbrauch von 23,29 Litern auf 100 Kilometer erhielt der Scania G 410 den Green Truck Award 2014.

Entscheidend bei diesem Ranking waren vor allem die Kraftstoffverbräuche und damit auch die Treibhausgas-Emissionen der Fahrzeuge. Zudem wurden von den Testern auch Faktoren wie die Euro-Norm oder die maximale Nutzlast beziehungsweise das Ladevolumen bewertet.

Um das Scania „Wirtschaftswunder“ auch den österreichischen Kunden näherzubringen wurden im Rahmen eines Verkäuferevents am Donnerstag, den 19. Februar 2015, 25 Sattelzugmaschinen vor der imposanten Kulisse des Schloss Klessheim in Salzburg an Scania Verkaufsberater aus ganz Österreich übergeben. In den nächsten Wochen werden die Sattelzugmaschinen dann quer durch Österreich zu ausgesuchten Kunden rollen, die die Möglichkeit bekommen, die hervorragenden Verbräuche vor Ort zu „erfahren“.

Basis dieser Aktion ist eine fundierte Einschulung der Scania Verkaufsberater und die anschließende regelmäßige Auswertung der Verbräuche via Scania Fleet Management System. „Wir wollen unseren Kunden Verbesserungspotentiale in ihrem Fuhrpark aufzeigen und damit den Kundenansprüchen im Sinne des nachhaltigen Verbrauchsaspekts als auch im Sinne der TCO (Total Cost of Ownership) nachkommen“, so Christian Teichmann, Direktor Scania Österreich.

Die 25 österreichischen Green Trucks sind gemäß der obersten Prämisse der Optimierung der Verbräuche mit Motoren mit „SCR only“, die Emissionsgrenzwerte Euro 6 ausschließlich mit SCR erfüllen sowie der Leistungsklassen 410 oder 450 PS ausgestattet und verfügen über das Fuel Save Package (Dach-Seitenwindabweiser mit Verlängerung, FMS-Schnittstelle, LED Rückleuchten, vorausschauende Geschwindigkeitsregelung, Seitenverkleidung und Retarder mit Freilauffunktion).

Scania gehört zu den weltweit führenden Herstellern von schweren Lastwagen und Bussen sowie von Industrie- und Schiffsmotoren. Der Anteil an Finanzierungs- und Dienstleistungsangeboten, die dem Kunden kosteneffiziente Transportlösungen und maximale Fahrzeugverfügbarkeit garantieren, steigt stetig an. Mit 41.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist Scania weltweit in rund 100 Ländern vertreten. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden, während die Produktion in Europa und Südamerika angesiedelt ist. Dabei sind einzelne Komponenten und komplette Fahrzeuge global austauschbar. 2014 betrug der Umsatz 92,1 Milliarden SEK (9,7 Milliarden Euro), das Ergebnis nach Steuern lag bei 6,0 Milliarden SEK (631 Millionen Euro).

Scania Österreich verzeichnete im vergangenen Jahr 1183 neu zugelassene Scania Lkw und damit einen Marktanteil von 18,7 Prozent.