

SOLUCIONES PARA LARGA DISTANCIA

# RH 400 LB 4X2 HIGHLINE



**SCANIA  
TECHNOLOGIES**

Scania  
Driver Support

Scania  
Gestión de flotas

Control crucero  
adaptativo - AiCC

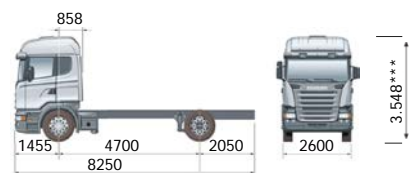
Frenado de emergencia  
avanzado - AEB

Cruise control with  
active prediction - CCAP

## CAPACIDADES Y PESOS

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica	6.700	11.500	18.200
Límite legal*	6.000	11.025	17.025
Peso del chasis**	4.986	1.835	6.821
Capacidad máxima de tracción			66.000 kg

## DIMENSIONES



Opcionales: Distancias entre ejes disponibles desde 3.300 hasta 6.300 mm.

\* Límite legal solo aplica para desplazamientos dentro de la red vial nacional. Velocidad limitada a 90 km/h.

\*\* El peso es aproximado e incluye 100 lts. de combustible y equipamiento de acuerdo al estándar. (Peso aproximado de combustible 86 kg).

\*\*\* Puede variar dependiendo de la medida de los neumáticos.

La imagen es de carácter ilustrativo.

# SCANIA RH 400 LB 4X2 HIGHLINE

## Cabina CR 19 H

Cabina frontal dormitorio Highline con visera aerodinámica color cabina. Paragolpes de plástico en color cabina, compartimiento externo en ambos lados de la cabina.

### Puesto de conducción

Volante regulable revestido en cuero con comandos de estéreo y control de cruce integrados.  
Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática.  
Asiento de acompañante rebatible con apoyabrazos.  
Panel de instrumentos color plus con computadora de a bordo multifunción y tacógrafo 7 días.  
Climatizador automático con A/A. Cierre centralizado con comando a distancia.  
Sistema de audio Premium con pantalla táctil de 5 pulgadas, Navegador, conexiones AUX, USB, SD y Bluetooth.  
Doble Litera

### Suspensión

Neumática en 4 puntos.

## Motor / Scania DC 13 – 113 Euro 5

**Cilindrada:** 12.700 cm<sup>3</sup>  
**Potencia máxima:** 400 HP a 1900 rpm  
**Torque máximo:** 2100 Nm entre 1000 y 1300 rpm  
**Descripción:** Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 6 cilindros en línea, tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y unidades individuales de inyectores bomba con gerenciamiento electrónico. Sistema de reducción catalítica Scania SCR.

**Potencia máxima total de freno auxiliar:**  
1023 HP (Retarder + Freno de motor).

## Caja de cambios: GRS 905 R

**Descripción:** Tipo automatizada de 12+2 marchas con sistema Scania Opticruise. Dos marchas atrás. Dos ultralentas. Enfriador de aceite.  
**Opcionales:** Caja con sobremarcha

### Diferencial

**Modelo:** R780 de simple reducción.  
**Relación:** 2,92:1  
**Arrastre:** 66.000 kg.  
**Opcionales:** Varias relaciones disponibles.

### Chasis

**Tipo:** Rígido.  
**Equipamiento:** Salida de escape izquierda. Toma de aire frontal. Freno de remolque.

## Neumáticos y llantas

**Tipo:** 295/80 R22.5 con llantas 9.00x22,5 de aluminio  
**Opcional:** Diversas medidas de neumáticos y llantas.

### Vidrios y espejos

Retrovisores térmicos de accionamiento eléctrico en ambos lados. Espejo retrovisor plano del lado conductor y espejo esférico, gran angular y lateral superior en el lado del acompañante.  
Espejo frontal. Levantavidrios eléctrico y escotilla de techo manual.

### Iluminación

Faros delanteros de Xenón con lámpara halógena para luz larga y de cruce.  
Limpia-faros.  
Luces de largo alcance y luces antiniebla en paragolpes. Lámparas de identificación y marcación en visera.

### Opcionales

Bocina neumática en techo, escotilla de techo eléctrica, asientos Premium. Deflectores. LDW

## DC13 113 400 Euro 5

### Torque

Nm

2200  
2100  
2000  
1900  
1800  
1700  
1600  
1500  
1400

800 1000 1200 1400 1600 1800 2000

r/min.

### Potencia

Hp

420  
400  
380  
360  
340  
320  
300  
280

800 1000 1200 1400 1600 1800 2000

r/min.

KW  
290  
270  
250  
230  
210

800 1000 1200 1400 1600 1800 2000

r/min.

### Suspensión

	Delantera	Trasera
<b>Tipo</b>	Ballesta parabólica de 2x32mm con barra estabilizadora	Neumática
<b>Capacidad</b>	7.100 Kg	11.500 Kg
<b>Opcional</b>	Suspensión neumática integral	

### Frenos a disco

**Descripción:** Sistema de control de frenos electrónico EBS (incluye ABS y control de tracción). Freno auxiliar: Scania Retarder R4100D. Asistencia de arranque en pendiente "Hill Hold". Sistema de control de estabilidad ESP.

### Depósitos

**Combustible:** Cilíndricos de aluminio de 440 + 440 lts.  
**Arnox 32:** 50 litros derecho.  
**Equipamiento:** Pre-filtro de combustible con trampa de agua. Calentador Arnox 32  
**Opcional:** Diversas capacidades disponibles. Tanques de acero. Calentador de combustible.